



ES10 : LA BRÉOLE / BELLAFAIRE 1

Date :	24.01.2026		
Jour :	3	Flash N° :	14
Epreuve Spéciale :	10	Distance :	29,93 km
Météo :	-1°C – Nuageux		
Conditions de route :	Neige et verglas.		

ES10 : Ogier grignote, Solberg résiste

La première spéciale de samedi, entre La Bréole et Bellafaire, a permis à Sébastien Ogier (Toyota) de signer son troisième temps scratch d'affilée dans ce 94^e Rallye Monte-Carlo et de grignoter des secondes à ses coéquipiers Oliver Solberg, toujours leader du classement général, et Elfyn Evans, qui n'a plus que 3,5 secondes d'avance sur le Français.

La spéciale la plus longue du rallye (29,93km), que les concurrents disputeront à nouveau vers midi, en route vers Monaco, était enneigée de bout en bout, au lever du jour, quand Ogier et ses rivaux l'ont démarrée, tous équipés de pneus Hankook cloutés mais aux normes européennes. Avec des clous moins gros que ceux qui seront utilisés en Suède le mois prochain. Dans ces conditions où l'adhérence est très limitée, le Français a mieux géré qu'Evans, distancé de trois secondes, et Solberg, qui en a concédé vingt.

Le Suédois est toujours en tête du classement général, mais l'écart avec ses deux poursuivants immédiats, Evans 2^e et Ogier 3^e, est tombé sous la minute, alors que trois autres spéciales sont prévues samedi, y compris la super-spéciale du port de Monaco, à partir de 18h30.

Une quatrième Toyota s'invite à la fête, puisque Takamoto Katsuta a été plus rapide que Solberg dans cette spéciale. Derrière le quatuor nippon, la surprise est venue du Français Léo Rossel, leader du WRC2 dans sa Citroën C3, qui a signé le 6^e chrono scratch, intercalé entre les deux Hyundai de Thierry Neuville et Adrien Fourmaux.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

6 Studs

« Je pense que la seule à chose à faire, c'est d'en rire. Wow ! En fait, c'est amusant à conduire, mais il n'y a aucune adhérence. On essaye de gérer et de ne pas partir dans la neige. Les sept derniers kilomètres avec le verglas, c'était incroyable. »

5. PAJARI-SALMINEN

6 Studs

« C'est un vrai Monte-Carlo, avec de la neige et du verglas partout. Je pense avoir fait un passage propre. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

6 Studs

« Évidemment, c'est beaucoup plus facile de conduire avec la direction assistée. Merci à l'équipe qui a réussi à la réparer. On a eu un gros choc hier et on a perdu la direction assistée. C'était une spéciale piègeuse, qui évolue et s'améliore parce qu'il y a davantage d'asphalte par endroits. Je dois juste profiter, voir ce qui va se passer et essayer de rester sur la route. »

13. MUNSTER-LOUKA

6 Studs

« J'ai tapé un talus au début et j'ai perdu confiance, mais on est là. C'est vraiment piègeux. Je pense que les conditions [de route] se dégradent parfois à cause de la neige fondue, mais ça pourrait sécher. »

20. PADDON-KENNARD

6 Studs

« Je n'ai jamais vu de telles conditions. Je n'ai aucune idée de comment les aborder. J'ai essayé d'être fluide, mais je n'ai eu absolument aucun ressenti pour savoir si on a bien fait les choses ou non. On est là, il n'y a pas grand-chose de plus à dire. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

6 Studs

« Dans un des virages lents à droite, je pense que j'ai accroché le bord d'un pont. J'ai dû être très prudent dans la descente avec les dégâts subis. Freiner était extrêmement difficile. Je suis sûr qu'on a perdu beaucoup de temps. On n'avait absolument aucune adhérence sur toute la spéciale. »



11. NEUVILLE-WYDAEGHE

6 Studs

« C'étaient 27 min et 49.1 secondes de pur stress et survie. C'est le jour et la nuit [par rapport aux reconnaissances]. Le plus difficile, c'est que les virages ont énormément changé. Certains virages où on pouvait garder une bonne vitesse sont maintenant bien plus lents après le passage des chasse-neiges. Il faut toujours réfléchir à l'angle des virages. »

16. FOURMAUX-CORIA

6 Studs

« J'ai fait une très bonne spéciale, j'en suis assez content. Il y a des endroits où on est sur le bitume et d'autres qui sont plus glissants. Ce n'est pas facile. Le ressenti est meilleur que lors des deux derniers jours. »

1. OGIER-LANDAIS

6 Studs

« Ça a été une spéciale piègeuse, avec une adhérence très faible. Je suis content d'être là. La première place est trop loin, mais il faut faire de notre mieux pour se battre pour le podium. »

33. EVANS-MARTIN

6 Studs

« Un peu soulagé, je n'avais aucune idée de ce que je faisais, j'avais l'impression d'être tellement lent. Mais je suppose que c'est pareil pour tout le monde. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 Studs

« Je n'avais pas préparé mes pneus cloutés correctement, donc je n'avais absolument aucune adhérence. On a perdu beaucoup de temps. C'est tellement piègeux et tellement facile de faire une erreur que le rallye peut se terminer en une demi-seconde. Je ne me sentais pas à l'aise pour attaquer trop fort. »



Classements

ES10

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 S. OGIER		27:27.8	-	-
2	 E. EVANS		27:31.3	+ 03.5	+ 03.5
3	 T. KATSUTA		27:41.1	+ 09.8	+ 13.3
4	 O. SOLBERG		27:48.3	+ 07.2	+ 20.5
5	 T. NEUVILLE		27:49.1	+ 00.8	+ 21.3
6	 A. FOURMAUX		28:01.9	+ 12.8	+ 34.1
7	 J. MCERLEAN		28:05.2	+ 03.3	+ 37.4
8	 G. MUNSTER		28:30.9	+ 25.7	+ 01:03.1
9	 S. PAJARI		28:48.5	+ 17.6	+ 01:20.7
10	 J. ARMSTRONG		29:07.3	+ 18.8	+ 01:39.5
11	 H. PADDON		29:20.8	+ 13.5	+ 01:53.0



Après ES10

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		02:39:01.4	-	-
2	 E. EVANS		02:39:52.8	+ 51.4	+ 51.4
3	 S. OGIER		02:39:55.8	+ 03.0	+ 54.4
4	 A. FOURMAUX		02:44:20.2	+ 04:24.4	+ 05:18.8
5	 T. NEUVILLE		02:45:07.5	+ 47.3	+ 06:06.1
6	 J. ARMSTRONG		02:47:39.2	+ 02:31.7	+ 08:37.8
7	 H. PADDON		02:48:16.0	+ 36.8	+ 09:14.6
8  1	 T. KATSUTA		02:48:55.0	+ 39.0	+ 09:53.6
9  1	 G. MUNSTER		02:49:01.9	+ 06.9	+ 10:00.5
10	 S. PAJARI		03:04:45.6	+ 15:43.7	+ 25:44.2
11	 J. MCERLEAN		03:15:16.1	+ 10:30.5	+ 36:14.7