



ES1 : TOUDON / SAINT-ANTONIN

Date :	22.01.2026		
Jour :	1	Flash N° :	2
Epreuve Spéciale :	1	Distance :	21,90 km
Météo :	3°C – Pluie		
Conditions de route :	Brouillard, route humide		

ES1: Toyota démarre en trombe !

Les deux pilotes de pointe du Toyota Gazoo Racing, Sébastien Ogier et Elfyn Evans, ont démarré en trombe le 94^e Rallye Monte-Carlo en signant les deux meilleurs temps de la toute première épreuve spéciale, jeudi après-midi entre Toudon et Saint-Antonin, dans les Alpes-Maritimes. Mais c'est le vice-champion du monde en titre qui a été le plus rapide, devant le nonuple champion du monde.

« C'était difficile de trouver le bon rythme dans ces conditions difficiles », a déclaré Ogier au point stop de cette ES1, longue de 21,9 km et disputée sur une route très étroite et intégralement détrempée. Le Français, dix fois vainqueur de son épreuve fétiche, a été devancé d'une douzaine de secondes par son coéquipier gallois. « J'ai fait de mon mieux, mais ce n'était pas facile avec ce choix de pneus », a dit Evans, qui avait opté pour la même stratégie que la référence absolue du WRC : deux pneus super-tendres Hankook croisés avec deux pneus cloutés, alors que leurs principaux rivaux avaient pris des pneus neige en plus de leurs pneus cloutés.

Chez Hyundai Motorsport, le Belge Thierry Neuville a encaissé 43 secondes de déficit sur cette première spéciale, ses deux pneus neige étant logiquement moins performants que les deux pneus super-tendres d'Ogier et surtout Evans. Mais le rallye ne fait que commencer et 16 autres spéciales sont au programme jusqu'à dimanche midi, dans des conditions de route promettant d'être aussi diverses que variées.

L'autre pilote d'usine français, Adrien Fourmaux, chez Hyundai, a mieux limité la casse que son coéquipier Neuville, à 19.9 secondes d'Evans et 8 secondes seulement d'Ogier, lui qui a bien réussi sa première saison chez le constructeur coréen et aurait pu gagner en Arabie Saoudite, fin 2025, avec un peu plus de réussite.



Un autre pilote a été très suivi dans cette spéciale inaugurale : Oliver Solberg, fils du champion du monde 2003 des rallyes, Petter. Pour sa première spéciale d'un Monte-Carlo au volant d'une Toyota Yaris officielle, le Suédois (par sa mère), champion du monde en WRC2 l'an dernier, a assuré un chrono spectaculaire et bouclé ces 22 kilomètres à la 2^e place, à 5 secondes d'Evans.

Déclarations

1. OGIER-LANDAIS

2 Super Soft, 4 Studs

« Il est difficile, dans ces conditions, de savoir où se situe la limite. J'étais clairement prudent. Ça va être un long week-end. »

33. EVANS-MARTIN

2 Super Soft, 4 Studs

« J'ai essayé d'avoir un bon rythme en cherchant simplement à être le plus calme possible, et ce n'était évidemment pas facile avec un choix de pneu croisés d'avoir de bonnes sensations. Mais ce n'est que le début, ne nous emballons pas trop. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Snow, 4 Studs

« J'ai eu beaucoup de difficultés. J'avais zéro confiance, rien du tout. Je n'arrive pas à avoir confiance en l'adhérence. Je me contente de suivre mon ressenti. On doit travailler pour retrouver plus de confiance, c'est certain. Il y a un gros travail à faire ce week-end. Nous devons comprendre ce qu'il se passe dans ces conditions. C'est vraiment très difficile, notamment avec les pneus. On s'attendait à un peu plus de pluie. Il faut voir sur l'ensemble de la boucle. Il y avait beaucoup de risques de crevaisson. Ça va être difficile de rattraper ce temps-là. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Snow, 4 Studs

