



ES17 : LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / MOULINET 2 (Power Stage)

Date :	25.01.2026		
Jour :	4	Flash N° :	23
Epreuve Spéciale :	17	Distance :	23,45 km
Météo :	4°C – Ensoleillé, brouillard		
Conditions de route :	Les 5-6 premiers kilomètres sont entièrement mouillés. Ensuite, neige et neige fondue. Asphalte dans les derniers kilomètres.		

ES17 (Power Stage) : Solberg grand vainqueur, triplé de Toyota

Oliver Solberg et Elliott Edmondson ont remporté dimanche le 94^e Rallye Monte-Carlo, en résistant jusqu'au bout à leurs coéquipiers Elfyn Evans, vainqueur de la Power Stage finale (ES17), et Sébastien Ogier, dix fois vainqueur de l'épreuve, qui ont bouclé avec eux un triplé historique de Toyota en Principauté.

Nanti d'une petite minute d'avance sur Evans après l'ES17, le fils de Petter Solberg, champion du monde 2003, a attaqué jusqu'au bout, prenant au passage les quatre points de la 2^e place de la Power Stage. Il a ensuite été chaleureusement félicité par Ogier et par son père, très ému de cette victoire historique : Oliver est le plus jeune vainqueur d'un Rallye Monte-Carlo depuis René Le Bègue en... 1937 !

« C'est incroyable. J'ai remporté cette victoire grâce au soutien de toute ma famille, c'est un peu l'histoire de ma vie », a dit un Solberg Junior très ému, vainqueur d'une édition 2026 particulièrement compliquée, dans laquelle il a commis un minimum d'erreurs. Il quitte la Principauté en leader du Championnat du monde et roulera à domicile le mois prochain, en Suède, pour défendre cette position.

Dans la catégorie WRC2, c'est un équipage français qui a raflé la mise, composé de Léo Rossel, champion de France 2024, et Guillaume Mercoiret, au terme d'un rallye parfaitement maîtrisé de bout en bout. Comme Oliver Solberg.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

4 Studs, 2 Non-Studs

Abandon après l'ES16.

20. PADDON-KENNARD

6 Studs

« C'était très difficile pour tout le monde et je n'aurais jamais pensé me retrouver ici. Les six dernières semaines ont été compliquées, car je n'aurais jamais imaginé revenir ici. J'ai l'impression de ne plus avoir à craindre le Monte-Carlo. J'ai le sentiment de pouvoir simplement aller de l'avant et profiter de cette opportunité. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

5 Studs, 1 Non-Stud

« Je ne suis pas vraiment content, les conditions étaient très exigeantes. Je ne savais pas vraiment ce qui n'allait pas les deux premiers jours. Je manquais d'un peu d'engagement. Désolé pour l'équipe, j'ai eu du mal. Je vais essayer de m'améliorer et viser le meilleur résultat possible en Suède. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

4 Studs, 2 Non-Studs

« On n'avait que deux pneus cloutés et deux pneus neige, donc ce n'était pas facile. Ça résume tout notre week-end. J'ai vraiment eu du mal à avoir un bon ressenti. Je ne sais toujours pas comment utiliser les pneus dans ces conditions. Globalement, je ne me sentais pas du tout à l'aise. J'ai plus souvent été passager que réellement en train de piloter la voiture. Mais on est là, et c'est ça le plus important maintenant. »

16. FOURMAUX-CORIA

4 Studs, 2 Non-Studs

« Je n'ai rien heurté. J'ai fait une bonne spéciale, mais mes pneus cloutés étaient assez usés, donc la voiture bougeait beaucoup sur l'asphalte. C'est une sensation étrange, je ne sais pas si c'était suffisant. Je pense que vu de l'extérieur, ça rend bien. Je suis satisfait de mon dimanche et j'espère que nous marquerons de bons points ce week-end. En plus de ça, nous ne nous battons pas seulement avec les Rally1, mais aussi avec les Rally2 et les Rally3. J'espère simplement que ce sera suffisant pour marquer des points dans ce week-end mouvementé. Si on repart avec de bons points, je serai content d'arriver en Suède. »



1. OGIER-LANDAIS

6 Studs

« Ça a été un week-end difficile. Je suis surtout heureux d'être à nouveau sur le podium. Quinze fois en dix-sept participations... je peux être fier de ça. C'est sûr qu'Oliver [Solberg] a fait mieux que ce que tout le monde attendait. L'an dernier, quand il a gagné en Estonie, il était déjà très prometteur. Il fait un excellent travail. C'est bien pour le championnat d'avoir un vent de fraîcheur, et j'ai hâte de me battre contre lui. »

33. EVANS-MARTIN

6 Studs

« Chapeau bas, toutes félicitations à Oliver [Solberg]. Il a fait un travail incroyable pour son premier rallye au sein de la grande équipe. Félicitations à lui et à Elliott [Edmondson] qui travaille très dur lui aussi. Ils le méritent vraiment tous les deux. Merci également à l'équipe, qui a fait un excellent travail. C'est un très beau résultat pour eux. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

6 Studs

« Je ne réalise pas encore ce qui se passe. C'est encore une journée chargée en émotions. C'est le rallye le plus difficile que j'ai jamais disputé de ma vie. C'était mon premier rallye sur asphalt avec cette voiture, et nous voilà vainqueurs au général. C'est très émouvant, ça a été extrêmement exigeant et j'étais tellement stressé. Je veux simplement adresser un immense merci à Toyota pour leur confiance et leur soutien. Le travail d'équipe, comme en Estonie, a été exceptionnel. »
















Classements

ES17

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	E. EVANS		20:06.7	-	-
2	O. SOLBERG		20:13.2	+ 06.5	+ 06.5
3	S. OGIER		20:24.0	+ 10.7	+ 17.2
4	A. FOURMAUX		20:24.8	+ 00.8	+ 18.1
5	T. KATSUTA		20:50.0	+ 25.1	+ 43.2
6	T. NEUVILLE		20:51.5	+ 01.4	+ 44.7
7	H. PADDON		20:53.2	+ 01.7	+ 46.5
	J. MCERLEAN		-	+ -	+ -
	G. MUNSTER		-	+ -	+ -
	J. ARMSTRONG		-	+ -	+ -



Après ES17

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		04:24:59.0	-	-
2	 E. EVANS		04:25:50.8	+ 51.8	+ 51.8
3	 S. OGIER		04:27:01.2	+ 01:10.4	+ 02:02.2
4	 A. FOURMAUX		04:30:58.3	+ 03:57.1	+ 05:59.3
5	 T. NEUVILLE		04:35:28.8	+ 04:30.5	+ 10:29.8
6	 T. KATSUTA		04:38:04.4	+ 02:35.6	+ 13:05.4
7	 H. PADDON		04:43:46.5	+ 05:42.1	+ 18:47.5

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO