



### ES3 : VAUMEILH / CLARET

Date :	22.01.2026		
Jour :	1	Flash N° :	4
Epreuve Spéciale :	3	Distance :	15,06 km
Météo :	2°C – Sec		
Conditions de route :	Route humide, brouillard épais à certains endroits		

#### L'ES3 arrêtée !

L'ES3 devait être la dernière spéciale d'une soirée d'ouverture à suspense, dominée par Toyota. Le drapeau rouge a été brandi à la suite de mouvements de plusieurs spectateurs dans des zones dangereuses entre les passages de concurrents, ainsi que d'une visibilité réduite causée par un brouillard épais.

La direction de course de l'Automobile Club de Monaco (ACM) a donc pris la décision la plus sage et indiqué aux concurrents le chemin du parc d'assistance de Gap, pour aller garer les voitures et profiter d'une bonne nuit de repos. Seuls 7 pilotes Rally1 avaient terminé la spéciale lorsque celle-ci a été interrompue. Des temps forfaitaires ont été appliqués pour Hayden Paddon et Jon Armstrong. Ce dernier, 3<sup>e</sup> du classement général avant l'ES3, rétrograde au 5<sup>e</sup> rang. Leader après son excellente prestation dans l'ES2, le pilote Toyota Oliver Solberg devance ses équipiers Elfyn Evans et Sébastien Ogier. Les débats se poursuivront vendredi matin à 8h55 dans la fameuse spéciale de Laborel...

#### Déclarations

##### 1. OGIER-LANDAIS

2 Super Soft, 4 Studs

« C'est un miracle ! Il y a des soirées comme celle-ci où on est extrêmement heureux que ce soit terminé. La spéciale précédente, je n'avais jamais vécu ça. Je n'avais absolument aucune adhérence. Je ne pouvais rien faire avec la voiture. C'était clairement la spéciale la moins agréable de toute ma carrière. »

##### 33. EVANS-MARTIN

2 Super Soft, 4 Studs

« Je n'arrivais même pas à voir la route. Je pouvais seulement voir le gilet des commissaires. »



### **11. NEUVILLE-WYDAEGHE**

*2 Snow, 4 Studs*

« Ces conditions [de route] sont folles. Je ne voyais rien du tout sur la fin. C'était très dangereux. »

### **18. KATSUTA-JOHNSTON**

*2 Snow, 4 Studs*

« Je ne sais pas. Il était presque impossible de tout voir à cause du brouillard et des fumigènes. »

### **16. FOURMAUX-CORIA**

*2 Snow, 4 Studs*

« Il y avait pas mal de brouillard dans la spéciale et la visibilité était mauvaise. Je suis parti dans le fossé sans savoir où j'étais, donc mon chrono ne peut pas être bon. »

### **5. PAJARI-SALMINEN**

*2 Snow, 4 Studs*

Arrêté au kilomètre 8.3 lors de l'ES2

### **99. SOLBERG-EDMONDSON**

*2 Snow, 4 Studs*

« J'avais tellement de brouillard, je ne sais pas ce qu'ont eu les autres, mais mon Dieu, il y avait énormément de boue. On devrait être plus rapide, mais avec ce brouillard, j'ai failli sortir de la route une centaine de fois. »

### **13. MUNSTER-LOUKA**

*2 Snow, 4 Studs*

« Louis [Louka, son co-pilote] tirait le frein à main dans les épingles, et on a pris énormément de cordes. C'est tellement étroit et tortueux au début. »

### **55. MCERLEAN-TREACY**

*2 Snow, 4 Studs*

Arrêté au kilomètre 5.5 lors de l'ES2

### **20. PADDON-KENNARD**

*2 Snow, 4 Studs*

« Je ne sais pas vraiment pourquoi il y a eu un drapeau rouge, probablement pour des raisons de sécurité. Je ne voyais absolument rien. On était à l'arrêt au milieu de la route sans même savoir si on était vraiment sur la route ou non. Quelle soirée... J'adore le brouillard, mais là, c'était trop. »



















## 95. ARMSTRONG-BYRNE

### 2 Super Soft, 4 Studs

« Je ne voyais absolument rien au milieu de la spéciale, donc c'était probablement la bonne décision. On verra ce qu'il se passe. On devrait avoir un temps forfaitaire, ce qui devrait nous permettre de rester troisièmes. C'est un bon début pour la première journée du Monte-Carlo et en Rally1. Il s'agit surtout de prendre en expérience et d'en profiter. Je sais que je sais piloter, mais c'est tout ce qu'il y a autour. Il y a beaucoup de tension, beaucoup à apprendre. Je veux être rapide, c'est là-dessus que je me concentre, tout en m'améliorant. Le début de la spéciale m'a semblé très rapide. »

## Classements

### ES3

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st	El
1	 S. OGIER		10:04.7	-	-	M
2	 O. SOLBERG		10:11.7	+ 07.0	+ 07.0	M
3	 T. NEUVILLE		10:15.3	+ 03.6	+ 10.6	M
4	 E. EVANS		10:30.4	+ 15.1	+ 25.7	M
5	 J. ARMSTRONG		10:42.9	+ 12.5	+ 38.2	M
6	 A. FOURMAUX		10:50.5	+ 07.6	+ 45.8	M
7	 T. KATSUTA		11:09.9	+ 19.4	+ 01:05.2	-
8	 H. PADDON		11:27.5	+ 17.6	+ 01:22.8	M
9	 G. MUNSTER		12:27.4	+ 59.9	+ 02:22.7	-
10	 S. PAJARI		20:04.7	+ 07:37.3	+ 10:00.0	M/T
11	 J. MCERLEAN		20:04.7	-	+ 10:00.0	M



## Après ES3

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	O. SOLBERG		43:10.3	-	-
2	E. EVANS		43:54.5	+ 44.2	+ 44.2
3	S. OGIER		44:18.9	+ 24.4	+ 01:08.6
4	T. NEUVILLE		44:36.2	+ 17.3	+ 01:25.9
5	J. ARMSTRONG		44:44.8	+ 08.6	+ 01:34.5
6	A. FOURMAUX		44:55.1	+ 10.3	+ 01:44.8
7	T. KATSUTA		45:34.3	+ 39.2	+ 02:24.0
8	H. PADDON		46:05.5	+ 31.2	+ 02:55.2
9	G. MUNSTER		46:59.4	+ 53.9	+ 03:49.1
10	S. PAJARI		01:03:42.2	+ 16:42.8	+ 20:31.9
11	J. MCERLEAN		01:03:47.1	+ 04.9	+ 20:36.8