



ES12 : LA BRÉOLE / BELLAFAIRE 2

Date :	24.01.2026		
Jour :	3	Flash N° :	17
Epreuve Spéciale :	12	Distance :	29,93 km
Météo :	4°C – Nuageux		
Conditions de route :	Neige, boue et neige fondu. Quelques secteurs asphaltés mouillés.		

ES12 : Solberg se fait peur, Ogier lève le pied

Oliver Solberg, le leader du 94^e Rallye Monte-Carlo, est parti à la faute dans l'ES12, samedi en début d'après-midi, mais son passage dans un champ enneigé ne l'a pas empêché de signer le meilleur chrono de cette spéciale, lors du deuxième passage dans La Bréole-Bellaffaire. Il est ensuite parti pour Monaco où se disputera à 18h30 la super-spéciale sur le port.

« Je m'en sors bien, j'ai eu de la chance. Je suis arrivé sur une portion enneigée et je n'ai pas pu éviter de sortir de la route », a raconté le Suédois après sa mésaventure, qui l'a obligé à pulvériser une barrière pour revenir sur la route. A ce moment-là, Solberg était en train de creuser encore l'écart sur Elfyn Evans et Sébastien Ogier, partis avant lui dans cette spéciale très piégeuse, mélange de neige fondu, de glace par endroits, et surtout de « slush », ce mélange de neige fondu et de terre impossible à maîtriser avec des pneus cloutés et usés par les deux premières spéciales du jour.

« J'ai levé le pied, ça ne servait à rien de prendre des risques dans ces conditions », a avoué Ogier au point stop. « J'étais passager de ma voiture du début à la fin, je n'avais aucun contrôle. Mon seul objectif aujourd'hui, c'est de rentrer à Monaco », a confié Thierry Neuville, le champion du monde belge et pilote de pointe de Hyundai. Comme son coéquipier Adrien Fourmaux, Neuville a perdu quelques secondes dans un mini tête-à-queue, mais sans dégât pour sa voiture.

« Il faut que les spectateurs se placent mieux au bord de la route, car là où j'ai fait un tête-à-queue, certains étaient dans une position dangereuse », a indiqué Fourmaux, toujours 4^e du classement général derrière les trois meilleurs pilotes Toyota et devant son coéquipier Neuville. Quant au leader du WRC2, le Français Léo Rossel (Citroën C3), il pointe désormais au 7^e rang du classement général, devant ses compatriotes Eric Camilli (Skoda Fabia) et Arthur Pelamourgues (Hyundai i20).



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

5 studs

« C'était fou. On essayait de rester sur la trajectoire, en essayant de récupérer des infos. En nettoyant la neige fondu, on passe instantanément du sous-virage au survirage dès qu'on sort de la trajectoire. Je suppose qu'on a perdu pas mal de temps là-dedans. »

5. PAJARI-SALMINEN

6 studs

Sortie de route et choc contre un arbre à 1,4 km

18. KATSUTA-JOHNSTON

6 studs

« C'est clairement pire [comparé au premier passage]. C'est des conditions changeantes et c'est très difficile dans la neige fondu, ces pneus n'ont absolument aucune adhérence. C'était vraiment piégeux. Aaron [Johnston, son copilote] a fait du bon boulot et a essayé de s'en sortir avec les infos partielles des ouvreurs, mais il nous manquait les derniers kilomètres à jour. »

13. MUNSTER-LOUKA

5 studs

« Je suis parti en tête-à-queue et j'ai perdu au moins 10 secondes. C'est tellement difficile. Le différentiel ne sait juste pas comment se comporter. Il y a de la neige fondu, du verglas.... Tu joues avec le frein à main et tu n'as aucune idée de ce qu'il faut faire. Il faut juste survivre. J'aime le Monte-Carlo, mais celui-ci, c'est peut-être beaucoup... [il sourit] »

20. PADDON-KENNARD

5 studs

« Pas grand-chose à ajouter, c'était très piégeux pour tout le monde. La voiture est très difficile à conduire dans ces conditions. On l'a un peu fait à l'aveugle, on n'avait pas de notes mises à jour des ouvreurs. On ne pouvait pas ressentir l'adhérence à l'endroit où on est sorti, c'était assez embarrassant. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

