



MEDIA ZONE GAP : MI-JOURNÉE 2

Date :	23.01.2026	
Jour :	2	Flash N° : 9

Déclarations

21. ROSSEL-DUNAND

« Ça va, on essaye de repartir. On va voir au niveau des sensations, c'était plutôt correct. »

22. GRYAZIN-ALEKSANDROV

« Nous n'avons fait aucune erreur dans les spéciales, mais on peut faire mieux et nous devons être plus rapides à certains endroits. »

23. DAPRÀ-GUGLIELMETTI

« On est bien mieux qu'hier. On prend plus de plaisir aujourd'hui. On est plus rapides avec un bon rythme que l'on va essayer de garder cet après-midi. »

24. JÜRGenson-OJA

« C'était assez difficile, on ne s'est senti rapide que sur la dernière spéciale. Avant ça ce n'était pas très agréable parce qu'on n'était pas en confiance, ni avec les conditions de la route ni avec nous-mêmes. Le choix des pneus était le meilleur possible, mais c'est surtout le pilotage qui n'était pas très bon. »

25. YAMAMOTO-FULTON

« Piégeux, surtout la dernière spéciale, qui était vraiment très longue. Il y avait beaucoup de neige fondue. Je ne suis pas satisfait de mon rythme pour le moment, mais il faut rester patient. Il faut juste rester sur la route et c'est comme ça qu'on avance. On verra ce que l'après-midi nous réserve, peut-être que j'aurai un meilleur ressenti. »

26. CAMILLI-DE LA HAYE

« On a limité la casse, car on ne se sentait pas bien avec la voiture ce matin. On ne voulait pas faire d'erreur, on a roulé trop doucement pendant trop longtemps. On a pris zéro risque et ça nous a coûté cher. Dans la deuxième spéciale, on est parti très fort mais on s'est posé et on a perdu une dizaine de secondes. Dans la dernière, c'était correct, avec la neige. »



28. ROSEL-MERCOIRET

« On a eu trois spéciales vraiment très différentes. Je n'attaque pas énormément, mais je ne fais pas trop d'erreurs donc on ne perd pas de temps inutile de partout. On verra pour les prochaines, la météo peut changer et il faudra faire de bons choix, c'est sûrement ce qui fera la différence. »

29. SARRAZIN-ROCHE

« C'était une bonne matinée. Très compliquée, je n'avais pas forcément les bons choix de pneus, mais on est content. »

30. KOHN-WHITTOCK

« Ce matin a été difficile pour tout le monde. On n'avait pas un bon ressenti. On essaiera de faire mieux cet après-midi. »

31. INGRAM-KIHURANI

« Une matinée difficile, on voulait juste survivre parce qu'on a fait quelques erreurs. On va essayer cet après-midi de récupérer le temps perdu. »

32. CHATILLON-CORNUAU

« Ça a été tranquillement après la petite erreur d'hier soir. C'était très compliqué, on a essayé de ne pas faire d'erreurs malgré les conditions dantesques. On est là et on est très content. »

34. DELEOUR-DE CASTELLI

Pour le moment c'est très compliqué, on ne trouve pas de rythme. On va essayer de s'améliorer un peu en temps, mais c'est vrai que ça reste quand même compliqué. Dans ces conditions un peu particulières on a vite fait d'aller à la faute. On cherche un peu un rythme depuis hier mais ça ne fonctionne pas trop pour le moment. Ça reste du positif, c'est de l'apprentissage, on sait qu'on a une marge de progression.

35. PELAMOURGUES-POUGET

« La course continue, on est content d'être là. J'espère que ça va durer. »

37. MOLLE-DUBOIS

« Compliqué ce matin. On a crevé d'entrée de jeu dans l'ES4. On a fait le choix de ne pas changer la roue et d'aller jusqu'au bout. Au final, on aurait perdu le même temps si l'on s'était arrêtés. L'ES5, comme pour tout le monde, nouveau choix de pneus pour la boucle. Ensuite, dans l'ES6, ça se dégrade de plus en plus. Je pense qu'un des précédents nous a ramené une pierre dans la corde, donc on casse une jante, mais le pneu que je pensais crevé ne l'était finalement pas. C'est compliqué d'avoir une spéciale propre honnêtement. On passe au travers, les pertes de temps c'est dommage. C'est comme ça. Cet après-midi ça va rincer un petit peu mais les cordes ça va être de pire en pire, on s'attend à pas mal de boue. »



38. BURRI-FELLAY

« On a plongé à l'intérieur et on est restés plantés dans la courbe. On n'a pu sortir qu'au bout de sept minutes. »

42. KEFERBÖCK-MINOR

« C'était très piégeux au début de la matinée, les routes étaient très gelées et glissantes. On ne voyait rien. On n'avait aucune chance avec les pneus, aucune adhérence. Mais c'était amusant. La deuxième spéciale était bien, ce n'était pas si verglacé. Il y avait de la neige sur la troisième et un équipage devant nous, on a perdu un peu de temps, mais ça va. »

43. BOLAND-MJ

« C'est mon 21^e Monte-Carlo. Les conditions sont vraiment mauvaises sur celui-ci, c'est très glissant. »

45. DRIVAKOS-BANTE

« Cette spéciale est très compliquée, très difficile, très intense. À cause de la neige et de la glace sur 4 à 5 kilomètres. Il faut la faire pas par pas. »

46. MARCHINO-OMETTO

« Ce matin c'était très difficile, il y avait beaucoup de neige, beaucoup de verglas. Je n'ai rien cassé donc j'ai pu terminer mais c'était très difficile. »

