



ES4 : LABOREL / CHAUVAC-LAUX-MONTAUX 1

Date :	23.01.2026		
Jour :	2	Flash N° :	6
Epreuve Spéciale :	4	Distance :	17,95 km
Météo :	2°C – Pluie et Brouillard		
Conditions de route :	Boue, verglas, neige au sommet du col, cordes sales. Nuages bas vers le km 2. Les deux derniers secteurs sont sur asphalte propre mais présence de quelques plaques de givre.		

ES4 : Solberg survole Laborel

Le festival Oliver Solberg a continué vendredi matin et le pilote suédois, dans sa Toyota Yaris du Gazoo Racing, a continué à creuser l'écart sur ses principaux rivaux en remportant l'ES4, bien aidé par son copilote Elliott Edmondson. C'était dans la fameuse spéciale de Laborel qui marquait l'entrée de ce 94^e Rallye Monte-Carlo dans la Drôme.

Sur cette spéciale longue de 17,95 km, entre Laborel et Chauvac-Laux-Montaux, dont une longue portion très glissante, en descente, où certains concurrents roulaient au ralenti pour ne pas partir à la faute, Solberg a signé un chrono meilleur de 19.1 secondes que celui de l'équipage Thierry Neuville/Martin Wydaeghe (Hyundai i20), car le champion du monde belge manquait de confiance dans ses pneus, a-t-il confié au point stop de cette ES4.

« C'est beaucoup de travail pour garder la voiture sur la route, mais les conditions vont s'arranger dans la journée », a souri Sébastien Ogier, distancé de plus de 30 secondes par Solberg, mais pas inquiet pour la suite. Il a tellement d'expérience au Monte-Carlo, son rallye préféré (10 victoires, dont 9 en WRC) qu'il est capable de patienter. « Dans de telles conditions, c'est difficile de juger de la qualité de nos performances, et il faut beaucoup réfléchir... », a confié Elfyn Evans, qui compte désormais plus d'une minute de retard sur son jeune coéquipier suédois, mais occupe toujours la 2^e place.



Avec trois équipages aux trois premières places, Toyota a parfaitement déjoué les pièges des quatre premières spéciales de cette 94^e édition, en attendant les cinq autres spéciales au menu de cette 2^e journée. Un peu plus loin au classement général, Neuville, 4^e à 1 minute et 45 secondes de Solberg, et surtout l'Irlandais Jon Armstrong (Ford Puma), 5^e à plus de 2 minutes, qui dispute son tout premier Monte-Carlo, sont partis pour une course d'attente mais peuvent profiter, à tout moment, d'un imprévu dans le trio de tête...

Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

2 Super Soft, 4 Studs

« C'était fou. Les conditions changent tout le temps et il y a énormément de verglas qu'on ne voit pas. On a fait du bon travail. Je pense que ça sèche par endroits vers la fin, mais on ne peut pas prendre de risques parce que dès qu'on sort un peu... C'est un début intéressant. Des pneus cloutés [sont nécessaires]. On peut tenter autre chose, mais le risque est assez élevé. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Studs, 2 Non-Studs

« Je n'ai vraiment pas un bon ressenti. Ce qui s'est passé hier est vraiment dommage, donc aujourd'hui l'objectif est surtout d'apprendre. J'ai été prudent sur celle-ci et je vais essayer de m'améliorer au fil de la journée. Hier les spéciales étaient piégeuses, et aujourd'hui elles le seront tout autant. »

1. OGIER-LANDAIS

4 Studs, 2 Non-Studs

« Je ne sais pas, il y a des voitures plus rapides qui arrivent derrière et les conditions [de route] vont s'améliorer. C'était une spéciale piégeuse. Il y avait énormément de choses à faire pour garder la voiture sur la route, c'est certain. »

33. EVANS-MARTIN

4 Studs, 2 Non-Studs

« C'est très difficile de savoir où on se place. Je me sentais rapide par endroits mais c'est tellement compliqué. On essaye d'utiliser notre mental autant que possible mais c'est très dur de juger notre rythme. »



