



ES14 : COL DE BRAUS / LA CABANETTE 1

Date :	25.01.2026		
Jour :	4	Flash N° :	20
Epreuve Spéciale :	14	Distance :	12,50 km
Météo :	0°C – Temps clair		
Conditions de route :	Neige, neige fondue et verglas.		

ES14 : Fontana, la surprise du chef !

Au volant d'une Ford Fiesta Rally3, Matteo Fontana était dans une forme olympique ce dimanche matin entre le col de Braus et la Cabanette. Il s'adjuge la victoire de spéciale, la première d'une Rally3 (2 roues motrices) dans l'histoire du WRC. Trois Rally2 le suivent au classement de cette spéciale : le Français Yohan Rossel (Lancia Ypsilon), le Belge Cédric Cherain (Skodia Fabia RS) et l'Estonien Romet Jürgenson (Ford Fiesta).

22.7 secondes derrière Fontana, Elfyn Evans (Toyota) signe le cinquième temps, départagé au centième de seconde avec Adrien Fourmaux (Hyundai), très efficace lui aussi sur cette route totalement enneigée et glacée qui ouvrait la dernière matinée du rallye.

Le leader du classement général Oliver Solberg a bien limité les dégâts en ne cédant que 8,6 secondes à Evans.

« Je suis très content d'être dans cette position (de leader), donc je veux juste que ça continue », a indiqué Solberg au point stop, soulagé d'avoir rempli la première partie de sa mission du dimanche : conserver la tête du rallye, si possible jusqu'au bout, sans aller chercher les points du Super Sunday ou de la Power Stage finale. Il lui reste 50 secondes d'avance sur Evans, à trois spéciales de l'arrivée. Et Sébastien Ogier a encore lâché du lest : 15 secondes perdues sur Evans et un retard cumulé d'une minute et demie sur Solberg.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

4 studs, 2 non-studs

« C'est très pénible, surtout dans la montée, les épingles avec tout le verglas. C'est comme si on était passager, on attend. C'est amusant, mais en réalité ça n'avance pas du tout. »

20. PADDON-KENNARD

6 studs

« Aujourd'hui, on va juste se faire plaisir, la pression est retombée. C'est évidemment très glissant, mais je pense que beaucoup de secteurs vont se nettoyer. Ce n'est pas tous les jours qu'il faut 14 min 30 pour parcourir 12 kilomètres. Je pense que l'on était plus rapides lors des reconnaissances. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

5 studs, 1 non-stud

« Je ne sais pas, c'était très piégeux. Au début, ça fond beaucoup, on ne sait jamais ce qui nous attend. J'ai complètement levé le pied parce que je veux finir ce rallye. Je ne voulais pas attaquer sur celle-ci. »

13. MUNSTER-LOUKA

4 studs, 2 non-studs

Abandon en raison d'un problème moteur sur la liaison avant l'ES14.

95. ARMSTRONG-BYRNE

4 studs, 2 non-studs

« Honnêtement, j'avais l'impression d'être à l'arrêt partout. J'ai été assez prudent, en essayant simplement de me concentrer pour trouver un peu de motricité à l'arrière. Je n'ai jamais fait de spéciale aussi lente de toute ma vie, surtout avec les épingles à la fin. Mais au vu des chronos, on dirait qu'on a fait du bon travail. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 studs, 2 non-studs

« « [À propos de son dernier secteur] C'était sûrement l'effet de balayage. La première partie se nettoyait aussi. J'ai essayé de faire une spéciale propre, mais quand il y a de la neige fondue, je n'ai aucune confiance. »



16. FOURMAUX-CORIA

4 studs, 2 non-studs

« Pour être franc, il y avait beaucoup de différences entre nos notes et le passage en spéciale. Il y avait beaucoup moins de neige fondue et de neige au début, et j'y ai perdu un peu de temps. Ensuite, c'était complètement enneigé. J'ai essayé d'être efficace, mais on n'avait aucune adhérence dans les épingles. À chaque épingle, on était quasiment à l'arrêt. Ce n'était vraiment pas facile. »

1. OGIER-LANDAIS

6 studs

« Impossible de monter [le col]. »

33. EVANS-MARTIN

6 studs

« C'est très difficile, en haut il n'y a absolument aucune adhérence. C'était impossible. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 studs

« À l'heure actuelle, dans cette position, je me fiche des points du dimanche. C'est une situation unique et incroyable, quelque chose que je n'aurais jamais pu imaginer. J'essaie simplement de continuer comme ça et de voir ce qui est possible. C'était très piégeux. Il avait eu quelques mauvaises épingles : la trajectoire était censée être propre, mais il y a tellement de neige laissée par les voitures de devant que c'est trop risqué de tenter quoi que ce soit. [À propos de son pare-brise endommagé] Je roulais sur la liaison et, soudain, il s'est fissuré. »



Classements

ES14

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	E. EVANS		13:55.3	-	-
2	A. FOURMAUX		13:55.3	-	-
3	T. NEUVILLE		14:02.5	+ 07.2	+ 07.2
4	O. SOLBERG		14:03.8	+ 01.3	+ 08.5
5	J. ARMSTRONG		14:09.7	+ 05.9	+ 14.4
6	S. OGIER		14:11.2	+ 01.5	+ 15.9
7	T. KATSUTA		14:20.4	+ 09.2	+ 25.1
8	H. PADDON		14:23.6	+ 03.2	+ 28.3
9	J. MCERLEAN		14:26.1	+ 02.5	+ 30.8
	G. MUNSTER		-	+ -	+ -



Après ES14

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	O. SOLBERG		03:30:37.9	-	-
2	E. EVANS		03:31:28.7	+ 50.8	+ 50.8
3	S. OGIER		03:32:10.6	+ 41.9	+ 01:32.7
4	A. FOURMAUX		03:36:32.3	+ 04:21.7	+ 05:54.4
5	T. NEUVILLE		03:37:59.6	+ 01:27.3	+ 07:21.7
6	J. ARMSTRONG		03:40:47.7	+ 02:48.1	+ 10:09.8
7 1	T. KATSUTA		03:42:31.4	+ 01:43.7	+ 11:53.5
8 1	H. PADDON		03:46:46.1	+ 04:14.7	+ 16:08.2
9 1	J. MCERLEAN		04:10:09.3	+ 23:23.2	+ 39:31.4

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO