



BRIDGESTONE
ECO-R
FIA ECO
RALLY CUP



E-Rallye Monte-Carlo Since 1995 [15-18 OCTOBRE 2025]

QUE LES MEILLEURS GAGNENT !

Publication ce jour de la liste des engagés, avec un plateau toujours plus étoffé qui inscrit à nouveau l'épreuve monégasque comme la manche internationale de référence de la Bridgestone FIA ecoRally Cup ! Un enthousiasme qui vient aujourd'hui récompenser les actions perpétuelles du Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco (ACM) en matière de mobilité, conjuguées sans relâche depuis la création du tout premier Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques en 1995...

Preuve de ce succès, à la lecture de la liste des engagés de ce 9^e E-Rallye Monte-Carlo, la présence de 62 équipages de 18 nationalités différentes, représentant 37 modèles de 17 constructeurs automobiles différents ! Dont certains noms très connus de la planète automobile. À commencer par l'Italien Stefano Modena, co-piloté par Jack Scarlett Richardson. Le pilote aux 70 Grands Prix de Formule 1, avec en point d'orgue une 3^e place lors du Grand Prix de Monaco 1989 sur une Brabham, sera au volant d'une Volkswagen ID4 Pro. Dans la continuité des pilotes de notoriété, un nom attire également l'œil. Celui de Bruno Saby, accompagné de Christophe Marques. Vainqueur du Rallye Monte-Carlo 1988 au volant d'une Lancia Delta HF 4WD, le pilote français disputera le E-Rallye avec une Lancia Ypsilon.

Du côté des favoris, à surveiller tout particulièrement et malgré leur changement de monture (de la Kia E-Niro à la EV6 GT), l'équipage double vainqueur en titre du E-Rallye Monte-Carlo, la paire espagnole Eneko Conde / Lukas Sergnese est qui lorgne le triplé en Principauté.

Au même titre que pour le gain de la **Bridgestone FIA ecoRally Cup 2025**, les deux leaders du Championnat entament l'avant-dernière manche de la saison avec des espoirs de victoire à Monte-Carlo. L'équipage Guido Guerrini / Arthur Prusak vient de passer en tête du classement après un succès retentissant au Portugal. Derrière eux, la paire tchèque Michal Zdarsky / Jakub Nabelek, double tenante du titre, n'entend pas perdre sa couronne.

Deuxième du E-Rallye Monte-Carlo 2024, l'équipage monégasque Olivier Campana / Nicolas Milaneseo rêve aussi de monter sur la plus haute marche du podium à domicile. Il faudra également compter sur le Belgian VW Club, qui vient une nouvelle fois en nombre sur cette édition. À son bord, son capitaine Antoine Dechamps, accompagné de Bernard Verstraete, ou bien encore les duos Bernard Heine / Valerie Piette sans bien sur oublier Michel Decremer / Marie-Claire Martens. A noter enfin la participation pour le compte de l'association « Be Safe » de Margaux Grundstein / Camille Gottlieb sur Volvo EC40, vainqueurs 2024 du Classement de l'Indice de Performance...



Les Principaux Engagés

N° 1 – Michal ZDARSKY [CZE] / Jakub NABELEK [CZE] – HYUNDAI KONA

- Champions FIA ecoRally Cup 2023 & 2024
- 2^e du Classement Provisoire Bridgestone FIA ecoRally Cup 2025 [139,5 points]

N° 2 – Guido GUERRINI [ITA] / Artur PRUSAK [POL] – KIA E-NIRO

- Vice-Champion ENEC FIA 2020
- Champion Copilote ENEC FIA 2016 & 2017
- Vice-Champions FIA ecoRally Cup 2022, 2023 & 2024
- Leaders du Classement Provisoire Bridgestone FIA ecoRally Cup 2025 [146,5 points]
- A. Prusak, Vainqueur E-Rallye Monte-Carlo 2016 avec Thierry BENCHETRIT [Toyota Mirai]

N° 6 – Eneko CONDE [ESP] / Lukas SERGNESE [ESP] – KIA EV6 GT

- Champions FIA ecoRally Cup 2022
- 3^e de la Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023
- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2023 & 2024 [Kia E-Niro]

N° 7 – Bernard HEINE [BEL] / Valerie PIETTE [BEL] – VW ID3 PRO S

- 3^e du E-Rallye Monte-Carlo 2023 [VW ID3]

N° 8 – Olivier CAMPANA [MCO] / Nicolas MILANESIO [MCO] – BMW I4

- 2^e du E-Rallye Monte-Carlo 2024 [BMW I4]

N° 9 – Michel DECREMER [BEL] / Marie-Claire MARTENS [BEL] – VW ID7

- Vainqueur du Rallye Monte-Carlo Historique 2024 [Opel Ascona] & 2025 [Alfa Romeo Giulia]

