



ESS13 : MONACO CIRCUIT (SUPER SPÉCIALE)

Date :	24.01.2026		
Jour :	3	Flash N° :	18
Epreuve Spéciale :	13	Distance :	2,69 km
Météo :	10°C – Pluie		
Conditions de route :	Route complètement humide.		

ESS13 : Fourmaux et Hyundai, scratch !

Adrien Fourmaux a remporté sa première spéciale dans le 94^e Rallye Monte-Carlo, et la première de Hyundai, samedi soir sur le port de Monaco, en effectuant un sans-faute sous une pluie battante. Cette super-spéciale, très attendue, de 2,70 km (pour deux tours) avec notamment un « donut » à réaliser à deux reprises.

Fourmaux a devancé de sept dixièmes de seconde le Japonais Takamoto Katsuta (Toyota), suivi au classement de cette ESS13 par Thierry Neuville (Hyundai), Sébastien Ogier et Elfyn Evans (Toyota). Cette spéciale était avant tout destinée aux spectateurs de la Principauté et n'a eu aucun impact sur le classement général, toujours dominé par trois pilotes Toyota. Mais le leader, Oliver Solberg, n'a pas brillé, prenant la 10^e place derrière deux pilotes de la catégorie WRC2.

Cette super-spéciale a mis un terme à un samedi très compliqué mais dans lequel les écarts n'ont pas beaucoup varié, en tout cas pour le trio de tête. Il reste à présent quatre spéciales à parcourir dimanche matin (ES14 à ES17), dont deux passages dans le mythique Col de Turini. Des spéciales qui pourront éventuellement modifier la composition du podium et perturber ce qui jusqu'à samedi soir a été une masterclass de Toyota, devant Hyundai et Ford.

Le bilan provisoire se passe de commentaires : 12 à 1 pour Toyota au total des temps scratch, dont 6 pour Solberg, 4 pour Ogier et 2 pour Evans, face à un temps scratch pour Fourmaux. Vivement dimanche matin dans le Col de Turini ! Avec de la neige sur la route, peut-être...



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

4 Super Soft, 2 Studs

« Le donut sur les pavés en pneus slicks dans ces conditions, ce n'est vraiment pas l'idéal. C'est sympa de pouvoir rouler sur un circuit aussi mythique, évidemment, avec toutes les lumières de Monaco, mais on aurait clairement pu faire mieux. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Super Soft, 1 Stud, 2 Non-studs

« C'était extrêmement glissant à de nombreux endroits et je n'avais aucune confiance, mais je suis resté propre dans ma manière de piloter. J'espère que Morizo-san [Akio Toyoda, président de Toyota Motor Corporation] regardait. Je ne sais pas si notre chrono sera bon ou non mais c'était un beau spectacle. »

13. MUNSTER-LOUKA

3 Super Soft, 2 Non-studs

« C'était glissant. On a été un peu malchanceux. J'aurais dû les croiser [les pneus] dans l'autre sens. J'avais un pneu super soft à l'arrière droit. J'ai fait un tête-à-queue et j'ai calé [dans le donut]. On se croirait sur une patinoire. »

20. PADDON-KENNARD

2 Studs, 4 Non-studs

« Franchement, ça a été un rallye assez mauvais, mais il faut se rappeler que nous sommes ici en Rally1, et que nous pilotons à Monaco. Il faut garder le sourire parce qu'on a énormément de chance d'avoir l'opportunité d'être ici. On va bien dormir ce soir, repartir de zéro et voir si on peut s'améliorer demain. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

4 Super Soft, 2 Studs

« Disons que c'était intéressant. Le donut sur les pavés... C'est un endroit intéressant pour le placer, mais c'est impossible de faire quelque chose de propre là-dessus en pneus slicks. On a fait une petite erreur dans la stratégie des pneus, ce n'était pas facile, mais on ne peut pas toujours faire le bon choix. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Super Soft, 2 Non-studs

« La pluie est arrivée au pire moment : nous étions en pneus slicks et il y avait quelques flaques. Ce n'était pas si facile. Je suis content que la journée soit terminée, elle a été difficile. J'ai hâte d'être demain, ce sera autant exigeant. Merci et félicitations à l'Automobile Club de Monaco pour l'organisation de cette Super Spéciale. »



16. FOURMAUX-CORIA

4 Super Soft, 1 Stud

« Ça a été assez délicat, mais ça semble avoir bien marché. Reste à voir ce que feront les autres derrière avec les pneus neige. J'ai l'impression que nous ne jouons pas dans la même catégorie. Je suis très content d'avoir des conditions piégeuses à Monte-Carlo, c'est exactement ce à quoi on s'attend ici. Même si ça reste difficile. Je pense qu'on peut encore faire mieux, il y a de la marge pour s'améliorer, mais c'est déjà un très bel événement. C'est sympa de finir ici à Monaco sur cette Super Spéciale. C'est une première pour moi et j'y prends vraiment beaucoup de plaisir. C'était une excellente idée. »

1. OGIER-LANDAIS

1 Stud, 5 Non-studs

« Je n'ai pas fait le show. Je pense qu'on a eu l'air ridicule ce soir, mais c'est comme ça. Il y aura encore beaucoup de neige demain. Je n'ai pas hâte d'y être. Avec ces pneus, personne n'a hâte de toute manière. »

33. EVANS-MARTIN

1 Super Soft, 1 Stud, 4 Non-studs

« C'était vraiment très mauvais [sous la pluie]. Peu importe à quel point on pense devoir rouler lentement, parfois on ne se rend pas compte de ce qu'être lent veut dire ! C'était difficile et évidemment il pleut beaucoup plus fort maintenant, donc ce n'est pas idéal. Au vu des conditions que l'on a eu sur le rallye jusqu'à présent, je pense que demain ne sera probablement pas facile non plus. On verra. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

1 Stud, 4 Non-studs

« J'ai fait un premier donut catastrophique. Le second était correct. Il pleut énormément et il y a beaucoup d'eau sur la route, c'est vraiment très piégeux. Je ne voulais pas tout gâcher après un excellent week-end jusqu'ici. C'était vraiment délicat, mais ça a été une journée et un week-end fantastique jusqu'à présent. C'est évidemment très compliqué, comme tout le monde a pu le voir. Je pense que tout le monde est parti à la faute un peu partout, mais je suis dans une bonne position. On verra demain, ça va probablement être encore une journée complètement folle. Je suis content d'en avoir terminé pour aujourd'hui. »



Classement

ESS13

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 A. FOURMAUX		02:19.3	-	-
2	 T. KATSUTA		02:20.0	+ 00.7	+ 00.7
3	 T. NEUVILLE		02:23.7	+ 03.7	+ 04.4
4	 S. OGIER		02:24.2	+ 00.5	+ 04.9
5	 E. EVANS		02:24.8	+ 00.6	+ 05.5
6	 H. PADDON		02:25.5	+ 00.7	+ 06.2
7	 J. ARMSTRONG		02:28.0	+ 02.5	+ 08.7
8	 O. SOLBERG		02:30.2	+ 02.2	+ 10.9
9	 J. MCERLEAN		02:31.3	+ 01.1	+ 12.0
10	 G. MUNSTER		02:34.7	+ 03.4	+ 15.4
	 S. PAJARI		-	+ -	+ -

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Après ESS13

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		03:16:34.1	-	-
2	 E. EVANS		03:17:33.4	+ 59.3	+ 59.3
3	 S. OGIER		03:17:59.4	+ 26.0	+ 01:25.3
4	 A. FOURMAUX		03:22:37.0	+ 04:37.6	+ 06:02.9
5	 T. NEUVILLE		03:23:57.1	+ 01:20.1	+ 07:23.0
6	 J. ARMSTRONG		03:26:38.0	+ 02:40.9	+ 10:03.9
7	 G. MUNSTER		03:28:03.4	+ 01:25.4	+ 11:29.3
8	 T. KATSUTA		03:28:11.0	+ 07.6	+ 11:36.9
9	 H. PADDON		03:32:22.5	+ 04:11.5	+ 15:48.4
10	 J. MCERLEAN		03:55:43.2	+ 23:20.7	+ 39:09.1