47. VOSSEN-BLEIJENBERG

« La spéciale était très piégeuse et glissante, mais c'est comme ça pour tout le monde. On l'a passée, donc pas de problème. Les parties enneigées étaient très sympa, mais pas les routes glacées. Peut-être que les routes seront très différentes cet après-midi, car il y a eu beaucoup de passages, ce sera sûrement plus facile de piloter. »

50. ROSSI-SARMEZAN

« Ça s'est bien passé, un peu lent mais ça va. Pour l'instant on est toujours en tête donc on verra. C'est encore très long donc il ne faut pas faire d'erreur. C'est dur de trouver le bon rythme. Les pneus [cloutés] c'est pas facile sur la glace, ni la neige et encore moins sur le sec, mais on verra cet après-midi. »

51. ROYÈRE-GRENIER

« Ça allait, il y a des passages où c'est bien d'autres où ça l'est moins. On n'arrive pas vraiment à savoir ce qu'il se passe. On est là pour prendre du bon temps et ça marche plutôt bien donc les résultats on verra plus tard. »



52. GUIBERT-GRACIA

« Ça a été, on n'a pas fait d'erreur donc c'était déjà une bonne chose parce qu'il y a eu beaucoup de sorties et de personnes qui se sont posées. Pour nous pas d'erreur, on prend confiance en la voiture, on améliore le rythme. On est encore loin mais on est moins loin qu'hier. »

54. CHERAIN-VERMEULEN

« Je ne sais pas combien de temps on a perdu la dernière spéciale ce matin. Sinon, l'ES4 était très belle. Honnêtement on a très bien roulé dans l'ES5, mais il a beaucoup de traffic. On fait le maximum. »

56. VON THURN UND TAXIS-HAIN

« Ce n'était pas très bon. Les deux premières spéciales étaient correctes. On était prudents et dans la troisième spéciale on a eu un problème d'adhérence dans le premier secteur. On est allé dans une corde et on y est restés coincés. Heureusement, on est repartis sur la route, mais on a perdu beaucoup de temps et c'est dommage. »

57. BARNEAUD-BARNEAUD

« On a beaucoup de retard, alors on a essayé de rouler proprement, de ne pas faire d'erreur. Les spéciales sont très sales, c'est compliqué, mais c'est un vrai Monte-Carlo. On est là, maintenant, on va essayer d'aller jusqu'à l'arrivée. Je ne suis pas sûr que ça soit mieux cet après-midi parce que les cordes sont pleines de boue. Il y aura sûrement moins de neige en effet. »

59. FRANKE-WENZEL

« Très compliqué et glissant mais c'est correct. Nous avions quatre pneus cloutés. »

61. BERARD-BERNABO

« On est là, même si on est sortis 3 fois. On a fait l'arrière, l'avant et on est tombé dans un fossé mais on est toujours là même si la voiture est un peu abimée. On verra au deuxième tour. Malgré les pneus cloutés ça glisse énormément. »

62. DESSI-GIULIANO

Abandon pour la journée à la suite de l'ES5,
Cause : plus de roue de secours.

63. GAZDA-JURGAŁA

« Ça s'est plutôt bien passé ! Pas trop de verglas car nous passions après beaucoup de voitures, donc c'était bien. Je pense que les prochaines spéciales seront meilleures car le verglas aura complètement disparu. »



64. DOLCE-GIROUD

« Ça s'est bien passé, on s'est bien amusé ! C'est piégeux dans la première spéciale, mais comme un peu partout. Mais on s'est bien régale, c'est le principal ! Pas de bouchons, pas de crevaison, tout va bien ! »

66. OLDANI-D'AGOSTINO

« Tout va bien aujourd'hui, c'était mieux. Malheureusement, hier, on s'est fait piéger sur la deuxième spéciale. On doit pouvoir récupérer le temps perdu maintenant. »

67. SPATARO-MUFFOLINI

« Ça va bien, on était dans la neige comme le reste de ma catégorie. C'est difficile et on peut faire des erreurs stupides qui nous amènent à perdre du temps. On est devant des quatre-roues motrices. »

69. CALABRINI-TARQUINIO

« Ça a été une matinée très difficile. Nous avons eu beaucoup de problèmes. »

70. DE MATTEIS-BICO

« Très compliqué. Les conditions sont très changeantes. On passe de la neige, au vent, puis au brouillard, à la terre et à la boue. C'est très difficile. »

72. MICHELLIER-RICHARD

« C'était dur. La première était difficile, il y avait beaucoup de boue. On va voir pour les prochains choix de pneus. »

73. PALMERO-PASTORINO

« Hier c'était dur, aujourd'hui, c'est pire. Heureusement on a fait deux tête-à-queue sans rien toucher. On a eu de la chance, mais ce sont les conditions du Monte-Carlo. »

74. MORINI-MARQUEZ

« C'est compliqué, c'était très très sale mais on est là c'est l'essentiel »

75. DESBORDES-DESBORDES

« C'était très bien, impeccable. On n'a pas eu d'incidents, on ne s'est pas fait piéger par rapport à la concurrence dans la dernière spéciale où c'était enneigé. On n'est pas trop mal. »

76. CAGNI-SPEZZANI

Abandon pour la fin de l'étape en liaison après l'ES5.

Cause : Problème électrique.



WRC
FIA FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



77. MATTEUZZI-FROSINI

« Tout va bien. C'était divertissant, car c'était très glissant. Il a fallu rouler doucement, car nous ne pouvions pas accélérer dans la neige avec les deux-roues motrices. »

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO