



ES15 : LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / MOULINET 1

Date :	25.01.2026		
Jour :	4	Flash N° :	21
Epreuve Spéciale :	15	Distance :	23,45 km
Météo :	1°C – Généralement ensoleillé		
Conditions de route :	Les 3 premiers kilomètres sont humides, ensuite la spéciale est entièrement recouverte de verglas, de neige et de neige fondue.		

ES15 : Nouvel exploit de Fontana, Solberg assure

Matteo Fontana poursuit sa matinée de rêve sur les routes du 94^e Rallye-Monte-Carlo. Le Transalpin, au volant d'une Ford Fiesta Rally3 (2 roues motrices) a signé, lors du premier passage dans le Col de Turini (ES15, 23,4 km), un deuxième temps scratch de rang. Une performance historique en WRC. Il devance d'1.1 seconde la Rally2 de Yohan Rossel (Lancia Ypsilon HF) et de 10.3 secondes Elfyn Evans (Toyota), qui poursuit sa remontée au classement général.

Le Gallois a encore repris 8.8 secondes à son coéquipier Oliver Solberg, victime d'un mini tête-à-queue dans une épingle enneigée et glacée, sans dégât pour sa Toyota Yaris.

Il y a très longtemps qu'il n'y avait pas eu autant de neige dans le Col de Turini, en janvier, pour un dimanche de clôture du Rallye Monte-Carlo. Et la plupart des concurrents ont fait très attention, sauf peut-être Evans.

Au classement général, Evans est revenu à 42 secondes de Solberg alors qu'il ne reste plus que deux spéciales à disputer, sur des routes où une grande partie de la neige aura fondu. Et Sébastien Ogier, qui a abîmé sa roue arrière droite contre un rocher, est encore à 55 secondes de Solberg.

Thierry Neuville (Hyundai) a encore perdu gros dans cette spéciale, à cause d'une crevaison dans les premiers virages, là où la route était encore sèche. Mais le Belge, vainqueur en Principauté en 2024, l'année de son seul titre mondial, conserve sa 5^e place, derrière les trois meilleurs pilotes Toyota et son coéquipier Adrien Fourmaux, qui l'a dépassé dans la descente, à cause du temps perdu pour changer sa roue.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

4 Studs, 2 Non-studs

« Ça fond pas mal. Depuis le passage de nos ouvriers, la route a beaucoup changé. Les virages sont tellement imprévisibles. Je suis content de m'en être sorti. C'est un très bon exercice de maîtrise de la voiture et de patience. »

20. PADDON-KENNARD

6 Studs

« La route évolue beaucoup. La deuxième moitié de la spéciale sera une minute plus rapide plus tard. Ça fond très vite. C'est tellement difficile parce que c'est imprévisible. Il n'y a aucune adhérence. C'est compliqué de tourner sur le verglas, mais je prends quand même du plaisir. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

5 Studs, 1 Non-stud

« Il y a énormément de neige du haut du Turini jusqu'en bas. Il n'y a aucune adhérence avec les pneus cloutés, c'est très piégeux et peu agréable. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

4 Studs, 2 Non-studs

« Franchement, ça allait, c'était assez constant en montée comme en descente. C'était plus enneigé, mais certains endroits étaient en train de fondre. La neige fondue est assez piégeuse, et on essayait d'évacuer l'eau [présente dans les pneus]. C'est difficile de faire confiance à l'adhérence. Je me suis fait quelques frayeurs en sous-virant, puis en sur-virant. Je pense que ça va beaucoup s'améliorer après. On ne peut pas faire grand-chose, il faut juste continuer. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Studs, 2 Non-studs

[Crevaïson à l'avant-droit 0,3 km dans la spéciale] « On a touché je-ne-sais-quoi dans le premier virage. Je n'avais rien dans mes notes donc clairement, c'est quelque chose que je n'ai pas vu. On s'est immédiatement arrêtés pour réparer la crevaïson. Évidemment avec trois pneus cloutés et un pneu neige, ce n'est pas si facile, mais on est là. On a un peu sous-viré sur le talus de neige, mais on n'a pas perdu de temps. »



16. FOURMAUX-CORIA

4 Studs, 2 Non-studs

« Je ne sais pas ce qui est arrivé à Thierry [Neuville], mais ça ne nous a pas fait perdre de temps. J'essayais de rester à distance. Je le voyais sur les épingles. C'est dommage parce qu'on voulait optimiser nos chances de gagner des points dimanche [en tant qu'équipe]. Ça va être plus rapide derrière car il y aura de plus en plus de trajectoires marquées. C'est un peu difficile, mais je fais de mon mieux et je suis assez content de mon rythme, donc on verra. »

1. OGIER-LANDAIS

6 Studs

« Pas sympa, on essaye juste de survivre. On a roulé super lentement en descente. On a touché des cailloux. On va juste essayer de finir le rallye, ce n'était pas le plus agréable de ma carrière mais parfois, c'est comme ça. »

33. EVANS-MARTIN

6 Studs

« On pensait que ça s'améliorerait vers la fin, mais ça n'a pas été le cas. C'était super difficile. Qui sait à quoi ressemblera la Power Stage ? »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 Studs

« J'ai fait un petit tête-à-queue, c'est tellement facile d'en faire un. Je freinais dans un virage en entrant dans une épingle, mais rien de grave. J'ai perdu au moins dix secondes. [Sur le fait d'apprécier le rallye] Pas quand je suis en tête. Je ne peux pas dire que c'est fantastique d'être sur la neige. »



Classements



















ES15

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	E. EVANS		23:17.5	-	-
2	A. FOURMAUX		23:25.0	+ 07.5	+ 07.5
3	O. SOLBERG		23:26.3	+ 01.3	+ 08.8
4	S. OGIER		23:31.4	+ 05.1	+ 13.9
5	J. ARMSTRONG		23:40.0	+ 08.6	+ 22.5
6	T. KATSUTA		23:45.1	+ 05.1	+ 27.6
7	H. PADDON		24:00.4	+ 15.3	+ 42.9
8	J. MCERLEAN		24:28.4	+ 28.0	+ 01:10.9
9	T. NEUVILLE		25:44.4	+ 01:16.0	+ 02:26.9
	G. MUNSTER		-	+ -	+ -

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Après ES15

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		03:54:04.2	-	-
2	 E. EVANS		03:54:46.2	+ 42.0	+ 42.0
3	 S. OGIER		03:55:42.0	+ 55.8	+ 01:37.8
4	 A. FOURMAUX		03:59:57.3	+ 04:15.3	+ 05:53.1
5	 T. NEUVILLE		04:03:44.0	+ 03:46.7	+ 09:39.8
6	 J. ARMSTRONG		04:04:27.7	+ 43.7	+ 10:23.5
7	 T. KATSUTA		04:06:16.5	+ 01:48.8	+ 12:12.3
8	 H. PADDON		04:10:46.5	+ 04:30.0	+ 16:42.3
9	 J. MCERLEAN		04:34:37.7	+ 23:51.2	+ 40:33.5

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO