



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



ES10 : LA BRÉOLE / BELLAFAIRE 1

Date :	24.01.2026		
Jour :	3	Flash N° :	14
Epreuve Spéciale :	10	Distance :	29,93 km
Météo :	-1°C – Nuageux		
Conditions de route :	Neige et verglas.		

ES10 : Ogier grignote, Solberg résiste

La première spéciale de samedi, entre La Bréole et Bellaffaire, a permis à Sébastien Ogier (Toyota) de signer son troisième temps scratch d'affilée dans ce 94^e Rallye Monte-Carlo et de grignoter des secondes à ses coéquipiers Oliver Solberg, toujours leader du classement général, et Elfyn Evans, qui n'a plus que 3,5 secondes d'avance sur le Français.

La spéciale la plus longue du rallye (29,93km), que les concurrents disputeront à nouveau vers midi, en route vers Monaco, était enneigée de bout en bout, au lever du jour, quand Ogier et ses rivaux l'ont démarrée, tous équipés de pneus Hankook cloutés mais aux normes européennes. Avec des clous moins gros que ceux qui seront utilisés en Suède le mois prochain. Dans ces conditions où l'adhérence est très limitée, le Français a mieux géré qu'Evans, distancé de trois secondes, et Solberg, qui en a concédé vingt.

Le Suédois est toujours en tête du classement général, mais l'écart avec ses deux poursuivants immédiats, Evans 2^e et Ogier 3^e, est tombé sous la minute, alors que trois autres spéciales sont prévues samedi, y compris la super-spéciale du port de Monaco, à partir de 18h30.

Une quatrième Toyota s'invite à la fête, puisque Takamoto Katsuta a été plus rapide que Solberg dans cette spéciale. Derrière le quatuor nippon, la surprise est venue du Français Léo Rossel, leader du WRC2 dans sa Citroën C3, qui a signé le 6^e chrono scratch, intercalé entre les deux Hyundai de Thierry Neuville et Adrien Fourmaux.

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

6 Studs

« Je pense que la seule à chose à faire, c'est d'en rire. Wow ! En fait, c'est amusant à conduire, mais il n'y a aucune adhérence. On essaye de gérer et de ne pas partir dans la neige. Les sept derniers kilomètres avec le verglas, c'était incroyable. »

5. PAJARI-SALMINEN

6 Studs

« C'est un vrai Monte-Carlo, avec de la neige et du verglas partout. Je pense avoir fait un passage propre. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

6 Studs

« Évidemment, c'est beaucoup plus facile de conduire avec la direction assistée. Merci à l'équipe qui a réussi à la réparer. On a eu un gros choc hier et on a perdu la direction assistée. C'était une spéciale piégeuse, qui évolue et s'améliore parce qu'il y a davantage d'asphalte par endroits. Je dois juste profiter, voir ce qui va se passer et essayer de rester sur la route. »

13. MUNSTER-LOUKA

6 Studs

« J'ai tapé un talus au début et j'ai perdu confiance, mais on est là. C'est vraiment piégeux. Je pense que les conditions [de route] se dégradent parfois à cause de la neige fondue, mais ça pourrait sécher. »

20. PADDON-KENNARD

6 Studs

« Je n'ai jamais vu de telles conditions. Je n'ai aucune idée de comment les aborder. J'ai essayé d'être fluide, mais je n'ai eu absolument aucun ressenti pour savoir si on a bien fait les choses ou non. On est là, il n'y a pas grand-chose de plus à dire. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

6 Studs

« Dans un des virages lents à droite, je pense que j'ai accroché le bord d'un pont. J'ai dû être très prudent dans la descente avec les dégâts subis. Freiner était extrêmement difficile. Je suis sûr qu'on a perdu beaucoup de temps. On n'avait absolument aucune adhérence sur toute la spéciale. »



11. NEUVILLE-WYDAEGHE

6 Studs

« C'étaient 27 min et 49.1 secondes de pur stress et survie. C'est le jour et la nuit [par rapport aux reconnaissances]. Le plus difficile, c'est que les virages ont énormément changé. Certains virages où on pouvait garder une bonne vitesse sont maintenant bien plus lents après le passage des chasse-neiges. Il faut toujours réfléchir à l'angle des virages. »

16. FOURMAUX-CORIA

6 Studs

« J'ai fait une très bonne spéciale, j'en suis assez content. Il y a des endroits où on est sur le bitume et d'autres qui sont plus glissants. Ce n'est pas facile. Le ressenti est meilleur que lors des deux derniers jours. »

1. OGIER-LANDAIS

6 Studs

« Ça a été une spéciale piégeuse, avec une adhérence très faible. Je suis content d'être là. La première place est trop loin, mais il faut faire de notre mieux pour se battre pour le podium. »

33. EVANS-MARTIN

6 Studs

« Un peu soulagé, je n'avais aucune idée de ce que je faisais, j'avais l'impression d'être tellement lent. Mais je suppose que c'est pareil pour tout le monde. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 Studs

« Je n'avais pas préparé mes pneus cloutés correctement, donc je n'avais absolument aucune adhérence. On a perdu beaucoup de temps. C'est tellement piégeux et tellement facile de faire une erreur que le rallye peut se terminer en une demi-seconde. Je ne me sentais pas à l'aise pour attaquer trop fort. »



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2026 RALLYE MONTE-CARLO 2026

Classements

ES10

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	🇫🇷 S. OGIER	toyota	27:27.8	-	-
2	🇬🇧 E. EVANS	toyota	27:31.3	+ 03.5	+ 03.5
3	🇯🇵 T. KATSUTA	toyota	27:41.1	+ 09.8	+ 13.3
4	🇸🇪 O. SOLBERG	toyota	27:48.3	+ 07.2	+ 20.5
5	🇧🇪 T. NEUVILLE	hyundai	27:49.1	+ 00.8	+ 21.3
6	🇫🇷 A. FOURMAUX	hyundai	28:01.9	+ 12.8	+ 34.1
7	🇮🇪 J. MCKERLEAN	ford	28:05.2	+ 03.3	+ 37.4
8	🇮🇪 G. MUNSTER	ford	28:30.9	+ 25.7	+ 01:03.1
9	🇫🇮 S. PAJARI	toyota	28:48.5	+ 17.6	+ 01:20.7
10	🇮🇪 J. ARMSTRONG	ford	29:07.3	+ 18.8	+ 01:39.5
11	🇳🇿 H. PADDON	hyundai	29:20.8	+ 13.5	+ 01:53.0

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2026
RALLYE MONTE-CARLO
2026

Après ES10

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	🇸🇪 O. SOLBERG	toyota	02:39:01.4	-	-
2	🇬🇧 E. EVANS	toyota	02:39:52.8	+ 51.4	+ 51.4
3	🇫🇷 S. OGIER	toyota	02:39:55.8	+ 03.0	+ 54.4
4	🇫🇷 A. FOURMAUX	hyundai	02:44:20.2	+ 04:24.4	+ 05:18.8
5	🇧🇪 T. NEUVILLE	hyundai	02:45:07.5	+ 47.3	+ 06:06.1
6	🇮🇪 J. ARMSTRONG	ford	02:47:39.2	+ 02:31.7	+ 08:37.8
7	🇬🇧 H. PADDON	hyundai	02:48:16.0	+ 36.8	+ 09:14.6
8	🇯🇵 T. KATSUTA	toyota	02:48:55.0	+ 39.0	+ 09:53.6
9	🇳🇱 G. MUNSTER	ford	02:49:01.9	+ 06.9	+ 10:00.5
10	🇫🇮 S. PAJARI	toyota	03:04:45.6	+ 15:43.7	+ 25:44.2
11	🇮🇪 J. MCERLEAN	ford	03:15:16.1	+ 10:30.5	+ 36:14.7

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO