



## MEDIA ZONE MONACO : FIN JOUR 4

Date :	25.01.2026		
Jour :	4	Flash N° :	24

### Déclarations

#### 21. ROSSEL-DUNAND

« Ça a été, on est là. On a montré que la voiture marchait plutôt bien. On a profité de notre ordre de passage aussi. Globalement on se sentait bien dans la voiture, on a pu montrer de belles choses. »

#### 22. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« Des conditions vraiment piégeuses, mais similaires à hier. Ce n'était pas un rallye facile, c'est certain, mais nous sommes là. Globalement, c'était positif. La nouvelle voiture était très bonne. »

#### 23. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« Je suis très heureux. C'était le Monte-Carlo le plus piégeux. Nous sommes très fiers de l'objectif que nous avons atteint. Nous avons avancé étape par étape en nous améliorant de plus en plus. Je suis content que ça ait fonctionné. »

#### 24. JÜRGENSON-OJA

« Nous sommes à l'arrivée, ce qui est très important pour moi. C'était l'un de nos objectifs avant l'événement. Je pense qu'hier [ES12] comme aujourd'hui, nous avons montré une bonne vitesse. Nous pouvons être satisfaits. »

#### 26. CAMILLI-DE LA HAYE

« Le rallye s'est bien passé, on a montré une belle pointe de vitesse. On fait un peu toutes les places [au classement] et on finit 4<sup>e</sup>, ce n'est pas un mauvais résultat. On a perdu le rallye à cause de la mauvaise utilisation des pneus cloutés hier et avant-hier. Ça nous servira de leçon pour la suite. C'était un beau rallye, la voiture a bien marché, le Team est au top, c'est parti pour la saison ! »



### **28. ROSSEL-MERCOIRET**

« On commence juste à décompresser. La dernière spéciale était horrible, je n'ai jamais vécu ça. Autant, j'étais calme tout le week-end mais la dernière... On savait qu'on avait deux minutes d'avance et parfois il vaut mieux avoir dix secondes que deux minutes. D'autant plus dans ces conditions où on a l'impression de ne pas avancer. Je ne savais même pas si deux minutes ça suffisait. C'est super de succéder à mon frère, de donner une victoire à Citroën. La voiture marche plutôt bien. Pour nous, c'est une manche presque à domicile. On sait que les plus grands l'ont gagné. Je suis parti tout le week-end derrière Ogier, Solberg... C'est vraiment quelque chose d'incroyable. La clé du week-end, c'était de ne pas faire d'erreurs, hormis un calage à l'ES2. Je ne pense pas avoir été le plus rapide mais le plus régulier. J'avais une voiture qui passait de partout. Je n'ai pas énormément attaqué ce week-end car le but c'était de faire le moins d'erreurs possible. Je pense que c'est ça qui a payé. »

### **30. KOHN-WHITTOCK**

« Encore une journée vraiment difficile, avec des conditions changeantes, mais nous avons réussi à finir le rallye. La spéciale avec le Turini était magnifique, c'était ma préférée. »

### **31. INGRAM-KIHURANI**

« Je suis content d'avoir survécu à un si long rallye. Quand tu n'as pas de ressenti pendant si longtemps... Je suis quand même très heureux d'être ici. Je n'ai pas conduit l'année dernière, donc c'est compliqué quand il y a en face des pilotes professionnels qui conduisent toutes les semaines. Je n'ai pas conduit depuis 14 mois, donc nous avons fait un bon travail.

### **32. CHATILLON-CORNUAU**

« On est content d'en avoir fini. C'était des conditions dignes d'un Monte-Carlo. On a pris du plaisir aujourd'hui, plus que les autres jours. La voiture est entière, on est content. »

### **34. DELECOUR-DE CASTELLI**

« Le seul objectif c'était de ramener l'auto à Monaco. Hier soir [lors de la Super Spéciale] on a un peu oublié les pavés sur le donut donc c'était un peu catastrophique. On est tombé au moment des inondations donc je pense que ce n'était pas un super choix de pneus. Dans les lignes droites on était en aquaplaning c'est pour ça qu'on a été prudent. On savait qu'on allait perdre beaucoup de temps, mais on voulait ramener la voiture. Ce matin la première spéciale, ça a été. Sur la deuxième j'ai préféré me mettre sur un rythme bien en dessous pour finir le rallye. »



### 35. PELAMOURGUES-POUGET

« C'est le rallye le plus dur qu'on n'a jamais fait. C'est terminé et c'est génialissime. On ne sait pas encore en quelle position, je pense 3<sup>e</sup>. On a réalisé des bons temps bien que l'on découvrait la voiture et la catégorie. C'était un rallye très difficile. On a eu notre part de chance mais on a aussi su rectifier quand il fallait. Aujourd'hui, pas le droit à l'erreur et on a été dans le rythme donc vraiment un rêve éveillé. »

### 38. BURRI-FELLAY

« On est content d'être là, mais pas satisfait de notre rallye. C'était compliqué. On a eu 4 jokers, on tape 3 fois. Ça ne m'est jamais arrivé de commettre autant d'erreurs. Ce matin au Turini, je me suis fait piéger : on montait en 5<sup>ème</sup>, je n'ai pas vu la glace et on a tapé dans le mur. On a cassé une roue qu'on a dû changer au sommet et on avait la suspension pliée jusqu'à la fin. On finit 27<sup>ème</sup>. On n'a pas pris beaucoup de plaisir, on était tendu tout du long, mais on le sait, le Monte dès que tu te lâches ça solde. »

### 39. WARTIQUE-ANDERNACK

« Ça a été compliqué. On s'est fait une grosse frayeur dans la dernière spéciale. À cause de la neige fondue on a sous-viré et tapé le talus, ça nous a fait crever et casser la jante. Comme quoi, jusqu'à la dernière spéciale, il faut rester prudent. C'est un premier Monte-Carlo et on le termine, et c'est le plus important pour moi. »

### 40. PIGUET-HADDAD

« C'était un peu mieux, pas de sortie de route. Le rallye était hyper dur, jamais je n'aurais imaginé galérer autant. Nous sommes très contents d'être à l'arrivée. Merci à l'organisation et à tous les commissaires. On reviendra avec plus d'expérience. C'est un excellent mélange avec la région de Gap, le cœur de Monaco et la zone du Turini et Sospel. Ça fait trois points stratégiques qui font rayonner le rallye encore plus. »

### 41. MELLA-PEZZOLI

« C'est une sacrée expérience. On est très content d'être à l'arrivée, c'était l'objectif. C'est une expérience incroyable. Ce matin, le Turini était compliqué. On avait les pneus cloutés mais la neige avait déjà fondue, puis la pluie est arrivée... Beaucoup de conditions changeantes mais le but était d'arriver à Monaco. »

### 42. KEFERBÖCK-MINOR

« La fin du rallye a été parfaite pour nous malgré la difficulté. Le Col de Turini était très piégeux. Mais c'est ça le Rallye Monte-Carlo et c'est justement pour ça que nous sommes ici. »



#### **45. DRIVAKOS-BANTE**

« C'était le rallye le plus dur du monde. À chaque instant, à chaque seconde, on apprend à piloter. »

#### **46. MARCHINO-OMETTO**

« On a terminé, c'est incroyable. Je suis vraiment très heureux. Ce matin la spéciale était vraiment plus rapide que ce que l'on pensait, mais c'était très amusant. Sur la dernière on était vraiment prudent pour terminer le rallye et profiter de la vue. »

#### **47. VOSSEN-BLEIJENBERG**

« Nous sommes bien sûr très satisfaits d'être à l'arrivée. C'était un très beau rallye, avec beaucoup de difficultés, comme toujours. Le Turini était vraiment difficile, mais c'est ça le Monte-Carlo. Si c'est facile, ce n'est pas le Monte ! »

#### **50. ROSSI-SARMEZAN**

« Content d'avoir fini même si ce n'est pas le résultat espéré. On a tout perdu hier dans la neige. Mais bon, ce n'est pas grave. On a pris des points pour le championnat donc ça va bien. »

#### **54. CHERAIN-VERMEULEN**

« C'est cool d'être arrivé. C'était un rallye vraiment très compliqué, ça fait plaisir d'être là. Monaco c'était notre objectif premier en démarrant ce rallye mais on a pu revoir nos prétentions à la hausse donc ça fait plaisir. Ce matin le Turini était difficile avec des conditions très changeantes, il fallait anticiper beaucoup de choses. Ça change de ce que je connais en Belgique mais on a réussi à passer à travers les embûches et à être là ce soir. »

#### **58. VALLIVERO-CIRILLO**

« Ce rallye était un vrai challenge pour nous, je suis vraiment heureux d'être à Monaco. Je pense que cette météo et ces conditions sont vraiment uniques au monde. »

#### **60. FUMAL-ESCARTEFIGUE**

« Ça a été dur jusqu'au bout, mais on voulait le terminer. Ça ne s'est pas passé comme on l'espérait mais c'est fini. J'ai fait deux excès d'optimisme. C'est ma faute. Mais on est toujours là. »

#### **61. BERARD-BERNABO**

« C'était très piégeux ce matin, ça glissait beaucoup mais on est à la maison, on connaît les routes par cœur. Même si avec tout ce blanc la physionomie du terrain change beaucoup, ça allait. On avait pas mal d'avance, on a fait le moins d'erreur possible et on gagne le RGT. La Super Spéciale c'est une bonne idée mais avec la pluie c'était ingérable mais à refaire ! »



#### **62. DESSI-GIULIANO**

« On l'a terminé ! Avec la neige, ce n'était pas évident. Par contre, c'était vraiment un beau Rallye Monte-Carlo. La voiture était très puissante. »

#### **64. DOLCE-GIROUD**

« Ça s'est bien passé. On s'est bien régalé aujourd'hui. Pas fait de bêtise à part une crevaison. Les conditions étaient compliquées, il neigeait et les pneus ne sont pas forcément adaptés. Le bilan est bon. On s'est bien amusé, avec un joli résultat. On reviendra ! »

#### **65. VIGO-CANOBBIO**

« Je n'ai rien à dire à part dire que c'était magnifique. C'était dur mais merveilleux. »

#### **70. DE MATTEIS-BICO**

« Il y a une semaine, c'était un rêve. Maintenant, nous sommes là, en troisième position, et c'est une réalité. Je suis très heureux. Les spéciales de ce matin étaient fantastiques. »

#### **71. FIORE-MUSIARI**

« Tout va bien, nous sommes rentrés à Monaco. On est très heureux d'être là et avec la neige, c'était un beau Monte-Carlo. »

#### **73. PALMERO-PASTORINO**

« C'était bien. Notre ordre de passage nous a offert un Col du Turini sec. On l'a fait presque propre. Je me suis régalé. Félicitations à l'organisation, c'était fabuleux. »

#### **76. CAGNI-SPEZZANI**

« C'était notre première fois sur le Monte-Carlo. Le début a été difficile à cause d'un problème technique. C'était important pour les sponsors et l'équipe d'arriver jusqu'à Monaco. »

#### **77. MATTEUZZI-FROSINI**

« Nous sommes très heureux. C'était un Monte-Carlo spectaculaire. »