



MEDIA ZONE GAP : MI-JOURNÉE 3

Date :	24.01.2026		
Jour :	3	Flash N° :	16

Déclarations

21. ROSSEL-DUNAND

« Les six premiers kilomètres c'était une catastrophe, on fait 12^{ème} ou 13^{ème} temps. Après on a récupéré une partie plus propre et ensuite vers la neige, à partir de la nouvelle portion, j'avais plus d'adhérence et j'ai pu mettre plus de puissance. Ça reste de la survie. Il y aurait moyen de prendre un peu de plaisir mais on n'est pas assez rapides. »

22. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« Des conditions piégeuses. Pas facile du tout de conduire. J'ai essayé de rouler avec prudence et de ne pas faire d'erreur, mais c'est vraiment compliqué. »

23. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« Ça s'est bien passé dans la première spéciale, et très mal dans la deuxième. On n'avait pas un bon rythme, on s'attendait à plus de verglas. On verra ce qui se passe par la suite. »

24. JÜRGENSON-OJA

« La journée a été plus homogène en termes de conditions, plus compréhensible. Il y avait simplement plus de glace, donc il fallait être prudent, mais ça restait difficile. Notre temps dans la dernière était plutôt correct, donc je suis content. »

25. YAMAMOTO-FULTON

« Il s'est passé beaucoup de choses ! La première spéciale était remplie de verglas sous différentes formes, c'était humide et ça nous a ralenti. J'ai glissé dans un virage à droite très serré. Après ça, j'ai rattrapé l'équipage de devant. On est là et j'espère qu'on pourra apprendre de nos erreurs. »

26. CAMILLI-DE LA HAYE

« On n'a pas été très bon dans le choix des pneus. On n'a pas su les utiliser correctement. »



28. ROSSEL-MERCOIRET

« Pas évident, c'était dur. J'ai refait beaucoup de traces comme si je rebalayais ce que les premiers faisaient. On voit que la route s'améliore beaucoup. On essaye de ne pas faire d'erreur. On a une petite marge sur la seconde place et une grosse marge sur la quatrième pour rester sur le podium donc pour l'instant tout va bien. »

29. SARRAZIN-ROCHE

« C'était une matinée compliquée pour nous. Dans la première [spéciale] on n'a pas très bien roulé honnêtement. On s'est reconcentré dans la deuxième, c'était un peu mieux. On a quand même fait une petite erreur qui nous fait perdre pas mal de temps. Il va falloir se reconcentrer pour cet après-midi. »

30. KOHN-WHITTOCK

« Compliqué, on s'est contenté de terminer [les étapes]. »

31. INGRAM-KIHURANI

« On a vraiment aimé la première spéciale, celle qui était longue. On a fait un bon temps, un top 3. C'était agréable. La deuxième s'est aussi bien passée, on est vraiment bon dans la neige, alors que sur l'asphalte, on a encore des difficultés. »

32. CHATILLON-CORNUAU

« Deux belles spéciales enneigées. Des conditions un peu compliquées, mais notre objectif est d'être à Monaco ce soir et demain. On ne prend pas énormément de risques. On se traîne un peu mais on essaye de se faire plaisir. »

34. DELECOUR-DE CASTELLI

« Sur la première spéciale ça a été. Sur la deuxième on a essayé de faire un peu comme on pouvait mais ça n'a pas vraiment payé. »

35. PELAMOURGUES-POUGET

« Je suis content, on a retrouvé le rythme qu'on souhaitait depuis le début du week-end. J'ai fait quelques erreurs dans la neige, on visite un peu les champs du coin [rigole]. Mais c'est le rythme qui nous intéresse et il est très bon. Dans la dernière spéciale on fait un podium donc c'est parfait ! »

37. MOLLE-DUBOIS

« La première [spéciale] s'est très bien passée, sincèrement très à l'aise sur la neige. Enfin des super conditions pour un Monte-Carlo. Les pneus ont plutôt bien fonctionné dans celle-là. Dans la suivante on s'est fié aux notes des ouvriers mais les conditions ont vraiment beaucoup évolué et on aurait dû faire abstraction. On perd 30 secondes à la fin parce qu'ils avaient annoncé une route complètement verglacée et ça n'était pas le cas. J'ai 100% confiance en eux donc j'ai préféré assurer et éviter de faire une bêtise. »



38. BURRI-FELLAY

« On a vécu l'enfer hier mais il n'a pas réussi à nous avoir. Ce matin, c'était chouette. C'est toujours difficile de savoir jusqu'où on peut aller et si on en fait trop ou pas assez. On n'a rien à aller chercher, on essaye de trouver du plaisir et de ramener la voiture intacte. »

39. WARTIQUE-ANDERNACK

« La matinée a été assez difficile. La spéciale était magnifique mais l'adhérence n'était pas énorme. Dans la deuxième spéciale, il y avait beaucoup de neige fondue sur la route. Dans ces conditions, si tu donnes 10 ou 15 % de plus, tu peux vraiment gagner beaucoup de secondes. C'est mon premier vrai Monte-Carlo et je veux aller jusqu'au bout. C'est ma priorité. »

42. KEFERBÖCK-MINOR

« C'étaient des spéciales tellement difficiles. Il faut juste survivre. »

43. BOLAND-MJ

« Les premières spéciales étaient très glissantes mais la dernière n'était pas mal. »

45. DRIVAKOS-BANTE

« Hier c'était très difficile et impressionnant. Ce matin était difficile aussi, mais c'est le Monte-Carlo. La première étape [ES10] était compliquée, tout comme la deuxième [ES11] mais c'était mieux. Voyons comment ça se passe. »

46. MARCHINO-OMETTO

« C'est bien mieux aujourd'hui. C'est une superbe journée et le paysage était incroyable. On est très content. Il y avait de la neige et de la boue mais c'était vraiment sympathique. »

47. VOSSEN-BLEIJENBERG

« C'était terrible, on n'avait absolument aucune adhérence. Je ne sais pas si c'est à cause des pneus, mais j'ai l'impression qu'ils ne valent rien du tout. Je pense que j'ai plus d'adhérence avec les pneus de ma voiture de reconnaissance qu'avec ceux de celle-ci. Mais bon, c'est comme ça, on a été prudent, mais probablement un peu trop lent aussi. »

49. FONTANA-ARNABOLDI

« C'était vraiment une bonne matinée, les conditions s'amélioraient. Je pense qu'on a fait deux bonnes étapes. On doit encore s'améliorer parce qu'il y a beaucoup de temps à rattraper pour essayer de gagner ce rallye. La route est encore longue, tout peut arriver ! »



50. ROSSI-SARMEZAN

« Dur, mais comme tout le monde. On s'est posé dans un petit fossé donc on a perdu 4 minutes environ. Après ça a été, le principal c'est qu'on soit là. Très peu d'adhérence même avec les pneus cloutés, c'était vraiment de la danse. Beaucoup de mal à s'arrêter avec la glace. C'est constant, c'est 30 km où il n'y a pas d'adhérence. Ça demande beaucoup de concentration. On a fait une petite faute et il y en aura d'autres. Le principal c'est que l'on soit là et que tout aille bien. »

51. ROYÈRE-GRENIER

« Pas trop mal, on est là donc on est plutôt content. C'était compliqué, piègeux. Je pense que le choix des pneus était uniforme pour tout le monde donc pas de soucis de ce côté-là. On est plutôt content. Il n'y avait pas d'adhérence mais on fait avec ce qu'on a. »

54. CHERAIN-VERMEULEN

« La première [spéciale] c'était très compliqué, la neige commençait un peu à fondre donc c'était vraiment piègeux. Puis la deuxième spéciale on fait le 5^{ème} temps général donc c'est super. C'est un truc de fou, c'est sûr que les conditions s'améliorent mais être devant Ogier dans la spéciale c'est quand même incroyable. Ça fait plaisir, on avait déjà fait un neuvième temps hier donc c'est super. »

56. VON THURN UND TAXIS-HAIN

« Très difficile, les pneus sont vraiment compliqués à utiliser. J'ai eu beaucoup de difficultés dans la première spéciale. On ne sait pas ce qu'on fait, c'est comme si on conduisait la voiture pour la première fois. La deuxième spéciale était meilleure, on avait beaucoup plus d'adhérence sur l'asphalte, je suis content d'être encore là. »

62. DESSI-GIULIANO

« Alors on fait un vrai Monte-Carlo ! Ça fait des années que je n'avais pas vu de routes aussi belles avec la neige. On s'est embêté avec cette voiture, elle serait mieux pour faire les 24h du Mans que le Rallye. C'est une très belle édition qui me rappelle ma jeunesse. Tout le monde a galéré parce que personne ne s'attendait à autant de neige. En revanche les routes c'est typiques d'un Monte-Carlo enneigé, même les paysages sont magnifiques. Je pense que même les spectateurs se sont régalés. Aujourd'hui c'était vraiment magnifique et des bons souvenirs pour tout le monde. 2026 c'est un grand cru ! »

63. GAZDA-JURGAŁA

« Pas très bien pour nous dans la première spéciale, nous avons perdu du temps. La voiture est restée arrêtée environ 3 minutes, mais les fans ont bien travaillé, et nous avons rejoint la ligne d'arrivée. Ça reste une très belle spéciale. La deuxième était bien, très boueuse mais ça allait. »



64. DOLCE-GIROUD

« Ça s'est bien passé. On s'est régalé. Les pneus cloutés ne fonctionnaient pas bien. Rouler dans des conditions enneigées avec ces pneus-là, c'est aller au casse-pipe. C'est vraiment dommage. Si on avait un peu plus d'adhérence, on prendrait beaucoup plus de plaisir. »

66. OLDANI-D'AGOSTINO

« On est heureux d'être ici. On a remporté la dernière spéciale, donc on est satisfait. L'objectif est de rester concentrés jusqu'à la prochaine spéciale, où il y aura beaucoup de glace et de neige. »

67. SPATARO-MUFFOLINI

« Je viens de Ligurie et je suis très content de voir la neige. C'est vraiment un Monte-Carlo tel que je l'imaginais. Je suis très content de vivre un vrai Monte-Carlo même si c'est difficile de piloter dans ces conditions. »

68. BERARD-LAGER

« Ça s'est plutôt bien passé ce matin. Ça reste tout de même très compliqué avec les conditions changeantes : la boue, la glace, la neige. C'est très dur de s'adapter mais les ouvriers ont fait un super boulot. C'est déjà pas mal, on ne se plaint pas. »

72. MICHELLIER-RICHARD

« C'était super. Dans la descente, c'était un champ de boue. Autrement, dans la neige on a pris du plaisir donc c'était bien. Le verglas a fondu. On est bien pour le moment. »

73. PALMERO-PASTORINO

« Toujours piégeux, toujours enneigé. De la terre sur la deuxième [spéciale]. Mais un peu plus calme, enfin c'est nous qui étions un peu plus calmes [rires]. »

74. MORINI-MARQUEZ

« Ça s'est bien passé, au final la glace avait un peu fondu, c'était amusant. »

75. DESBORDES-DESBORDES

« On fait du mieux qu'on pouvait. Les places sont chères, donc on attaque derrière les quatre-roues motrices. On fait comme on peut, on essaye de rester sur la route. On hésite à attaquer vraiment car on a déjà un rythme soutenu et un peu d'avance. Il faut qu'on gère ça. Le rallye est encore long. »