



XXVIII RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

29 JANVIER
07 FÉVRIER 2026



RÈGLEMENT PARTICULIER SUPPLEMENTARY REGULATIONS



28^e RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE

29 JANVIER – 7 FEVRIER 2026
JANUARY 29 – FEBRUARY 7, 2026

REGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGLEMENT PARTICULIER ***SUPPLEMENTARY REGULATIONS***



Sous le Haut Patronage de / *Under the High Patronage of*
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND THE PRINCESS OF MONACO

organisé par / *organised by*
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec le soutien / *with the support of*
du GOUVERNEMENT PRINCIER / *the PRINCELY GOVERNMENT*
de la MUNICIPALITÉ DE MONACO / *the MUNICIPALITY OF MONACO*
de la SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER / *the SOCIETE DES BAINS DE MER*

Epreuve inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA 2026 (sous réserve d'acceptation)
Event counting for the 2026 FIA International calendar (subject to approval)



SOMMAIRE

I – PROGRAMME	P.4
II - ORGANISATION	P.10
Art.1 Définition de l'épreuve	
Art.2.1 Comité d'Organisation	
Art.2.2 Officiels	
III - MODALITES GENERALES	P.13
Art.3 Description	
Art.4 Voitures admissibles	
Art.5 Equipages admissibles	
Art.6 Formulaire d'engagement - Equipes	
Art.7 Droits d'engagement - Forfaits	
Art.8 Assurances	
Art.9 Additifs - Affichage Officiel	
Art.10 Application et interprétation du Règlement	
IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS	P.18
Art.11 Equipages	
Art.12 Ordre de départ - Plaques - Numéros - GPS	
Art.13 Carnet de contrôle - Carnet d'infraction	
Art.14 Circulation - Réparations - Pneus	
Assistance – Eclairage	
Art.15 Publicité	
V - DEROULEMENT DU RALLYE	P.23
Art.16 Heure Officielle - Itinéraires	
Art.17 Dispositions Générales - Contrôles	
Art.18 Contrôles de Passage et contrôles Horaires - Abandons - Retours en Course	
Art.19 Spéciales de Régularité – Zone Étalonnage - Appareils de mesure	
Art.20 Parc de fin d'Étape – Parc de regroupement	
VI - VÉRIFICATIONS	P.29
Art.21 Vérifications avant le départ	
Art.22 Contrôle final	
Art.23 Récapitulatif des pénalités	
VII. CLASSEMENT, PRIX, RÉCLAMATIONS	P.35
Art.24 Classements	
Art.25 Insignes	
Art.26 Coupes	
Art.27 Remise des Prix	
Art.28 Réclamations	
<u>ANNEXES</u>	P.37
<u>ANNEXE I</u> Cloutage pneumatiques	
<u>ANNEXE II</u> Marquages	
<u>ANNEXE III</u> Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye	
<u>ANNEXE IV</u> GPS / Tripy S	
<u>ANNEXE V</u> Zone à vitesse limitée	
<u>ANNEXE VI</u> Liste des voitures éligibles	
<u>ANNEXE VII</u> Règles Environnementales	
<u>ANNEXE VIII</u> Application mobile ACM LIVE & Tableau d'affichage Electronique	

CONTENTS

I - PROGRAM	P.4
II - ORGANISATION	P.10
Art.1 Event definition	
Art.2.1 Organizing Committee	
Art.2.2 Officials	
III - GENERAL CONDITIONS	P.13
Art.3 Description	
Art.4 Eligible Cars	
Art.5 Eligible Crews	
Art.6 Entry Forms - Teams	
Art.7 Entry Fees - Withdrawal	
Art.8 Insurance	
Art.9 Bulletins -Official Notice Board	
Art.10 Application and Interpretation of the Regulation	
IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS	P.18
Art.11 Crews	
Art.12 Starting Order - Plates - Numbers - GPS	
Art.13 Time Card - Infraction Card	
Art.14 Traffic - Repairs - Tyres - Service - Lighting	
Art.15 Advertising	
V - RUNNING OF THE EVENT	P.23
Art.16 Official Time - Routes	
Art.17 General Provisions - Controls	
Art.18 Passage Controls - Time Controls - Retirement - Restart after retirement	
Art.19 Regularity Stages – Trip Master Calibration – Trip Meters	
Art.20 End-of-Leg Park – Regrouping Park	
VI – SCRUTINEERING	P.29
Art.21 Pre-Race scrutineering	
Art.22 Final Control	
Art.23 Summary of Penalties	
VII. CLASSIFICATION, PRIZES, PROTESTS	P.35
Art.24 Classification	
Art.25 Badges	
Art.26 Cups	
Art.27 Trophy presentation	
Art.28 Protests	
<u>APPENDIX</u>	P.37
<u>APPENDIX I</u> Studded Tyres	
<u>APPENDIX II</u> Markings	
<u>APPENDIX III</u> FIA Standard Rally Control Signs	
<u>ANNEXE IV</u> GPS / Tripy S	
<u>ANNEXE V</u> Speed zone	
<u>ANNEXE VI</u> Eligible Cars List	
<u>APPENDIX VII</u> Environmental Regulations	
<u>APPENDIX VIII</u> ACM Live Mobile App & Virtual Notice Board	



I - PROGRAMME

Mercredi 3 septembre 2025 : Ouverture des engagements
Lundi 3 novembre 2025 : Clôture des engagements
(dossier complet avec paiement)
Vendredi 14 novembre 2025 : Confirmation des voitures
sélectionnées
Lundi 1^{er} décembre 2025 : Clôture des inscriptions par
équipes

TABLEAU DES PARCOURS DE CONCENTRATION

Les vérifications administratives, avec remise des plaques et des documents officiels, s'effectueront soit la veille du départ, soit le jour même. Les concurrents recevront de l'ASN en charge du départ une convocation. Toutes les informations relatives aux villes de départ sont disponibles sur notre site internet www.acm.mc

I - PROGRAM

Wednesday, September 3, 2025: Entry opening date
Monday, November 3, 2025: Entry closing date
(complete and paid application)
Friday, November 14, 2025: Confirmation of selected cars
Monday, December 1st, 2025: Entry closing date for
team registration

CONCENTRATION TABLE:

Administrative checks, along with handover of plates and official documents, will take place either the day before the start or on the day itself. Competitors will receive an invitation from the ASN in charge of the start. Full information about the starting cities is available on our website, www.acm.mc.



TABLEAU RECAPITULATIF DES PARCOURS DE CONCENTRATION



	TURIN 70 voitures - 492 Km	MONTE-CARLO 80 voitures - 546 Km	BARCELONE 50 voitures - 715 Km	REIMS 70 voitures - 659 Km	JOHN O' GROATS 10 voitures - 1998 Km	BAD HOMBURG 20 voitures - 868 Km
JEUDI 29 JANVIER					Départ / Start : 08h30 (Heure Locale / Local Time)	
					Inverness Castle - CP 12h00	
					Stirling Castle - CP 17h30	
VENDREDI 30 JANVIER					York Racecourse - CP 14h30	
					Hull → Rotterdam	
SAMEDI 31 JANVIER						
	Départ : 14h30	Départ : 15h00	Départ : 14h30	Départ : 17h00	REIMS CH 18h10	Départ : 14h00
			Manresa - CP 16h20	Epernay - CP 17h50	Epernay - CP 19h00	
	PEROSA ARGENTINA CH 15h50	SAINT-ANDRE-LES-ALPES CH 17h45	BOURG-MADAME CH 18h15	VITRY-LE-FRANCOIS CH 19h05	VITRY-LE-FRANCOIS CH 20h15	
	SESTRIERES CH 16h50	SELONNET CH 19h25		BAR-SUR-AUBE CH 20h15	BAR-SUR-AUBE CH 21h25	
	GAP CH 19h25	GAP CH 20h35	LIMOUX CH 20h35	LANGRES CH 21h40	LANGRES CH 22h50	LANGRES CH 23h00
				DOLE CH 23h30		
					DOLE CH 00h40	DOLE CH 00h50
			MAZAMET CH 08h00			
	LARAGNE-MONTEGLIN CH 07h15	LARAGNE-MONTEGLIN CH 08h25	SAINT-HIPPOLYTE-DU-FORT CH 09h20			
	BUIS-LES-BARONNIES CH 09h05	BUIS-LES-BARONNIES CH 10h15	BUIS-LES-BARONNIES CH 11h35	BOURGAIN-JALLIEU CH 13h35	BOURGAIN-JALLIEU CH 14h45	BOURGAIN-JALLIEU CH 14h55
	Die - CP 11h00	Die - CP 12h10	Die - CP 13h30			
	CREST CH 11h50	CREST CH 13h00	CREST CH 14h20	SAINT-MARCELLIN CH 14h45	SAINT-MARCELLIN CH 15h55	SAINT-MARCELLIN CH 16h05
	VALENCE - TRIPY - IN CH 12h40	VALENCE - TRIPY - IN CH 13h50	VALENCE - TRIPY - IN CH 15h10	VALENCE - TRIPY - IN CH 16h00	VALENCE - TRIPY - IN CH 17h10	VALENCE - TRIPY - IN CH 17h20
	ZONE DE MONTAGE TRIPY - TEMPS IMPARTI : 00:30					
	VALENCE - TRIPY - OUT CH 13h10	VALENCE - TRIPY - OUT CH 14h20	VALENCE - TRIPY - OUT CH 15h40	VALENCE - TRIPY - OUT CH 16h30	VALENCE - TRIPY - OUT CH 17h40	VALENCE - TRIPY - OUT CH 17h50

ATTENTION, le nombre de concurrents estimé par ville de départ ainsi que les horaires qui en découlent sont susceptibles de subir des modifications.

Version 1 - 19.09.2025



MARDI 3 FEVRIER 2026 / TUESDAY, FEBRUARY 3, 2026

Départ de l'Etape de Classement 1 (dans l'ordre des numéros) "Valence - Valence" (environ 348 km) comprenant 6 Spéciales de Régularité. Start of Classification Leg part 1 (in number order) "Valence - Valence" (approx. 348 km) including 6 Regularity Stages.

à partir de / from	7h00	Contrôle Horaire de Départ Valence (champ de Mars)	Valence Start Time Control (Champ de Mars)
à partir de / from	8h33	• SR1. Col Gaudissart / Bouvante 1	
à partir de / from	9h41	• SR2. Léoncel / Oriol-en-Royans 1	
à partir de / from	10h20	• SR3. Col de Tourniol / Barbières 1	
à partir de / from	11h25	Contrôle Horaire de Valence (champ de Mars) - Regroup In	Valence Time Control (Champ de Mars) - Regroup In
à partir de / from	13h10	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) - Regroup Out	Valence Time Control (Champ de Mars) - Regroup Out
à partir de / from	14h43	• SR4. Col Gaudissart / Bouvante 2	
à partir de / from	15h51	• SR5. Léoncel / Oriol-en-Royans 2	
à partir de / from	16h30	• SR6. Col de Tourniol / Barbières 2	
à partir de / from	17h35	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) - Parc gardienné obligatoire	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park



MERCREDI 4 FEVRIER 2026 / WENESDAY, FEBRUARY 4, 2026

Départ de l'Etape de Classement 2 (dans l'ordre des numéros) "Valence - Valence" (environ 296 km) comprenant 4 Spéciales de Régularité. *Start of Classification Leg part 2 (in number order) "Valence - Valence" (approx. 296 km) including 4 Regularity Stages.*

à partir de / from	8h00	Contrôle Horaire de Départ Valence (Champ de Mars)	Valence Start Time Control (Champ de Mars)
à partir de / from	9h28	SR7 : Saint Pierreville / Issamoulenc 1	
à partir de / from	11h05	SR8 : Lachamp-Raphaël / Burzet	
à partir de / from	12h10	Contrôle Horaire de Vals les Bains (Parc Municipal) - Regroup In	Vals les Bains Time Control (Champ de Mars) - Regroup In
à partir de / from	13h40	Contrôle Horaire de Vals les Bains (Parc Municipal) - Regroup Out	Vals les Bains Time Control (Champ de Mars) - Regroup Out
à partir de / from	13h53	Contrôle de Passage de Antraigues sur Volane - La remise	Antraigues sur Volane - La Remise Passage Control
à partir de / from	14h31	SR9 : Saint Andéol de Vals / Gourdon	
à partir de / from	15h26	SR10 : Saint Pierreville / Issamoulenc 2	
à partir de / from	16h34	Contrôle Horaire de Privas (Champ de Mars)	Privas Time Control (Champ de Mars)
à partir de / from	17h39	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) - Parc Fermé	Valence Time Control (Champ de Mars) - Parc Fermé



JEUDI 5 FEVRIER 2026 / THURSDAY, FEBRUARY 5, 2026

Départ de l'Etape de Commune 1 (dans l'ordre du classement) "Valence - Valence" (environ 312 km) comprenant 3 Spéciales de Régularité. Start of Commun Leg, part 1 (in classification order) "Valence - Valence" (approx. 312 km) including 3 Regularity Stages.

à partir de / from	8h00	Contrôle Horaire de Départ Valence (champ de Mars)	Valence Start Time Control (Champ de Mars)
à partir de / from	9h53	• SR11. Les Nonnières / Chichilianne	
à partir de / from	10h21	Contrôle Horaire de Clelles	Clelles Time Control
à partir de / from	11h39	• SR12. Le Château / La Bâtie-des-Fonts	
à partir de / from	12h57	• SR13. Col de Chamauche / Saint-Nazaire-le-Desert	
à partir de / from	14h14	Contrôle Horaire de Crest	Crest Time Control
à partir de / from	15h09	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) - Parc Fermé	Valence Time Control (Champ de Mars) Parc Fermé



VENDREDI 6 FEVRIER 2026 / FRIDAY, FEBRUARY 6, 2026

Départ de l'Etape de Commune 2 (dans l'ordre du classement) "Valence - Monaco" (environ 440 km) comprenant 3 Spéciales de Régularité. Start of Commun Leg, part 2 (in classification order) "Valence - Monaco" (approx. 440 km) including 3 Regularity Stages.

à partir de / from	7h00	Contrôle Horaire de Départ Valence (champ de Mars)	Valence Start Time Control (Champ de Mars)
à partir de / from	8h27	• SR14. Aucelon / Barnave	
à partir de / from	11h09	• SR15. Bréziers / Selonnet	
à partir de / from	12h24	Contrôle Horaire de Digne-les- Bains	Digne-les-Bains Time Control
à partir de / from	12h42	• SR16. Digne-les-Bains / Chaudon	
à partir de / from	13h27	Contrôle Horaire de Saint-André- les-Alpes	Saint-André-les-Alpes Time Control
à partir de / from	15h42	Contrôle Horaire de La Turbie	La Turbie Time Control
à partir de / from	16h12	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert Ier) - Parc Fermé	Monaco Time Control (Quai Albert Ier) - Parc Fermé

À partir de / From : 19h00 Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco / Buffet provided by the Automobile Club de Monaco.



VENDREDI 6 au SAMEDI 7 FEVRIER 2026 / FRIDAY 6 TO SATURDAY, FEBRUARY 7, 2026

Départ de l'Etape finale (dans l'ordre du classement) "Monaco - Monaco" (environ 150 km) comprenant 2 Spéciales de Régularité. Start of the Final Leg (in classification order) "Monaco - Monaco" (approx. 150 km) including 2 Regularity Stages.

à partir de / from	21h00	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert Ier)	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert Ier)
à partir de / from	22h28	• SR17. La Bollène-vésubie / Col de Turini	
à partir de / from	23h06	• SR18. La Cabanette / Col de Braus	
à partir de / from	00h26	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert Ier) - Parc Fermé (Pointage en avance autorisé)	Monaco Time Control (Quai Albert Ier) - Parc Fermé (Early check-in allowed)

À partir de / From : 12h00 Publication du classement provisoire à la Permanence du Rallye, 23 boulevard Albert 1er, Monaco / Publication of the provisional classification at the Rally Headquarters, 23 boulevard Albert 1er, Monaco.

À partir de / From : 21h00 Dîner de Clôture - Remise des Prix, Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée « Smoking » de rigueur. Prize Giving Gala Dinner - Sporting Monte-Carlo. Prize Giving Gala Dinner - Sporting Monte-Carlo. Black tie (dinner jacket) compulsory.

Itinéraires, kilométrages et horaires peuvent être sujets à des modifications / Routes, distances and times may be subject to change



Principaux contacts / Mains contacts

COORDONNÉES PERMANENTES DE L'ORGANISATION / CONTACT DETAILS OF THE ORGANISATION

Automobile Club de Monaco
23 Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO
Tel : +377 93 15 26 00
historique@acm.mc

Commissaire Général / <i>General Commissioner</i>	M. Eric BARRABINO	Tel. +377 93 26 00	ebarrabino@acm.mc
Directeur de Course / <i>Clerk of the Course</i>	M. Christophe ALLGEYER	Tel. +377 93 26 00	callgeyer@acm.mc
Secrétariat du Rallye / <i>Rally Secretary</i>	Mmes Patricia MERLINO BEASLEY, Mélissa MATHIEU	Tel. +377 93 15 26 39 Tel. +377 93 15 26 43	historique@acm.mc
Responsable des Relations et des accréditations Médias / <i>Press Relations & Accreditations Delegate</i>	M. Richard MICOUD	Tel. +377 93 15 26 31	rmicoud@acm.mc
Responsable Sécurité / <i>Safety Delegate</i>	M. Eric PANNIER	Tel. +377 93 15 20 23	epannier@acm.mc
Secrétariat Sécurité et Médical / <i>Medical and Safety Secretary</i>	Mme Ana-Rita MAIA- RIBEIRO	Tel. +377 93 15 26 73	medical@acm.mc

Coordonnées DC et Collège des Commissaires Sportifs du 29 janvier au 7 février 2026
Contact details of the Rally DC and Stewards
+377 93 15 61 10 / +377 93 15 61 12

II – ORGANISATION

ART. 1 - DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

Ce Rallye placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et la Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement l'aide et le concours de l'ACI (Italie), de l'AVD (Allemagne), de la FFSA (France), de la KNAC (Pays Bas) de la MSA (Angleterre) et le RACC (Espagne), est inscrit au calendrier des manifestations de la FIA.

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

28^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Elle se disputera conformément au code sportif international et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

II – ORGANISATION

ART.1 EVENT DEFINITION

This rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organized by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), of ASN members of the FIA and particularly the assistance of ACI (Italy), the AVD (Germany), the FFSA (France), the KNAC (The Netherlands) (the MSA (England) and the RACC (Spain) is registered on the FIA events calendar.

This FIA historical regularity rally, reserved for historic vehicles, upon invitation, is named:

28^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

It will be run in accordance with the International Sporting Code and the specific regulations of the event and its annexes.



ART.2.1 - COMITE D'ORGANISATION - ORGANIZING COMMITTEE

Président d'Honneur/ HONORARY CHAIRMAN : Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco

Tribunal d'Appel National / National Appeal Tribunal

Président / Chairman : M. Daniel SERDET

Membres : Me Thomas BREZZO et Me Alain FRANCOIS

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Président / Chairman : M^e Michel BOERI

Vice-Présidents pour le Sport / Deputy President for Sport : M. Michel FERRY

Vice-Présidents / Deputy President: MM. Michel FERRY, Bernard RICHELMI, Dr Robert SCARLOT

Secrétaire Général Honoraire / Honorary General Secretary: M. André FROLLA

Secrétaire Général / General Secretary: M^e Alexis MARQUET

Secrétaire Général Adjoint / Deputy General Secretary : M. Jean-Marie CONTERNO

Trésorier Général / General Treasurer: M. Roland MELAN

Trésorier Général Adjoint / Deputy General Treasurer: M. Alain FICINI

CABINET DE LA PRESIDENCE / OFFICE OF THE PRESIDENCY:

Conseillers Spéciaux / Special Advisors: MM. Emmanuel FALCO, Michel ADREANI

Conseiller Technique / Technical Advisor : M. Jean-Paul CERESOLA

Assistante / Assistant : Mme Marie BONIFAZIO

Relations Publiques et Protocole / Public Relations and Protocol : M. Ruchdi HAJJAR

Assisté de / Assisted by : Mme Nadège RABOISSON et M. Sharif KILANY

COMMISSARIAT GENERAL / GENERAL COMMISSION

Commissaire Général / General Commissioner: M. Eric BARRABINO

Commissaires Généraux Adjoint / Deputy General Commissioners: MM. Christophe ALLGEYER, Jérémy JOFFRE, Christophe FABRI, Romain PUGLIESE

Assistant / Assistant : Romain HAUT-LABOURDETTE

Commission des Voitures de Collection / Historic Cars Commission :

Président / Chairman : M. Gery MESTRE

Assisté de / Assisted by : Mmes Patricia MERLINO BEASLEY, Marine LE BRAS, Melissa MATHIEU

Chargées de l'accueil / Reception Officers : Mmes Patricia MERLINO BEASLEY, Marine LE BRAS, Mélissa MATHIEU

Accueil Concurrents Parcs / Competitor Park Reception: MM Lucien GOVERNATORI, Fabrice NOTARI, Christophe PONSET, Nicolas PONSET

Délégués ACM aux villes de départs / ACM delegates in starting cities:

Bad Homburg: MM. Christophe PONSET, Alexandre PASTA

Barcelone : MM. Gery MESTRE, Nicolas PONSET

John O'Groats : M. Claude PLASSERAUD

Monte-Carlo : MM. Thomas DOZIN, William RITCHIE

Assistés de MM. Lucien GOVERNATORI

Reims : MM. Raymond GNUTTI, Jean Marc HAIBLE, Bernard RICHELMI, Giancarlo RAFFERMI, Michel SANDRI

Turin : MM. Fabrice NOTARI et Alain VIVALDA

Avec la collaboration des Membres de l'Automobile Club de Monaco et de sa Commission des Voitures de Collection ;
With the collaboration of the Members of the Automobile Club de Monaco and its Historic Cars Commission.
L'ensemble des véhicules de l'Organisation est fourni par Toyota / All Organisation vehicles are courtesy of Toyota.



2.2 OFFICIELS / OFFICIALS

Collège des Commissaires Sportifs / Stewards of the Meeting : Président / Chairman : M. Hervé ORSINI

Membres / Members: MME. Sophie BENZA, MM. Marco Maria CALLEGARI, Didier MIGEON

Secrétaire / Secretary : TBA

Directeur de l'épreuve / Race Director: M. Eric BARRABINO

Organisateur Administratif et Technique / Administrative and Technical Organisator: M. Christophe ALLGEYER

Responsable Itinéraires / Route Manager : M. Jérémy JOFFRE

Assisté de / Assisted by : M. Romain HAUT-LABOURDETTE

Secrétaire de l'Epreuve / Secretary of the Event : M. Eric BARRABINO

Directeur de Course / Clerk of the Course : M. Christophe ALLGEYER

Directeurs de Course Adjoints / Deputy Clerks of the Course : MM. Christian BERNI, Philippe BOUVIER, Jeremy JOFFRE, Nicolas MINAZZOLI, Alain PALLANCA, Christian POIRÉE, Romain PUGLIESE, Jacques ROSSI, Cyril VADA

Stagiaire / Trainee : M. Serge COURT

Responsable Service Classement / Chief Timekeeper: M. Jean-Louis ORSINI

Assistants / Assistants : MM. Nordine BELZEDGHOUE, Jean-Pierre BERNARDI, David CHIER, Geoffroy GRANJON, Patrick MARTINEZ, Fabrice ODDONE

Assisté des sociétés / Assisted by the companies: Patrick SOFT, TRIPY

Responsable Communication et Médias / Media & Communications Manager : M. Richard MICOUD

Assisté de / Assisted by: M. Majdi HAJJAR

Commission Médicale / Medical Board : Président / Chairman : Dr Benoit PAULMIER

Vice-Président / Vice-President: Brigitte PASQUIER

Assisté de / Assisted by: Dr Wilfried BAZABAS, Dr Marc Alexis MACCHI, Dr Olivier TERNO

Secrétaire / Secretary : Mme Ana Rita MAIA RIBEIRO

Commissaire Technique en Chef / Chief Scrutineer: M. Renato MOSCATI

Responsable des Commissaires / Chief Marshal : M. Christophe FABRI

Adjoint / Deputy: MM. Frédéric COTTALORDA, Guillaume MOREL,

Assistée de / Assisted by : Mmes Eve LAMONGIE, Joanna LUONG

Commissaires Chefs de Poste / Post Chief :

Départs / Starts : MM. Antoine ARTUSO, Serge BERNI, Lilian CAILLIOT, Philippe GILARDI

Arrivées / Finishes : MM. Bernard BRACONI, Sylvain FRIER, Nicolas LANTELME

Parcs / Parks : MM. Christophe BOTTASSO, Olivier CHANTREAU, Michel FREZE, Jacques SERVAIN

Directeurs d'Epreuve Spéciale :

MM. Christian BERNI, Philippe BOUVIER, Alain PALLANCA

Chargé des Relations avec les Concurrents / Competitor Relations Officer : MM. Alexandre PASTA, Serge PASTOR, Claude PLASSERAUD, William RITCHIE, Alain VIVALDA

Stagiaires / Trainees: MM. Alain BROMBAL, Olivier CAVE, Gilles CONVERTINI, Frédéric MICHELIS

Responsable Sécurité / Safety Delegate: M. Eric PANNIER

Voitures de Sécurité / Safety cars : TBA

Voiture Documents / Car documents : MM. Janusz KUCHARSKI, Marc MARCHISIO

Responsables des Parcs / Park Delegates : MM. Nicolas CESARINI, Antoine MALLO

Juge des Faits : MM. Inga JOYER, Lorenzo LANTERI, Giovanni LEGATO, Renato MOSCATI, Jean Paul PALMERO, Frederico POMPETTI, Françoise REVEL, Fiorenzo TIROTTA

Responsable Environnement / Environment Delegate : Mme Caline DEALEXANDRIS

Assistée de / Assisted by : Mmes Marielle KRAEMER, GAIA PASTOR



Tous les Officiels du Rallye, à l'exception des Commissaires Sportifs, sont Juges des Fait. All Rally Officials, except Stewards are Judges of Fact.

