



ES5 : ST-NAZAIRE-LE-DÉSERT / LA MOTTE-CHALANCON 1

Date :	23.01.2026		
Jour :	2	Flash N° :	7
Epreuve Spéciale :	5	Distance :	28,70 km
Météo :	3°C – Couvert, pluie légère		
Conditions de route :	Route humide, quelques plaques de givre au km 19, cordes sales.		

ES5: Evans double la mise, Solberg ralenti

Les pilotes Toyota ont connu des fortunes diverses dans l'ES5, celle de Saint-Nazaire-le-Désert, vendredi en milieu de matinée. Elfyn Evans a signé le meilleur temps de l'ES5 devant Sébastien Ogier, pendant qu'Oliver Solberg, victime d'une crevaison en fin de spéciale, a terminé sur la jante et perdu 27 secondes sur Evans. Le Suédois conserve malgré tout sa place de leader du classement général.

« Je ne sais pas ce qu'il s'est passé, ni où j'ai crevé, mais c'était une belle spéciale », a déclaré Solberg au point stop. Il a ensuite changé sa roue pour partir vers l'ES6, la dernière de la matinée, où des conditions plus hivernales sont attendues, selon les ouvriers des équipes d'usine. « Sur un Monte-Carlo, c'est rare de se sentir bien », a confié Evans, auteur de son deuxième temps scratch du rallye après celui de l'ES1, jeudi après-midi, en ouverture de cette 94^e édition.

Dans le peloton de chasse, juste derrière le trio de tête, Thierry Neuville n'a pas choisi les bons pneus pour cette spéciale et a cédé du terrain (près de 30 secondes) sur Ogier, toujours 3^e. Adrien Fourmaux, son coéquipier chez Hyundai, a pris la 5^e place du classement général à Jon Armstrong, le jeune Irlandais de M-Sport Ford, parti avec six pneus cloutés ce matin, ce qui l'a pénalisé dans l'ES5 mais pourrait bien l'aider dans l'ES6.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

2 Super Soft, 4 Studs

« C'était assez déstabilisant à la fin quand les pneus cloutés surchauffaient. Il faut trouver l'équilibre entre attaquer et ne pas dépasser la limite : la ligne est fine. Il y a encore des sections verglacées qui nous surprennent. C'est une spéciale intéressante, il n'y avait aucun pilote devant nous donc on ne pouvait pas voir où étaient les zones dangereuses. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Studs, 2 Non-Studs

« Rien de vraiment spécial. C'était un peu bizarre. Il y avait beaucoup plus d'adhérence sur cette spéciale. Sur certaines, les voitures derrière bénéficient d'une meilleure route, mais ici, ça peut être l'inverse. »

1. OGIER-LANDAIS

4 Studs, 2 Non-Studs

« Au moins, c'était une spéciale sans neige fondue. C'était un peu plus agréable. On a fait un bon passage sur celle-ci. »

33. EVANS-MARTIN

4 Studs, 2 Non-Studs

« On n'est jamais très à l'aise au Monte-Carlo. C'est très difficile d'évaluer la bonne stratégie de pneumatiques. Il y a beaucoup de sections très sales et d'autres où l'on aurait pu utiliser le pneu slick. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Super Soft, 4 Studs

« On suit le rythme et on ne peut conduire qu'avec ce que l'on ressent sur le moment. Les conditions se sont bien améliorées par rapport à nos notes. Ça reste très facile de sortir de la route. Il faut juste rester propre. Le rallye est encore long. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Studs, 2 Non-Studs

« [J'ai heurté] juste une petite pierre, comment est-ce possible d'avoir une telle crevaillon ? »



16. FOURMAUX-CORIA

2 Super Soft, 4 Studs

« Ça a été une spéciale assez exigeante, il y avait des plaques de verglas par endroits, mais le reste était plutôt propre. Ça devenait de plus en plus sale avec le passage des voitures devant et la spéciale était très polluée. L'année dernière, c'était assez similaire, donc on s'y attendait un peu. Le ressenti était bien meilleur que dans la première [spéciale]. On se cherche encore un peu, mais ça va. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

4 Studs, 2 Non-Studs

« Je ne sais pas comment [la crevaison est arrivée], ça a commencé très lentement puis la pression a fini par tomber. Les conditions [de route] étaient pourtant bonnes. Quelle crevaison idiote... »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Super Soft, 4 Studs

« [À propos de ce qui s'est passé] C'était une crevaison à l'avant-droit, aucune idée d'où elle est survenue. J'ai dû mettre des clous à l'avant. Ça nous a donné plus d'adhérence à l'arrière, mais j'avais beaucoup de sous-virage. C'est comme ça. »

20. PADDON-KENNARD

2 Super Soft, 4 Studs

« C'était piégeux. Il y avait tellement de boue sur la route, c'était comme une spéciale sur gravier. Je n'arrive pas à trouver de rythme donc il fallait rester patient. C'est tout ce qu'on peut faire pour l'instant. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

6 Studs

« Étonnamment, c'était gérable, je me sentais à l'aise mais évidemment dans ce cas-là, on perd un peu de performance. Le temps est probablement correct. On avait clairement les mauvais pneus, mais ça fait partie du jeu ici. La prochaine [spéciale] devrait être enneigée au début. »



Classements

ES5

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	E. EVANS		17:58.7	-	-
2	S. OGIER		18:03.5	+ 04.8	+ 04.8
3	A. FOURMAUX		18:17.3	+ 13.8	+ 18.6
4	O. SOLBERG		18:25.9	+ 08.6	+ 27.2
5	T. NEUVILLE		18:28.7	+ 02.8	+ 30.0
6	J. MCERLEAN		18:29.0	+ 00.3	+ 30.3
7	J. ARMSTRONG		18:45.9	+ 16.9	+ 47.2
8	S. PAJARI		18:46.2	+ 00.3	+ 47.5
9	H. PADDON		18:46.3	+ 00.1	+ 47.6
10	T. KATSUTA		19:01.7	+ 15.4	+ 01:03.0
11	G. MUNSTER		20:52.4	+ 01:50.7	+ 02:53.7



Après ES5

1	 O. SOLBERG		01:15:24.7	-	-
2	 E. EVANS		01:16:08.2	+ 43.5	+ 43.5
3	 S. OGIER		01:16:43.7	+ 35.5	+ 01:19.0
4	 T. NEUVILLE		01:17:12.5	+ 28.8	+ 01:47.8
5  1	 A. FOURMAUX		01:17:36.3	+ 23.8	+ 02:11.6
6  1	 J. ARMSTRONG		01:18:00.8	+ 24.5	+ 02:36.1
7	 T. KATSUTA		01:19:14.5	+ 01:13.7	+ 03:49.8
8	 H. PADDON		01:19:40.2	+ 25.7	+ 04:15.5
9	 G. MUNSTER		01:22:15.1	+ 02:34.9	+ 06:50.4
10  1	 J. MCERLEAN		01:37:21.6	+ 15:06.5	+ 21:56.9
11  1	 S. PAJARI		01:37:31.2	+ 09.6	+ 22:06.5