N° 10 – Didier MALGA [FRA] / Anne-Valérie BONNEL [FRA] – ALFA-ROMEO JR VELOCE

- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2017 [Tesla S]
- 2^e du E-Rallye Monte-Carlo 2018 [Tesla S]
- Champions ENEC FIA 2018

N° 12 – Jacques PASTOR [MCO] / Fulvio GAZZOLA [ITA] – KIA EV6

- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2022 [Kia EV6]
- 3^e du E-Rallye Monte-Carlo 2018, avec Serge PASTOR [Toyota Mirai]

N° 13 – Antoine DECHAMPS [BEL] / Bernard VERSTRAETE [BEL] – VW ID4 PRO

- Capitaine du Belgian VW Club et organisateur du E-Rallye Ardenne Roads

N° 19 – Emmanuel GUIGOU [FRA] / Emilien LE BORGNE [ITA] – ALPINE A290

- Vainqueur Rallye Monte-Carlo 2021 Catégorie RGT et diverses participations au Rallye Monte-Carlo Historique [2011, 2012, 2017 & 2018]



N° 21 – Stefano MODENA (ITA) / Jack Scarlett RICHARDSON (GBR) – VW ID4 Pro

- Ex-pilote de F1 – 70 GP disputés – 3^e du Grand Prix de Monaco 1989 [Brabham]

N° 26 – Margaux GRUNDSTEIN (MCO) / Camille GOTTLIEB (MCO) – VOLVO EC40

- Vainqueurs Classement Indice Performance E-Rallye Monte-Carlo 2024 [Volvo EC40]

N° 27 – Eddy PLANKAERT Jr. (BEL) / Francesco PLANKAERT (BEL) – VW ID7 TOURER

- Fils de l'ancien coureur cycliste professionnel belge, célébrités en Belgique : Planckaert Jr, connu pour ses apparitions dans l'émission de télé-réalité "Château Planckaert" et Francesco Planckaert, ancien coureur.

N° 38 – Bruno SABY (FRA) / Christophe MARQUES (FRA) – LANCIA YPSILON

- Vainqueur Rallye Monte-Carlo 1988 [Lancia Delta HF 4WD]

Programme 2025

Vérifications administratives et techniques - Mercredi 15 octobre de 07h00 à 13h00

Etape 1 : MONACO - MONACO - Mercredi 15 octobre

Départ de Monaco Place du Casino à 18h30

SR 1 : Saint-Laurent / La Cabanette à 20h10

SR 2 : La Bollène-Vésubie / Moulinet à 21h30

Etape 2 : MONACO - MONACO - Jeudi 16 octobre

Départ de Monaco à 09h30

SR 3 : Sospel / Breil-sur-Roya à 10h25

SR 4 : Tende / Limone 1400 à 11h40

SR 5 : Valdieri / Fontan à 13h35

SR 6 : Prato Lungo-Roviera / Isola 2000 à 14h25

Etape 3 : MONACO - MONACO – Vendredi 17 octobre

Départ de Monaco à 09h00

SR 7 : Tanneron / Montauroux à 10h20

SR 8 : Bargemon / La Roque-Esclapon à 11h35

SR 9 : Andon / Le Mas à 13h30

SR 10 : Ascros / Toudon à 15h00



BRIDGESTONE
ECO-R
FIA ECO
RALLY CUP



Étape 4 : MONACO - MONACO - Samedi 18 octobre

Départ de Monaco à 07h00

SR 11 : La Rochette / Entrevaux à 09h00

SR 12 : Le Fugeret / La-Colle-Saint-Michel à 09h50

SR 13 : Col des Champs / Saint-Martin d'Entraunes à 12h05

SR 14 : Beuil / Roubion [E-Power Stage] à 13h40

Entrée en Parc Fermé à 16h20

Dîner de Clôture et de Remise des Prix à 20h30

A propos du E-Rallye Monte-Carlo

Véritable compétition routière, réservée aux véhicules 100% Électrique, sans utilisation de prolongateur, cette épreuve de régularité est désormais très prisée des constructeurs et préparateurs automobiles, venus démontrer pour l'occasion et en conditions réelles, le potentiel technologique et avant-gardiste de leurs véhicules. Depuis sa nouvelle dénomination en 2016, succédant ainsi au Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques [de 1995 à 1999], au Rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrids [2005, 2006], au Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Énergie Alternative [de 2007 à 2011] et au Rallye Monte-Carlo des Énergies Nouvelles / Rallye Monte-Carlo ZENN [de 2012 à 2015], ce nouvel opus du E-Rallye Monte-Carlo compte pour la **Bridgestone FIA ecoRally Cup 2025...**

Monaco, le 6 octobre 2025