5 studs

« C'était probablement plus difficile qu'au premier passage avec la neige fondu. Il y avait beaucoup d'aquaplaning. On est un peu passager quand ça arrive à l'avant. Je ne suis pas sûr qu'il y ait quelque chose que je puisse faire pour améliorer ça. Je n'ai pas confiance, mais ça va, on est passé. »



11. NEUVILLE-WYDAEGHE

5 studs

« J'ai été passager du début à la fin. Je n'avais aucun contrôle, je l'ai dit dix fois à Martijn [Wydaeghe, son copilote]. Même en allant très lentement, dès que tu touches un peu de neige fondu ou de verglas, la voiture part en travers, tu perds l'arrière dans la neige fondu et tu fais un tête-à-queue. J'ai fait attention. Dans ces conditions, beaucoup de choses peuvent arriver. »

16. FOURMAUX-CORIA

6 studs

« Les conditions étaient terribles. Ce matin, c'était assez agréable, mais maintenant il y avait tellement de neige fondu et de boue que le pneu n'arrive tout simplement pas à l'évacuer. J'ai eu peur pour les spectateurs quand on a fait un tête-à-queue. »

1. OGIER-LANDAIS

5 studs

« J'ai levé le pied. Je ne voulais pas attaquer dans ces conditions. C'était quasiment impossible de conduire. »

33. EVANS-MARTIN

5 studs

« Incroyable. On pense que ça s'améliore, mais la voiture se montre très nerveuse. Horrible. Les équipages disent toujours en sortant « c'est la pire spéciale », celle-ci s'en rapprochait beaucoup. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 studs

« Je ne sais pas ce qui s'est passé, j'ai été tellement prudent pendant toute la spéciale. J'ai essayé de suivre les ornières mais à la sortie, il y avait juste de la neige partout. J'ai eu beaucoup de chance d'en sortir. [À propos de son temps scratch] Le chrono prouve que j'aurais pu lever un peu le pied. »



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2026 RALLYE MONTE-CARLO 2026

Classements

ES12

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	🇸🇪 O. SOLBERG	toyota	23:06.4	-	-
2	🇬🇧 E. EVANS	toyota	23:08.3	+ 01.9	+ 01.9
3	🇫🇷 S. OGIER	hyundai	23:24.6	+ 16.3	+ 18.2
4	🇫🇷 A. FOURMAUX	hyundai	23:43.5	+ 18.9	+ 37.1
5	🇫🇷 G. MUNSTER	ford	23:54.4	+ 10.9	+ 48.0
6	🇧🇪 T. NEUVILLE	hyundai	24:04.3	+ 09.9	+ 57.9
7	🇮🇪 J. ARMSTRONG	ford	24:14.3	+ 10.0	+ 01:07.9
8	🇯🇵 T. KATSUTA	toyota	24:41.8	+ 27.5	+ 01:35.4
9	🇮🇪 J. MCERLEAN	ford	25:16.2	+ 34.4	+ 02:09.8
10	🇳🇿 H. PADDON	hyundai	29:07.5	+ 03:51.3	+ 06:01.1
	🇫🇮 S. PAJARI	toyota	-	+ -	+ -

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2026 RALLYE MONTE-CARLO 2026

Après ES12

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	🇸🇪 O. SOLBERG	toyota	03:14:03.9	-	-
2	🇬🇧 E. EVANS	toyota	03:15:08.6	+ 01:04.7	+ 01:04.7
3	🇫🇷 S. OGIER	toyota	03:15:35.2	+ 26.6	+ 01:31.3
4	🇫🇷 A. FOURMAUX	hyundai	03:20:17.7	+ 04:42.5	+ 06:13.8
5	🇧🇪 T. NEUVILLE	hyundai	03:21:33.4	+ 01:15.7	+ 07:29.5
6	🇮🇪 J. ARMSTRONG	ford	03:24:10.0	+ 02:36.6	+ 10:06.1
7 ▲ 2	🇧🇪 G. MUNSTER	ford	03:25:28.7	+ 01:18.7	+ 11:24.8
8	🇯🇵 T. KATSUTA	toyota	03:25:51.0	+ 22.3	+ 11:47.1
9 ▼ 2	🇳🇿 H. PADDON	hyundai	03:29:57.0	+ 04:06.0	+ 15:53.1
10 ▲ 1	🇮🇪 J. MCERLEAN	ford	03:53:11.9	+ 23:14.9	+ 39:08.0

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO