



**WRC**  
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



## ES2 : ESCLANGON / SEYNE-LES-ALPES

Date :	22.01.2026		
Jour :	1	Flash N° :	3
Epreuve Spéciale :	2	Distance :	23,80 km
Météo :	2°C – Sec		
Conditions de route :	Neige fondu dans la première portion. Présence de neige du kilomètre 10 à la fin de la spéciale.		

### ES2 : Solberg frappe un grand coup !

Le nouveau pilote du Toyota Gazoo Racing, Oliver Solberg, a signé un chrono stupéfiant dans l'ES2 jeudi soir, entre Esclangon et Seyne-les-Alpes (23,8 km), ce qui lui a permis de prendre la tête du 94<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo devant ses prestigieux coéquipiers Sébastien Ogier et Elfyn Evans. L'autre grosse surprise de ce début de soirée est la 3<sup>e</sup> place provisoire du débutant irlandais Jon Armstrong, dans sa Ford Puma engagée par M-Sport.

« J'ai essayé de ne pas prendre trop de risques, mais chaque fois que j'arrivais dans un virage, c'était panique à bord », a raconté le fils de Petter au point stop de l'ES2. « C'était la spéciale la plus difficile de toute ma vie », a ajouté le Suédois, capable d'infliger plus de 31 secondes à Evans sur une route couverte de neige fondu et de terre, très redoutée par les pilotes.

Derrière Solberg et Evans, qui avaient pris les deux premières places de l'ES1, mais dans l'ordre inverse, les autres pilotes ont tout fait pour limiter les dégâts. Adrien Fourmaux (Hyundai) et Sébastien Ogier (Toyota) ont dû s'avouer vaincus par l'inconnu Armstrong, qui débute en WRC lors de ce Rallye Monte-Carlo. Les conditions de route étaient tellement délicates que même les pneus cloutés ont été très peu utiles, certains virages étant négociés à 30 km/h, voire moins.

« On ne s'est pas fait de chaleur mais c'était de la survie », a analysé Thierry Neuville, le champion du monde belge de chez Hyundai, visiblement soulagé d'être arrivé au bout de cette spéciale ultra-piégeuse, disputée devant des centaines de spectateurs ravis, dans les Alpes-de-Haute-Provence.

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Une troisième spéciale est au menu de cette soirée d'ouverture particulièrement corsée, à cause notamment de conditions météo changeant d'une minute à l'autre, selon que les voitures se trouvent en montée ou en descente, dans les arbres ou pas, et avec sur la route un mélange détonant de neige fondu, de glace, d'eau et de terre, selon les portions.

Une chose est déjà sûre, c'est un grand cru du Rallye Monte-Carlo qui a débuté ce jeudi soir, avec chez Toyota un trio de pilotes qu'il sera difficile d'aller chercher ce week-end : le maestro Ogier, le très performant Evans et le surprenant Solberg, champion du monde l'an dernier dans la catégorie WRC2.

Justement, en WRC2, et après deux spéciales seulement, les deux premières places très provisoires sont occupées par deux pilotes français, le très expérimenté Eric Camilli (Skoda Fabia) et le jeune Léo Rossel (Citroën C3). Leo est le frère de Yohann qui a très mal débuté ce Monte-Carlo dans sa toute nouvelle Lancia Ypsilon HF Integrale : une violente touchette qui a endommagé son train avant, dès l'ES1, quand il faisait encore jour.

## Déclarations

### 1. OGIER-LANDAIS

2 Super Soft, 4 Studs

« Je n'ai jamais rien vu de tel dans ma carrière. Quel pneu de \*\*\*\*\*. Invraisemblable. »

### 33. EVANS-MARTIN

2 Super Soft, 4 Studs

« Si vous m'aviez dit que j'étais deux minutes plus lent, je vous aurais cru. C'est horrible. C'est évidemment pire maintenant, avec la neige fondu qui gèle. C'est tellement difficile. »

### 11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Snow, 4 Studs

« Je pense que vous avez tout vu à la télé. Les conditions sont folles et on n'a aucune adhérence avec ces pneus. C'est vraiment, vraiment difficile à très basse vitesse. Parfois, je poussais l'embrayage pour laisser la voiture avancer d'elle-même. Je ne dirais pas que j'avais de bonnes sensations, mais c'est comme ça pour le moment. »

### 18. KATSUTA-JOHNSTON

2 Snow, 4 Studs

« C'est piégeux, pas amusant. Nous n'avions aucune chance. Notre équipe d'ouvreurs est passée quatre heures plus tôt et tout a changé depuis. Il faut être patient. »



**WRC**  
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



## 16. FOURMAUX-CORIA

2 Snow, 4 Studs

« C'était l'une des spéciales les plus difficiles que j'aie faites de ma vie. Nous n'avions absolument aucune adhérence. Nous étions passagers tout au long de la spéciale. J'ai fait un tête-à-queue donc je me sens chanceux d'être là. Ça commence à geler maintenant, donc je suppose que les chronos seront plus lents. C'était vraiment une spéciale difficile. »

## 5. PAJARI-SALMINEN

2 Snow, 4 Studs

Arrêté au kilomètre 8.3.

## 99. SOLBERG-EDMONDSON

2 Snow, 4 Studs

« Il n'y a aucune trajectoire visible. Mon Dieu, c'est la chose la plus folle que j'ai faite de ma vie, et je pensais être sorti de la route plusieurs fois. Au début, mon pilotage était vraiment mauvais, je n'avais aucun rythme, mais ensuite sur la neige, je me suis dit que j'allais simplement y aller à fond. »

## 13. MUNSTER-LOUKA

2 Snow, 4 Studs

« Je n'avais plus de direction assistée dans les trois derniers kilomètres. »

## 55. MCERLEAN-TREACY

2 Snow, 4 Studs

Arrêté au kilomètre 5.5.

## 20. PADDON-KENNARD

2 Snow, 4 Studs

« C'est tout un accueil que l'on a ce soir, je vous le dis ! C'est tellement piégeux et quand on n'a pas confiance en la voiture et qu'on ne ressent pas d'adhérence, ça rend les choses dix fois plus difficiles parce qu'on ne sait pas comment faire fonctionner la voiture. Ce n'était pas amusant, mais il faut continuer. »

## 95. ARMSTRONG-BYRNE

2 Super Soft, 4 Studs

« Nous avons eu beaucoup d'imprévus. On s'est fait quelques frayeurs à la fin, on a tapé le talus sur la droite et on a touché l'avant contre un mur. J'espère qu'on pourra arriver à finir la prochaine [spéciale]. C'était très difficile de savoir comment piloter dans ces conditions parce que c'était ma première fois. Nous verrons bien si tout est ok. Je suis contrarié d'avoir fait quelques erreurs à la fin. »

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



**WRC**  
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2026 RALLYE MONTE-CARLO 2026

## Classements

### ES2

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	O. SOLBERG		16:47.3	-	-
2	E. EVANS		17:18.4	+ 31.1	+ 31.1
3	J. ARMSTRONG		17:21.8	+ 03.4	+ 34.5
4	T. NEUVILLE		17:31.7	+ 09.9	+ 44.4
5	A. FOURMAUX		17:39.0	+ 07.3	+ 51.7
6	H. PADDON		17:43.3	+ 04.3	+ 56.0
7	G. MUNSTER		17:44.0	+ 00.7	+ 56.7
8	T. KATSUTA		17:51.6	+ 07.6	+ 01:04.3
9	S. OGIER		17:56.5	+ 04.9	+ 01:09.2
	S. PAJARI		-	+ -	+ -
	J. MCERLEAN		-	+ -	+ -

### Après ES2

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1 <span style="color: green;">▲</span>	O. SOLBERG		32:58.6	-	-
2 <span style="color: red;">▼</span>	E. EVANS		33:24.1	+ 25.5	+ 25.5
3 <span style="color: green;">▲</span>	J. ARMSTRONG		34:01.9	+ 37.8	+ 01:03.3
4	A. FOURMAUX		34:04.6	+ 02.7	+ 01:06.0
5 <span style="color: red;">▼</span>	S. OGIER		34:14.2	+ 09.6	+ 01:15.6
6 <span style="color: green;">▲</span>	T. NEUVILLE		34:20.9	+ 06.7	+ 01:22.3
7 <span style="color: red;">▼</span>	T. KATSUTA		34:24.4	+ 03.5	+ 01:25.8
8 <span style="color: red;">▼</span>	G. MUNSTER		34:32.0	+ 07.6	+ 01:33.4
9 <span style="color: green;">▲</span>	H. PADDON		34:38.0	+ 06.0	+ 01:39.4

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO