



MEDIA ZONE GAP : FIN JOUR 1

Date :	22.01.2026		
Jour :	1	Flash N° :	5

Déclarations

22. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« C'est piégeux, comme prévu pour un Monte-Carlo. Avec la neige, c'est super difficile. On a cassé la roue avant gauche, donc on a dû ralentir et réparer, mais après ça, on a fait du bon boulot. Je me sens bien. »

23. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« Oui, vraiment piégeux, ce sont les conditions les plus piégeuses que j'ai jamais faites sur le Monte-Carlo pour sûr. Vraiment très difficile de comprendre l'adhérence dans chaque virage, donc vraiment piégeux. On voulait être plus proche des pilotes plus rapides, mais on verra pendant le reste de la course. »

24. JÜRGENSON-OJA

« Assez piégeux dans des conditions différentes. On est là donc c'est du positif. C'est le but principal du rallye de toute façon. »

25. YAMAMOTO-FULTON

« Ce sont des conditions extrêmement difficiles. Nous n'avons pas pu prendre le départ de l'ES3, mais l'ES2 a été la spéciale la plus difficile que j'aie jamais réalisée. Le week-end s'annonce long et difficile, mais c'est un bon apprentissage. Je pense que nos pneus étaient corrects au moins pour la deuxième spéciale. Peut-être que pour la première, des pneus soft croisés auraient été plus appropriés, mais nous avons joué la carte de la sécurité. Il y a encore un long chemin à parcourir, il n'est pas nécessaire de prendre de grands risques. »

26. CAMILLI-DE LA HAYE

« Plutôt pas mal. Bonne découverte de la voiture. C'était très piégeux et difficile, mais grâce à tous les efforts de l'équipe, on arrive à rentrer [ce soir] en tête du WRC2. C'est donc une super nouvelle. »



27. MAREŠ-BUCHA

« Dans la portion en descente de la deuxième spéciale, on a heurté un mur à faible vitesse. On a endommagé la portière assez sérieusement et il faut voir si on peut continuer le rallye. »

28. ROSSEL-MERCOIRET

« On est plutôt content, on n'a pas fait d'erreur. C'était l'objectif numéro 1 ce soir, on voulait vraiment être là demain et pas perdre notre course dès la première soirée. On a vu que beaucoup de choses étaient arrivées, notamment la voiture de mon frère, je l'ai appris quelques secondes avant de partir donc ça m'a un peu coupé les jambes dans la première spéciale et mon temps n'était pas terrible.

La voiture marche plutôt très bien, on est assez content de ce que l'on a fait, on est à la bagarre alors que je pensais, dans ces conditions, en prendre beaucoup plus [du temps]. Honnêtement ce n'était pas évident dans la deuxième spéciale, on a des pneus qui ne fonctionnent pas du tout sur la glace donc c'est limite un peu dangereux. Parfois on est à 20 km/h et on n'arrive pas du tout à arrêter la voiture. Mais bon c'est pour tout le monde pareil, faut juste essayer de trouver la limite mais c'est très compliqué. »

29. SARRAZIN-ROCHE

« C'était une bonne journée. Sur un début de spéciale, on fait une erreur et on perd une vingtaine de secondes. Le vrai, ce sera demain. »

30. KOHN-WHITTOCK

« Piégeux ! Un peu difficile, mais content qu'on ait réussi à terminer [les spéciales] »

31. INGRAM-KIHURANI

« On était rapide dans la neige à la fin. On s'est fait deux frayeurs, je ne sais pas comment on a survécu, je suis juste reconnaissant d'être là ! »

34. DELECOUR-DE CASTELLI

« Ça a été une soirée assez compliquée, je n'en garde pas beaucoup de positif malheureusement, parce qu'on n'a pas été très bon en choix de pneu. Je pense qu'on s'est un peu plombé par rapport aux deux pneus neige. Mais bon, c'est comme ça, dans la première spéciale il fallait prendre son mal en patience pour la suivante.

Dans la deuxième [spéciale] on fait une petite erreur, malheureusement on se pose, donc ça a un peu gâché toute la soirée. Après il y a des temps intermédiaires mais ce n'est pas forcément ce que je regarde parce qu'on n'a pas réussi à être propre ce soir-là. On a fait quelques bêtises qui nous ont coûté quelques places et on aurait pu rentrer avec un classement assez intéressant, donc depuis le Shakedown je mange un peu mon pain noir. »



35. PELAMOURGUES-POUGET

« Très compliqué. On voulait vraiment partir tranquillement dans la première [spéciale], c'est ce qu'on a fait. La deuxième, les conditions étaient très compliquées. On a eu la chance de ne pas se faire piéger ; les ouvriers ont fait un bon boulot. C'était une découverte totale : la voiture, les conditions, la nuit. Tout ce que l'on pouvait imaginer, on l'a découvert dans cette spéciale. Je pense qu'on s'en sort plutôt pas mal. »

36. KOŁTUN-PLESKOT

« Tout va bien, les pneus sont bons »

37. MOLLE-DUBOIS

« Très compliqué dans l'ES1 parce qu'on est partis avec les pneus qui étaient prévus pour l'ES2 : en pneus cloutés croisés avec des pneus neiges. Compliqué à gérer avec le brouillard. Ceux de devant ont eu la chance de ne pas l'avoir comme nous et les suivants. L'ES2, inutile de le dire, c'était un enfer pour tout le monde je pense. On s'est dit « on se calme et on va au bout » parce que c'est un long week-end et que beaucoup de voitures sont sur le côté. Je pense que l'on a choisi la bonne stratégie mais on a perdu quand même pas mal de temps sur de petites choses que l'on doit maintenant ajuster au service, mais ce sera réglé pour demain. Pour la dernière [spéciale] le brouillard était apparemment très épais. Bonne première journée. »

40. PIGUET-HADDAD

« Ça a été. C'était des conditions dantesques, un sacré Monte-Carlo qui se prépare, mais on est content d'être là ce soir. »

46. MARCHINO-OMETTO

« C'est incroyable ! Nous n'avions aucune adhérence dans la deuxième spéciale. C'est la quatrième fois que je fais le Monte-Carlo, mais c'est la première fois que je fais quelque chose comme ça. »

50. ROSSI-SARMEZAN

« Ça ne s'est pas très bien passé. On a tapé, mais on reste quand même en tête. J'espère que ce n'est pas trop grave, on verra ce que ça dit à l'assistance. Sur l'ES2 j'ai cru qu'on resterait là-haut, j'ai réussi à sortir la voiture tant bien que mal, mais ça va. »

51. ROYÈRE-GRENIER

« C'était une journée raccourcie. La première spéciale était un peu bizarre. On est parti sur un choix de pneus qui n'était pas optimum. Ça nous a surpris d'être aussi déséquilibrés. La deuxième était bien claire, bien visible. Ça allait mieux. Mais il fallait quand même faire attention. »



52. GUIBERT-GRACIAL

« C'était compliqué aujourd'hui, on est parti dans la première spéciale avec les 4 pneus clous donc on a galéré. Et la seconde spéciale c'était ma première fois sur la neige donc c'était intéressant, on n'a pas fait d'erreur donc pour le coup ça s'est plutôt bien passé pour nous, la voiture est intacte, pas une rayure, tout va bien. »

54. CHERAIN-VERMEULEN

« C'était plutôt bien. On a fait un très bon temps à la deuxième spéciale. On est loin sur la route donc la route est très sale. Ça fait partie du jeu. On croyait partir loin, mais finalement c'est plutôt positif. »

57. BARNEAUD-BARNEAUD

« La première [spéciale] ne s'est pas très bien passée. La deuxième était encore pire. On a tapé dans un pont et cassé une jante. Il a fallu qu'on s'arrête et que l'on trouve un endroit où se garer pour changer la roue, c'était l'enfer. On a fini la spéciale au ralenti et on n'a pas pu faire l'ES3. Pas top. »

61. BERARD-BERNABO

« On est resté sur la route. Ce n'était pas évident dans la deuxième spéciale, mais on est là et c'est l'essentiel. C'était un peu *Holiday on ice* et ça allait dans tous les sens, et avec une propulsion, on ne roule pas droit. Mais ce soir, on est là et c'est l'essentiel ! »

62. DESSI-GIULIANO

« Ça ressemble à un rallye Monte-Carlo, pour dire la vérité on est vraiment eu Rallye Monte-Carlo ! La deuxième spéciale magnifique ! Franchement l'Alpine ce n'est vraiment pas adapté pour ce genre de rallye, on a mis les pneus clous, on a joué la sécurité. Mais la voiture ce n'est franchement pas évident à conduire, c'est trop violent, il y a trop de puissance donc tu montes au couple dans les montées jusqu'en quatrième et il y a de l'antipatinage, il y a beaucoup d'électronique heureusement. Sinon c'est une voiture exceptionnelle mais pas sur un terrain comme ça. »

63. GAZDA-JURGAŁA

« Tout était ok. La deuxième spéciale était très piègeuse, mais ça allait. »

64. DOLCE-GIROUD

« Ça s'est bien passé, mais c'était compliqué. La première spéciale, il fallait se méfier, mais la deuxième était vraiment piègeuse. La deuxième spéciale, c'était chaud. Les pneus, ce n'était pas terrible. Mais on est là ce soir. »



65. VIGO-CANOBBIO

« Tout va bien. La première spéciale était très bonne. Mais la deuxième était un désastre. »

68. BERARD-LAGER

« Ça s'est plutôt bien passé. On ne va pas se plaindre, on s'éclate. Les conditions sont super difficiles, mais on est là pour ça, c'est un Monte-Carlo. Un peu déçus pour l'ES3, on aurait aimé la faire. C'est le jeu, c'est normal, ils ont joué la sécurité, ce sont de bonnes raisons. Après tout, on sortait d'une spéciale très difficile avec beaucoup de glace. Beaucoup de voitures sont sorties, c'est peut-être plus prudent d'avoir fait comme ça. C'est un Monte-Carlo, on se régale et on est heureux d'être là. Demain c'est une grosse journée, on va essayer de profiter un maximum, on a la chance d'être là, c'est un rêve donc on profite au maximum. »

71. FIORE-MUSIARI

« Tout va bien. C'était difficile, mais c'est une grande joie d'être là. Il y avait de la neige et de la glace. Vivement demain »

72. MICHELLIER-RICHARD

« La première spéciale avec des notes de brouillard, avec des pneus neige sur le goudron parce qu'on n'avait pas trop le choix sur le choix de pneus. Et la deuxième catastrophique il fallait vraiment sortir de ce borbier, on avait mis deux pneus clous devant et les pneus neige derrière mais c'était inconduisible avec beaucoup, beaucoup de sorties de route. Et la dernière annulée à cause du brouillard. »

73. PALMERO-PASTORINO

« Ça va bien. La première spéciale, on la connaît bien. La deuxième, j'étais un peu inquiet pour la montée avec les épingles, mais on a mis les clous devant et ça passe. Maintenant, avec les deux roues motrices, c'est un peu compliqué. Mais on est relax. »

75. DESBORDES-DESBORDES

« Ça a été, on ne s'est pas trop mal débrouillés apparemment sur la neige. On s'est régalé, aucune frayeur, impeccable. Bon choix de pneu : neige dans l'ES1 et cloutés à l'avant dans l'ES2, c'était pas mal. »

77. MATTEUZZI-FROSINI

« Ça s'est très bien passé. La deuxième spéciale était un peu compliquée avec la glace, mais faire un Monte-Carlo dans ces conditions, c'est quelque chose d'iconique. »