



ES6 : LA-BÂTIE-DES-FONTS / ASPREMONT 1

Date :	23.01.2026		
Jour :	2	Flash N° :	8
Epreuve Spéciale :	6	Distance :	17,79 km
Météo :	4°C – Pluie		
Conditions de route :	Givre, neige et neige fondue sur les 7 premiers kilomètres et autour du km 13, route mouillée jusqu'à la fin.		

ES6 : Solberg devant Hyundai

La dernière spéciale de la matinée de vendredi (ES6, 17,8 km), disputée dans des conditions hivernales, avec beaucoup de neige mouillée dans la montée entre La Bâtie-des-Fonts et Aspremont, a permis à Oliver Solberg, qui n'avait que trois pneus cloutés sur sa Toyota (à la suite d'une crevaison dans l'ES5), de devancer deux pilotes Hyundai, Thierry Neuville et Adrien Fourmaux.

En devançant d'une vingtaine de secondes ses deux coéquipiers chez Toyota, Elfyn Evans et Sébastien Ogier, Oliver Solberg a encore montré une impressionnante pointe de vitesse. Oliver, champion du monde WRC2 l'an dernier, a déjà signé trois temps scratch en moins de 24 heures et possède une avance confortable sur Evans et Ogier avant la deuxième boucle de vendredi, sur les trois mêmes spéciales que le matin.

Malgré sa crevaison à la fin de l'ES5, Solberg dispose vendredi à midi d'une minute et 4 secondes d'avance sur Evans, 1 min 39 sur Ogier, 1 min 56 sur Neuville et 2 min 28 sur Fourmaux, qui ont bien profité dans l'ES6, comme Solberg, de passer sur la route quelques minutes plus tard qu'Ogier et Evans, avec quatre pneus cloutés, pour chacun d'entre eux.

Alors que les équipages se dirigent vers Gap pour une pause de midi bien méritée, la situation en tête du classement général reste inchangée : trois pilotes Toyota aux avant-postes, grâce à une prise de risque mesurée et des choix de pneus judicieux. Mais trois spéciales restent à parcourir l'après-midi, dans des conditions d'adhérence et de température forcément différentes.



Déclarations

55. MCERLEAN-TREACY

2 Super Soft, 4 Studs

« C'était une spéciale correcte. C'était tellement difficile au début, il y avait deux traces qui montaient sur la route, et si tu sors de ces traces, tu les subis. C'était sympa, ça s'est plutôt bien passé et on a dû rester prudents. Partir en premier sur la route dans ce type de rallye, c'est risqué. On a eu une bonne spéciale au milieu, j'en suis content, et les conditions étaient un peu plus claires. Ça va. On continue. »

5. PAJARI-SALMINEN

4 Studs, 2 Non-Studs

« Ça s'est plutôt bien passé, mais on est encore loin de ce que j'aimerais. J'essaye d'attaquer vraiment fort pour comprendre où je peux encore grappiller du temps. Je ne suis pas vraiment satisfait mais il faut continuer. »

1. OGIER-LANDAIS

4 Studs, 2 Non-Studs

« Malheureusement, on va perdre beaucoup dans cette spéciale avec la neige fondue. On fera ce que l'on pourra. Il y a énormément de neige et il faut rouler très lentement, et lorsqu'on arrive sur l'asphalte, c'est totalement différent. »

33. EVANS-MARTIN

4 Studs, 2 Non-Studs

« C'était très difficile en passant la montagne : la neige est fondue et il n'y a absolument aucune adhérence. [À propos de la boucle du matin] On est là, on verra bien. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

2 Super Soft, 4 Studs

« Je suis content d'être là. On a fait une spéciale propre. Honnêtement, dans la descente, la route se nettoie beaucoup et ça va de mieux en mieux, surtout dans les virages lents. Il y avait un peu de neige fondue et puis quand je suis arrivé sur les secteurs plus propres, j'ai eu du mal avec l'adhérence et l'équilibre de la voiture. En général, c'est là que nous perdons du temps. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

4 Studs, 2 Non-Studs

« Sur celle-là, je n'ai aucune idée [à propos de sa crevaison]. C'est juste horrible. Je ne comprends pas comment nos pneus peuvent crever comme ça. »



16. FOURMAUX-CORIA

2 Super Soft, 4 Studs

« C'était très enneigé au début avec beaucoup de neige fondue. J'ai essayé d'optimiser mes chances pour faire un bon chrono. Dans les secteurs rapides, j'ai été trop prudent, la voiture était comme un bateau. Il fallait trouver un compromis. »

99. SOLBERG-EDMONDSON

4 Studs, 2 Non-Studs

« La route se nettoyait un petit peu. Il y avait tellement de boue dans la deuxième partie mais je pense que c'était pareil pour tout le monde. J'avais un seul pneu neige... mon Dieu, c'était fou. J'ai essayé d'attaquer très fort pour faire un bon chrono et j'ai pris quelques petits risques. Il reste encore du chemin et ça va être encore pire cet après-midi. »

13. MUNSTER-LOUKA

2 Super Soft, 4 Studs

« C'est la deuxième fois aujourd'hui, je ne sais pas [comment il a crevé]. J'avais un bon ressenti au début, l'équipe d'ouvriers a fait un travail incroyable. C'était piégeux mais amusant. »

20. PADDON-KENNARD

2 Super Soft, 4 Studs

« Je fais juste très attention à la neige et au verglas. J'essaye simplement de ressentir les choses. »

95. ARMSTRONG-BYRNE

6 Studs

« Au début, j'ai été vraiment prudent et à deux reprises, j'ai touché le bord de la route. Je suis allé dans le fossé quelques fois. J'aurais pu être plus rapide, mais en regardant le chrono, ce n'est pas si mal. On essaye juste de continuer et de profiter du dernier secteur qui était très rapide. »



Classements

ES6

POS	DRIVER	TEAM	STAGE TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		12:57.1	-	-
2	 T. NEUVILLE		13:05.9	+ 08.8	+ 08.8
3	 A. FOURMAUX		13:13.7	+ 07.8	+ 16.6
4	 E. EVANS		13:17.8	+ 04.1	+ 20.7
5	 S. OGIER		13:18.0	+ 00.2	+ 20.9
6	 H. PADDON		13:22.1	+ 04.1	+ 25.0
7	 J. ARMSTRONG		13:23.0	+ 00.9	+ 25.9
8	 T. KATSUTA		13:31.8	+ 08.8	+ 34.7
9	 S. PAJARI		13:58.2	+ 26.4	+ 01:01.1
10	 G. MUNSTER		14:09.6	+ 11.4	+ 01:12.5
11	 J. MCERLEAN		14:19.7	+ 10.1	+ 01:22.6



Après ES6

POS	DRIVER	TEAM	TOTAL TIME	DIFF PREV	DIFF 1st
1	 O. SOLBERG		01:28:21.8	-	-
2	 E. EVANS		01:29:26.0	+ 01:04.2	+ 01:04.2
3	 S. OGIER		01:30:01.7	+ 35.7	+ 01:39.9
4	 T. NEUVILLE		01:30:18.4	+ 16.7	+ 01:56.6
5	 A. FOURMAUX		01:30:50.0	+ 31.6	+ 02:28.2
6	 J. ARMSTRONG		01:31:23.8	+ 33.8	+ 03:02.0
7	 T. KATSUTA		01:32:46.3	+ 01:22.5	+ 04:24.5
8	 H. PADDON		01:33:02.3	+ 16.0	+ 04:40.5
9	 G. MUNSTER		01:36:24.7	+ 03:22.4	+ 08:02.9
10  1	 S. PAJARI		01:51:29.4	+ 15:04.7	+ 23:07.6
11  1	 J. MCERLEAN		01:51:41.3	+ 11.9	+ 23:19.5