« Clairement pas le choix de pneu idéal pour cette spéciale. Je ne sais pas, j'ai été très prudent. Il y avait beaucoup de sections avec de l'asphalte et donc de l'adhérence. La [spéciale] suivante est plus importante, peu importe le temps que je perds ici. »

16. FOURMAUX-CORIA

2 Snow, 4 Studs

« J'ai fait du mieux que j'ai pu dans cette spéciale. C'était une spéciale propre, mais j'ai eu quelques difficultés dans mon ressenti avec les pneus au freinage. Elfyn [Evans] a vraiment fait une bonne spéciale avec ses pneus croisés. »



5. PAJARI-SALMINEN

2 Snow, 4 Studs

« C'était assez piégeux. Mais ça l'était pour tout le monde. Il y avait beaucoup de surprises et quelques portions sales. Je n'avais pas un bon ressenti. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

2 Snow, 4 Studs

« Il y avait beaucoup de virages boueux. J'ai essayé d'être prudent avec les pneus cloutés, mais c'était difficile. C'était pas mal. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Snow, 4 Studs

« C'était assez piégeux. Nous n'avons pas fait de test en amont donc je ne savais pas comment les pneus hiver se comporteraient dans de telles conditions. Ce n'était pas bon et au vu du chrono, je peux le voir. Je pense qu'on a le même choix de pneus que Thierry [Neuville] et nous sommes plus rapides. C'était compliqué, la voiture ne tournait pas. »

55. MCERLEAN-TREACY

2 Snow, 4 Studs

« J'ai décidé d'être assez prudent avec les pneus. Le chemin est long jusqu'à dimanche. Nous roulons prudemment ce jeudi. »

20. PADDON-KENNARD

2 Snow, 4 Studs
































« Ça fait du bien de commencer. Mais mon dieu... même s'il n'y a pas de neige ou de glace, c'est extrêmement glissant. Il y a zéro adhérence et je n'ai aucun ressenti avec la voiture. Je sais que j'ai été lent. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

2 Super Soft, 4 Studs

« Nous sommes partis en pneus croisé ici et ça fonctionnait correctement. Ce n'était pas optimal, mais c'était assez convenable. Bien sûr, le rythme n'est pas là où il devrait être dans ces conditions, mais c'était ma première fois sur l'asphalte humide avec cette stratégie de pneus. C'est un début et nous sommes simplement heureux d'être ici. »

Classement

POS	CAR No.	DRIVER	CO-DRIVER	CAR	ELIGIBILITY	PENALTIES	TOTAL TIME
1	# 33	 Elfyn EVANS	 Scott MARTIN	 GR Yaris Rally1	M	-	16:05.7
2	# 99	 Oliver SOLBERG	 Elliott EDMONDSON	 GR Yaris Rally1	M	-	16:11.3
3	# 1	 Sébastien OGIER	 Vincent LANDAIS	 GR Yaris Rally1	M	-	16:17.7
4	# 16	 Adrien FOURMAUX	 Alexandre CORIA	 i20 N Rally1	M	-	16:25.6
5	# 18	 Takamoto KATSUTA	 Aaron JOHNSTON	 GR Yaris Rally1	-	-	16:32.8
6	# 95	 Jon ARMSTRONG	 Shane BYRNE	 Puma Rally1	M	-	16:40.1
7	# 13	 Grégoire MUNSTER	 Louis LOUKA	 Puma Rally1	-	-	16:48.0
8	# 11	 Thierry NEUVILLE	 Martijn WYDAEGHE	 i20 N Rally1	M	-	16:49.2
9	# 5	 Sami PAJARI	 Marko SALMINEN	 GR Yaris Rally1	M/T	-	16:50.2
10	# 20	 Hayden PADDON	 John KENNARD	 i20 N Rally1	M	-	16:54.7
11	# 55	 Joshua MCERLEAN	 Eoin TREACY	 Puma Rally1	M	-	16:55.1