



## ES16 : COL DE BRAUS / LA CABANETTE 2

Date :	25.01.2026		
Jour :	4	Flash N° :	22
Epreuve Spéciale :	16	Distance :	12,50 km
Météo :	2°C – Ensoleillé		
Conditions de route :	Route mouillée jusque dans les deux derniers kms. Neige et verglas présents après.		

### ES16 : Fourmaux très vite, Solberg tout près...

Adrien Fourmaux (Hyundai) a réussi le temps scratch dans l'ES15, lors du deuxième passage entre le Col de Braus et Cabanette (12,5 km). Oliver Solberg, toujours leader de ce 94<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo dans sa Toyota, s'est encore fait une frayeur mais a repoussé Elfyn Evans à près d'une minute (58.1 secondes exactement). Histoire de pouvoir gérer avec sérénité le deuxième et dernier passage dans le Col de Turini (ES17, Power Stage), à partir de 13h00, heure locale.

« Ça va, je suis passé un peu large dans un virage, mais j'ai réussi à repartir tout de suite », a reconnu Solberg au point stop. A l'attaque, sans calcul, sur une route encore très piégeuse, le jeune Suédois (24 ans) aurait probablement signé le temps scratch dans cette ES16 sans ce petit écart de trajectoire dans un virage à gauche. C'était le meilleur moyen de rester concentré alors que se profile une victoire historique à tous points de vue, au bout des 23,4 km de l'ES17.

En revenant à l'écart initial avec Evans dimanche matin, de près d'une minute (au lieu de 42 secondes après l'ES15), Solberg a probablement fait ce qu'il fallait pour mettre fin aux dernières velléités éventuelles d'Evans et Ogier, qui ont encore un championnat à jouer en 2026.

### Déclarations

#### 55. MCERLEAN-TREACY

*4 Studs, 2 Non-Studs*

« [A heurté un rail] Je me suis fait surprendre par la neige fondue, j'ai sous-viré et j'ai tapé la barrière. Je suis désolé pour l'équipe, ça a été un week-end catastrophique. »



## **20. PADDON-KENNARD**

*6 Studs*

« C'est clairement mieux, trois minutes plus rapides [qu'au premier passage], mais il y a beaucoup de neige fondue, ce qui rend la conduite encore plus difficile. Quand l'adhérence est régulière, la voiture est bien, mais quand ce n'est pas le cas, je n'ai aucune confiance. »

## **18. KATSUTA-JOHNSTON**

*5 Studs, 1 Non-Stud*

« Il y avait un peu de neige fondue sur la trajectoire et j'ai un peu touché la barrière à l'extérieur. »

## **95. ARMSTRONG-BYRNE**

*4 Studs, 2 Non-Studs*

Arrêté dans la ES16, pas plus d'informations concernant sa participation à l'ES17 pour le moment.

## **11. NEUVILLE-WYDAEGHE**

*4 Studs, 2 non-Studs*

« Ça allait. On a découvert un problème avec un pneu, avant la spéciale. On a dû le changer pour un autre qui n'était pas en très bon état. Ensuite, j'ai vu les traces de Josh [McErlean], donc j'ai roulé un peu plus prudemment. Il y avait un clou dans le pneu. »

## **16. FOURMAUX-CORIA**

*4 Studs, 2 Non-Studs*

« Aujourd'hui, nous ne nous battons pas contre des Rally1, mais contre des Rally3, donc il faut essayer d'en tirer le meilleur [de la voiture]. Nous avons misé sur un choix des pneus et je pense que ça va marcher. J'ai fait une très bonne spéciale. Franchement, je suis assez content de celle-ci. »

## **1. OGIER-LANDAIS**

*6 Studs*

« C'était quand même beaucoup plus facile, parce qu'il y avait au moins une petite trajectoire. On profite du beau temps. »

## **33. EVANS-MARTIN**

*6 Studs*

« Peut-être que les Hyundai ont des pneus neige. C'est assez compliqué avec les pneus cloutés maintenant. »











## 99. SOLBERG-EDMONDSON

### 6 Stads

« C'était piégeux, parce que le début était bon. À la fin, ils [les ouvriers] disaient qu'il y avait peut-être de la neige et il y en avait clairement ! Je suis sorti un peu large. Le reste était parfait. Maintenant, je veux juste finir la dernière spéciale, c'est tellement piégeux. C'est difficile de conduire, de ne pas trop attaquer et de garder le rythme. J'essaie juste de faire une bonne journée. Je reste calme. »

## Classements

### ES16

1	 A. FOURMAUX		10:36.2	-	-
2	 O. SOLBERG		10:41.6	+ 05.4	+ 05.4
3	 T. NEUVILLE		10:53.3	+ 11.7	+ 17.1
4	 S. OGIER		10:55.2	+ 01.9	+ 19.0
5	 E. EVANS		10:57.9	+ 02.7	+ 21.7
6	 T. KATSUTA		10:57.9	-	+ 21.7
7	 H. PADDON		11:06.8	+ 08.9	+ 30.6
	 J. MCERLEAN		-	+ -	+ -
	 G. MUNSTER		-	+ -	+ -
	 J. ARMSTRONG		-	+ -	+ -



## Après ES16

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		04:04:45.8	-	-
2	 E. EVANS		04:05:44.1	+ 58.3	+ 58.3
3	 S. OGIER		04:06:37.2	+ 53.1	+ 01:51.4
4	 A. FOURMAUX		04:10:33.5	+ 03:56.3	+ 05:47.7
5	 T. NEUVILLE		04:14:37.3	+ 04:03.8	+ 09:51.5
6  1	 T. KATSUTA		04:17:14.4	+ 02:37.1	+ 12:28.6
7  1	 H. PADDON		04:21:53.3	+ 04:38.9	+ 17:07.5