11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Super Soft, 4 Studs

« J'ai juste été un peu prudent [sur la fin]. La route a beaucoup changé entre le moment où nos ouvriers sont passés et notre passage. La route est aussi devenue très sale. Par moments, il y avait du gravier qui nous donnait plus d'adhérence. À beaucoup d'endroits, c'était très sale. Nous ne pensons pas avoir été très rapide mais ça devrait aller. Le ressenti est légèrement meilleur mais on doit encore trouver comment avoir confiance en nos pneus, c'est notre plus gros problème. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Studs, 2 Non-Studs

« C'est difficile, comme on s'y attendait. C'est compliqué de savoir ce qui arrive. Notre approche, c'est d'être un peu sur la réserve et de faire preuve de patience. On va passer les spéciales et voir ce qu'il se passe après. »

16. FOURMAUX-CORIA

2 Super Soft, 4 Studs

« Le ressenti n'est pas là. De mon côté, je n'avais rien. On a du mal avec l'adhérence et avec l'équilibre de la voiture. Je me suis senti très lent. Ça va être un long rallye. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

4 Studs, 2 Non-Studs

« Je suis prudent mais je prends du plaisir ! Les ouvriers ont fait un travail incroyable, tout était exactement comme annoncé, je leur ai fait confiance à 100 % ! Bravo à eux. C'est un rallye tellement piégeux et long. Rien n'est acquis. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Super Soft, 4 Studs

« [Mes bras] vont bien. Les conditions sont clairement imprévisibles. Par moments, j'étais un peu trop lent, mais on est là et c'est l'essentiel. C'était tellement mieux [que la nuit dernière]. »

20. PADDON-KENNARD

2 Super Soft, 4 Studs

« Il y avait beaucoup d'endroits piégeux. Encore une fois, les ouvriers ont fait du bon travail, mais ils sont passés dans la spéciale très tôt. Il y a beaucoup moins de glace maintenant. On essaye de faire au mieux et d'apprendre un maximum. »



95. ARMSTRONG-BYRNE

6 Studs

« J'essayais simplement d'être prudent. Les conditions n'étaient pas aussi verglacées que ce à quoi on s'attendait. J'ai juste essayé de rouler sans faire d'erreurs. C'était une spéciale propre, mais il fallait rester vigilant. Les conditions [de route] sont piégeuses, mais intéressantes, c'était mieux que ce que l'on pensait. J'aurais pu attaquer davantage. »

Classements

ES4

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		13:48.5	-	-
2	 T. NEUVILLE		14:07.6	+ 19.1	+ 19.1
3	 E. EVANS		14:15.0	+ 07.4	+ 26.5
4	 S. OGIER		14:21.3	+ 06.3	+ 32.8
5	 G. MUNSTER		14:23.3	+ 02.0	+ 34.8
6	 A. FOURMAUX		14:23.9	+ 00.6	+ 35.4
7	 J. ARMSTRONG		14:30.1	+ 06.2	+ 41.6
8	 T. KATSUTA		14:38.5	+ 08.4	+ 50.0
9	 H. PADDON		14:48.4	+ 09.9	+ 59.9
10	 S. PAJARI		15:02.8	+ 14.4	+ 01:14.3
11	 J. MCERLEAN		15:05.5	+ 02.7	+ 01:17.0



Après ES4

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		56:58.8	-	-
2	 E. EVANS		58:09.5	+ 01:10.7	+ 01:10.7
3	 S. OGIER		58:40.2	+ 30.7	+ 01:41.4
4	 T. NEUVILLE		58:43.8	+ 03.6	+ 01:45.0
5	 J. ARMSTRONG		59:14.9	+ 31.1	+ 02:16.1
6	 A. FOURMAUX		59:19.0	+ 04.1	+ 02:20.2
7	 T. KATSUTA		01:00:12.8	+ 53.8	+ 03:14.0
8	 H. PADDON		01:00:53.9	+ 41.1	+ 03:55.1
9	 G. MUNSTER		01:01:22.7	+ 28.8	+ 04:23.9
10	 S. PAJARI		01:18:45.0	+ 17:22.3	+ 21:46.2
11	 J. MCERLEAN		01:18:52.6	+ 07.6	+ 21:53.8