



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



ES15 : LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / MOULINET 1

Date :	25.01.2026		
Jour :	4	Flash N° :	21
Epreuve Spéciale :	15	Distance :	23,45 km
Météo :	1°C – Généralement ensoleillé		
Conditions de route :	Les 3 premiers kilomètres sont humides, ensuite la spéciale est entièrement recouverte de verglas, de neige et de neige fondu.		

ES15 : Nouvel exploit de Fontana, Solberg assure

Matteo Fontana poursuit sa matinée de rêve sur les routes du 94^e Rallye-Monte-Carlo. Le Transalpin, au volant d'une Ford Fiesta Rally3 (2 roues motrices) a signé, lors du premier passage dans le Col de Turini (ES15, 23,4 km), un deuxième temps scratch de rang. Une performance historique en WRC. Il devance d'1.1 seconde la Rally2 de Yohan Rossel (Lancia Ypsilon HF) et de 10.3 secondes Elfyn Evans (Toyota), qui poursuit sa remontée au classement général.

Le Gallois a encore repris 8.8 secondes à son coéquipier Oliver Solberg, victime d'un mini tête-à-queue dans une épingle enneigée et glacée, sans dégât pour sa Toyota Yaris.

Il y a très longtemps qu'il n'y avait pas eu autant de neige dans le Col de Turini, en janvier, pour un dimanche de clôture du Rallye Monte-Carlo. Et la plupart des concurrents ont fait très attention, sauf peut-être Evans.

Au classement général, Evans est revenu à 42 secondes de Solberg alors qu'il ne reste plus que deux spéciales à disputer, sur des routes où une grande partie de la neige aura fondu. Et Sébastien Ogier, qui a abîmé sa roue arrière droite contre un rocher, est encore à 55 secondes de Solberg.

Thierry Neuville (Hyundai) a encore perdu gros dans cette spéciale, à cause d'une crevaison dans les premiers virages, là où la route était encore sèche. Mais le Belge, vainqueur en Principauté en 2024, l'année de son seul titre mondial, conserve sa 5^e place, derrière les trois meilleurs pilotes Toyota et son coéquipier Adrien Fourmaux, qui l'a dépassé dans la descente, à cause du temps perdu pour changer sa roue.

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

4 Studs, 2 Non-studs

« Ça fond pas mal. Depuis le passage de nos ouvreurs, la route a beaucoup changé. Les virages sont tellement imprévisibles. Je suis content de m'en être sorti. C'est un très bon exercice de maîtrise de la voiture et de patience. »

20. PADDON-KENNARD

6 Studs

« La route évolue beaucoup. La deuxième moitié de la spéciale sera une minute plus rapide plus tard. Ça fond très vite. C'est tellement difficile parce que c'est imprévisible. Il n'y a aucune adhérence. C'est compliqué de tourner sur le verglas, mais je prends quand même du plaisir. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

5 Studs, 1 Non-stud

« Il y a énormément de neige du haut du Turini jusqu'en bas. Il n'y a aucune adhérence avec les pneus cloutés, c'est très piégeux et peu agréable. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

4 Studs, 2 Non-studs

« Franchement, ça allait, c'était assez constant en montée comme en descente. C'était plus enneigé, mais certains endroits étaient en train de fondre. La neige fondu est assez piégeuse, et on essayait d'évacuer l'eau [présente dans les pneus]. C'est difficile de faire confiance à l'adhérence. Je me suis fait quelques frayeurs en sous-virant, puis en sur-virant. Je pense que ça va beaucoup s'améliorer après. On ne peut pas faire grand-chose, il faut juste continuer. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Studs, 2 Non-studs

[Crevasion à l'avant-droit 0,3 km dans la spéciale] « On a touché je-ne-sais-quoi dans le premier virage. Je n'avais rien dans mes notes donc clairement, c'est quelque chose que je n'ai pas vu. On s'est immédiatement arrêtés pour réparer la crevasion. Évidemment avec trois pneus cloutés et un pneu neige, ce n'est pas si facile, mais on est là. On a un peu sous-viré sur le talus de neige, mais on n'a pas perdu de temps. »



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



16. FOURMAUX-CORIA

4 Studs, 2 Non-studs

« Je ne sais pas ce qui est arrivé à Thierry [Neuville], mais ça nous a pas fait perdre de temps. J'essayais de rester à distance. Je le voyais sur les épingle. C'est dommage parce qu'on voulait optimiser nos chances de gagner des points dimanche [en tant qu'équipe]. Ça va être plus rapide derrière car il y aura de plus en plus de trajectoires marquées. C'est un peu difficile, mais je fais de mon mieux et je suis assez content de mon rythme, donc on verra. »

1. OGIER-LANDAIS

6 Studs

« Pas sympa, on essaye juste de survivre. On a roulé super lentement en descente. On a touché des cailloux. On va juste essayer de finir le rallye, ce n'était pas le plus agréable de ma carrière mais parfois, c'est comme ça. »

33. EVANS-MARTIN

6 Studs

« On pensait que ça s'améliorerait vers la fin, mais ça n'a pas été le cas. C'était super difficile. Qui sait à quoi ressemblera la Power Stage ? »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 Studs

« J'ai fait un petit tête-à-queue, c'est tellement facile d'en faire un. Je freinai dans un virage en entrant dans une épingle, mais rien de grave. J'ai perdu au moins dix secondes. [Sur le fait d'apprécier le rallye] Pas quand je suis en tête. Je ne peux pas dire que c'est fantastique d'être sur la neige. »

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2026 RALLYE MONTE-CARLO 2026

Classements

ES15

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	GBR E. EVANS	TOYOTA	23:17.5	-	-
2	FRA A. FOURMAUX	HONDA	23:25.0	+ 07.5	+ 07.5
3	SWE O. SOLBERG	TOYOTA	23:26.3	+ 01.3	+ 08.8
4	FRA S. OGIER	TOYOTA	23:31.4	+ 05.1	+ 13.9
5	GBR J. ARMSTRONG	FORD	23:40.0	+ 08.6	+ 22.5
6	JPN T. KATSUTA	TOYOTA	23:45.1	+ 05.1	+ 27.6
7	GBR H. PADDON	HONDA	24:00.4	+ 15.3	+ 42.9
8	GBR J. MCERLEAN	FORD	24:28.4	+ 28.0	+ 01:10.9
9	BEL T. NEUVILLE	HONDA	25:44.4	+ 01:16.0	+ 02:26.9
	ESP G. MUNSTER	FORD	-	+ -	+ -

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2026 RALLYE MONTE-CARLO 2026

Après ES15

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	🇸🇪 O. SOLBERG	toyota	03:54:04.2	-	-
2	🇬🇧 E. EVANS	toyota	03:54:46.2	+ 42.0	+ 42.0
3	🇫🇷 S. OGIER	hyundai	03:55:42.0	+ 55.8	+ 01:37.8
4	🇫🇷 A. FOURMAUX	hyundai	03:59:57.3	+ 04:15.3	+ 05:53.1
5	🇧🇪 T. NEUVILLE	hyundai	04:03:44.0	+ 03:46.7	+ 09:39.8
6	🇮🇪 J. ARMSTRONG	ford	04:04:27.7	+ 43.7	+ 10:23.5
7	🇯🇵 T. KATSUTA	toyota	04:06:16.5	+ 01:48.8	+ 12:12.3
8	🇳🇿 H. PADDON	hyundai	04:10:46.5	+ 04:30.0	+ 16:42.3
9	🇮🇪 J. MCERLEAN	ford	04:34:37.7	+ 23:51.2	+ 40:33.5

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO