



ES11 : VAUMEILH / CLARET 2

Date :	24.01.2026		
Jour :	3	Flash N° :	15
Epreuve Spéciale :	11	Distance :	15,06 km
Météo :	1°C – Brouillard léger		
Conditions de route :	Faible visibilité au début de la spéciale. Verglas et neige fondue après le km 3. Route humide.		

ES11: Solberg réagit, Evans plus vite qu'Ogier

Le leader du 94^e Rallye Monte-Carlo, Oliver Solberg (Toyota) a bien réagi, dans la 11^e spéciale entre Vaumeilh et Claret (15,06 km), profitant au mieux de sa position sur la route pour signer le temps scratch et refaire passer l'écart sur ses deux rivaux les plus proches, ses coéquipiers Elfyn Evans et Sébastien Ogier, au-dessus de la minute.

« Dans la spéciale précédente, je n'avais absolument aucune adhérence et j'aurais pu me sortir à tout moment. Dans celle-ci, je me sentais mieux et j'ai quand même fait attention, avec cette alternance de glace, de neige et de slush (neige fondante). J'ai bien fait fonctionner mes pneus et je suis content d'avoir repris un peu d'avance », a expliqué le Suédois au point stop.

La neige et la glace ayant beaucoup fondu depuis le passage des ouvriers, bien plus tôt dans la matinée, la route était moins glissante que prévu et les copilotes ont dû adapter leurs notes à chaque kilomètre, pour éviter que leur pilote ne perde davantage de temps en étant trop prudent.

Cette situation a créé à nouveau de gros écarts. Ogier, auteur dans l'ES10 de son 70^e temps scratch dans un Rallye Monte-Carlo (le 810^e en WRC), se révélant moins rapide, dans cette spéciale, que Solberg et Evans, mais aussi qu'Adrien Fourmaux (Hyundai) et Takamoto Katsuta (Toyota), passés avant lui sur la route.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

6 Studs

« Les niveaux d'adhérence sont assez étranges. On voit les traces, mais c'est glissant et évidemment verglacé, on le savait. On n'a pas confiance en l'adhérence. Quelle journée ! »

5. PAJARI-SALMINEN

6 Studs

« Je pense que les conditions [de route] évoluent beaucoup. Certains secteurs deviennent très sales et dans d'autres, la trajectoire se nettoie. Ce n'est pas si simple. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

6 Studs

« La voiture est bonne. Les conditions s'améliorent de plus en plus, donc on ne peut pas comparer les temps [avec le passage des autres équipages]. Mais le ressenti était bon, on va continuer comme ça. J'espère qu'on pourra rattraper Hayden [Paddon]. »

13. MUNSTER-LOUKA

6 Studs

« Tout d'abord, c'est mieux avec la direction assistée ! C'est piégeux mais les conditions s'améliorent de plus en plus. Les ouvriers nous ont indiqué du verglas, mais ce n'est plus le cas maintenant. Le début [de la spéciale] est correct. Au milieu, c'est délicat. Il faut vraiment rester dans les traces, car le pneu n'évacue pas la neige fondue. »

20. PADDON-KENNARD

6 Studs

« Ça devient de plus en plus difficile. Je sais qu'on doit terminer et ça rend les choses encore plus compliquées. Je ne sais pas si je vais réussir à trouver du rythme. La marge d'erreur est tellement faible. Je pense que John [Kennard, son copilote] peut conduire mieux, peut-être qu'il pourrait prendre le volant sur la prochaine spéciale [il sourit]. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

6 Studs

« On a fait quelques petits réglages d'amortisseurs et ça a fait une grosse différence sur l'équilibre et sur la performance globale. J'ai modifié l'équilibre pour avoir plus d'adhérence à l'arrière. J'ai fait une très bonne spéciale et c'est probablement la première fois que j'ai un bon rythme. Il y a pas mal de neige et de neige fondue, c'est assez piégeux. »



11. NEUVILLE-WYDAEGHE

6 Studs

« Franchement, ça ne semblait pas trop mal. On a beaucoup de verglas dans les notes, parfois il n'y en a pas, parfois si. C'est vraiment difficile d'avoir confiance. »

16. FOURMAUX-CORIA

6 Studs

« Pour être honnête, les conditions sont vraiment piégeuses, c'est un mélange d'asphalte, de neige fondue et de verglas. Les trajectoires sont vraiment étroites, parfois il y avait plus de neige que prévu. Ce sont les conditions typiques du Monte-Carlo. La spéciale précédente était incroyable, le paysage était magnifique, c'était vraiment sympa. Je me suis senti comme en Suède, c'était fantastique de piloter dans ces conditions. »

1. OGIER-LANDAIS

6 Studs

« Beaucoup de changements d'adhérence et des notes un peu plus sûres. C'est comme ça. Je n'ai pas tiré profit de l'amélioration de la route. »

33. EVANS-MARTIN

6 Studs

« Très difficile, au début on arrive sur du verglas et de la neige, ce qui est déjà assez mauvais, mais quand on arrive sur la neige fondue, c'est la loterie. Vers la fin, les ouvriers avaient indiqué qu'il y avait du verglas partout, mais ça a énormément évolué. Je n'ai pas été assez courageux pour ignorer ce qu'ils disaient. C'était tellement difficile. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 Studs

« Les pneus cloutés fonctionnent maintenant, c'est donc un peu plus facile. Ce matin, le verglas était tellement épais que c'était trop risqué d'attaquer. Je me sens un peu plus à l'aise maintenant. Cette spéciale est un peu plus facile. Ça change tout le temps, donc il faut rester vigilant et garder les yeux ouverts ! »



Classements

ES11

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		11:56.1	-	-
2	 E. EVANS		12:07.5	+ 11.4	+ 11.4
3	 A. FOURMAUX		12:14.0	+ 06.5	+ 17.9
4	 T. KATSUTA		12:14.2	+ 00.2	+ 18.1
5	 S. OGIER		12:14.8	+ 00.6	+ 18.7
6	 J. ARMSTRONG		12:16.5	+ 01.7	+ 20.4
7	 T. NEUVILLE		12:21.6	+ 05.1	+ 25.5
8	 G. MUNSTER		12:32.4	+ 10.8	+ 36.3
9	 H. PADDON		12:33.5	+ 01.1	+ 37.4
10	 J. MCERLEAN		12:39.6	+ 06.1	+ 43.5
11	 S. PAJARI		12:40.6	+ 01.0	+ 44.5

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Après ES11

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		02:50:57.5	-	-
2	 E. EVANS		02:52:00.3	+ 01:02.8	+ 01:02.8
3	 S. OGIER		02:52:10.6	+ 10.3	+ 01:13.1
4	 A. FOURMAUX		02:56:34.2	+ 04:23.6	+ 05:36.7
5	 T. NEUVILLE		02:57:29.1	+ 54.9	+ 06:31.6
6	 J. ARMSTRONG		02:59:55.7	+ 02:26.6	+ 08:58.2
7	 H. PADDON		03:00:49.5	+ 53.8	+ 09:52.0
8	 T. KATSUTA		03:01:09.2	+ 19.7	+ 10:11.7
9	 G. MUNSTER		03:01:34.3	+ 25.1	+ 10:36.8
10	 S. PAJARI		03:17:26.2	+ 15:51.9	+ 26:28.7
11	 J. MCERLEAN		03:27:55.7	+ 10:29.5	+ 36:58.2