N° visa attribué par l'ACM / ACM Visa No: 26.002

III- MODALITES GENERALES

ART. 3 DESCRIPTION

Le 28^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, épreuve inscrite au calendrier international de la FIA, d'une longueur totale d'environ 2038 à 3544 Km, comprenant l'étape de concentration, l'étape de classement 1 et 2, l'étape commune 1 et 2 et l'étape finale au cours desquelles sont prévues 18 Spéciales de Régularité.

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les Contrôles Horaires, Contrôles de Passages, sont repris dans le carnet de contrôle et les feuillets d'itinéraires et "Roadbooks".

En fonction des disponibilités dans les villes de départs, les concurrents prendront, au choix, le départ de : Bad Homburg, Barcelone, John o Groats, Turin, Monte-Carlo et Reims.

ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo jusqu'à la 54^e édition de janvier 1986, titulaires : d'un Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.) ou d'un laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.) ou d'une carte d'identité FIVA ou d'une carte d'identité Nationale.

Les voitures admises seront choisies par l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES

VOITURES	CYLINDRÉES	MOYENNES
≤1965 - 1985	Toutes	Modérée ou Haute

III- GENERAL CONDITIONS

ART. 3 DESCRIPTION

The 28th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, of a total mileage of approximately 2,038 to 3,544 Km, including the concentration leg, the classification legs 1 and 2, common legs 1 and 2 and the final leg, including 18 Regularity Stages.

The description of the route as well as its Time Controls, Passage Controls, are described on the time card and in the route cards and Roadbooks.

Depending on availability in the starting towns, competitors will start from: Bad Homburg, Barcelona, John o Groats, Turin, Monte-Carlo and Reims.

ART. 4 – ELIGIBLE CARS

Eligible cars similar to a model which took part in the Monte-Carlo Rally up to the 54th edition of January 1986 holding either: an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.) or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.) or a FIVA identity card or a National identity card.

Eligible cars will be selected by the Organizer, who has sole discretion to accept or to refuse entries.

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGES

CATEGORIES	CUBIC	AVERAGE
≤1965 - 1985	Toutes	Average or High



ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

5.1 Tout équipage doit être composé d'un pilote et d'un copilote, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent :

- Soit présenter une licence internationale de Pilote délivrée par une ASN membre de la FIA, valable pour 2026, d'un des degrés suivants, **accompagnée d'une autorisation de cette ASN** :
 - ITC-R ou ITC-R/H
 - ITD-R ou ITD-R/H
- Soit présenter une licence nationale de Pilote, valable pour 2026, de degré équivalent, émise par une ASN membre de la FIA **et accompagnée de l'autorisation de cette ASN.**
- Ou solliciter un **Titre de Participation Temporaire en Régularité**, valable exclusivement pour la durée du rallye, délivré par l'Automobile Club de Monaco. La demande devra être accompagnée, d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile. Elle sera remise lors des contrôles administratifs dans la ville de départ.

Un **droit d'un montant de 80 €**, non remboursable, devra être acquitté **conjointement aux droits d'engagement**. Cette somme restera due en cas de **désistement** ou de **changement de pilote ou de copilote**.

5.2 Lors des épreuves spéciales de régularité (routes fermées), le port d'un casque homologué C.E. ou FIA est obligatoire de même que le port de vêtements recouvrant entièrement les bras et les jambes. Les matières particulièrement inflammables (nylons... sont prohibées, y compris pour les chaussures).

Le port du casque est interdit sur routes ouvertes.

Une tolérance de 500 mètres, avant le CH et après le point Stop est accordée. Cette zone sera délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de "zone casque"

ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - ÉQUIPES

6.1 Toute personne souhaitant participer à ce rallye de régularité historique doit remplir dûment la demande d'engagement sur notre site internet (www.acm.mc), au plus tard 1^{er} décembre 2025.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'au moment des vérifications administratives. **Un membre de l'équipage pourra être remplacé jusqu'au moment des**

ART. 5 - ELIGIBLE CREWS

5.1 All crews must be composed of one driver and one co-drivers, holding a valid driving license.

All crew members must:

- Either present an international Driver's license issued by an ASN member of the FIA, valid for 2026, of one of the following levels, **accompanied by an authorization from the issuing ASN**:
 - ITC-R or ITC-R/H
 - ITD-R or ITD-R/H
- Or present a national Driver's license, valid for 2026, of an equivalent level issued by an ASN member of the FIA, **accompanied by an authorization from this ASN.**
- Or apply for a **Temporary Regularity Participation License**, valid exclusively for the duration of the rally, issued by the Automobile Club de Monaco. The application must be accompanied by a medical certificate stating that there are no contraindications to the practice of motorsport and shall be submitted during **administrative checks** at the starting location.

A **non-refundable fee of €80** shall be paid **together with the entry fees**. This amount remains due and will not be refunded in case of **withdrawal** or **change of driver or co-driver**.

5.2 During regularity special stages (on closed roads), wearing a C.E.-or FIA approved helmet is mandatory, as is wearing clothing that fully covers the arms and legs. Highly flammable materials (such as nylon) are prohibited, including for footwear.

Wearing a helmet is forbidden on open roads.

A tolerance of 500 meters before the Time Control (CH) and after the Stop point is allowed. This area will be marked by "helmet zone" entry and exit signs.

ART. 6 - ENTRY FORMS – TEAMS

6.1 Any person wishing to take part in this historic regularity rally must complete the registration form on our website (www.acm.mc) no later than December 1, 2025.

Details concerning the crew member(s) must be sent before the administrative checks. **A crew member may only be replaced before the administrative checks** and must be approved by the organizer. Only the Stewards of the Meeting may authorize the



vérifications administratives, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. **Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord du Comité d'Organisation.**

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés.

6.2 Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

6.3 INSCRIPTIONS D'ÉQUIPES

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au lundi 1 décembre 2025. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe. Une équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages, au maximum 10 et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORFAITS

Le montant des droits d'engagement est fixé à 6800 €. Les droits seront encaissés à la réception de l'engagement. En cas de désistement avant le mercredi 31 décembre 2025, 20 % des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après cette date.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques numérotées de Rallye
- 2) 1 plaque « ASSISTANCE » (43x21 cm),
- 3) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc (50 x 35 cm).
- 4) Les cadeaux souvenirs, ainsi que le film de l'épreuve
- 5) Les "Roadbooks" concernant l'itinéraire (sauf pour l'étape de concentration).
- 6) Le buffet, à Monaco, vendredi 6 février 2026, sur le Quai Albert 1^{er} (+ 2 accès pour l'assistance).
- 7) Le logement en chambre double pour 2 nuits : vendredi 6 et samedi 7 février 2026, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes.
- 8) La Soirée de Gala de Remise des Prix, au Sporting Monte-Carlo, le samedi 7 février 2026, pour 2 personnes. (tenue de soirée "smoking" obligatoire).
- 9) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, tel que défini à l'article 8.

replacement of a crew. **A car may be replaced only if approved by the Organizing Committee.**

All the application forms must be accompanied by the documents requested.

6.2 By submitting the entry application form, all the entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

6.3 TEAM ENTRY

To participate in the team classification, teams may be entered up to Monday, December 1st, 2025. Each car may only be entered in one team.

A team must be made up of a minimum of five crews, maximum ten, and may enter under a name of their choosing.

ART. 7 - ENTRY FEES - WITHDRAWAL

The entry fee is 6800€. Fees will be collected upon receipt of the entry registration. In case of cancellation before Wednesday, December 31, 2025, 20% of the entry fee will be retained by the Organizer. Fees will not be refunded after that date.

Entry fees include:

- 1) 2 Rally plates.
- 2) One "ASSISTANCE" plate (43 x 21 cm).
- 3) 2 Competition numbers, black on white background (50 x 35 cm).
- 4) The souvenir gifts, as well as the official video recap.
- 5) Roadbooks for the itinerary (except for the concentration leg).
- 6) Buffet in Monaco, on Friday, February 6, 2026, on Quai Albert I^{er} (+ two passes for assistance).
- 7) Two nights' accommodation in a double room: Friday, 6 and Saturday, February 7, 2026, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons served in the dining room.
- 8) Two tickets to the Trophy Presentation Gala Dinner on Saturday, February 7, 2026, at the Sporting Monte-Carlo (black tie).
- 9) Insurance premium covering the competitor's third-party liability, as defined below article 8.



ART. 8 - ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 16.000.000 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du Contrôle Horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant

ART. 8 - INSURANCE

In accordance with general French regulations governing sporting events and competitions taking place on public roads, the Organizing Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Prince's Government of Monaco to cover the following, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability borne by the Organizer or competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.
- b) The financial consequences of any civil liability borne by the Organizer or competitors in respect of civil servants or any public bodies involved in policing, organizing or supervising the event, or their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.
- c) The financial consequences of any civil liability borne by the State, Départements and Communes, due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, public officials or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organizer.
- d) The general terms and conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is €16,000,000.00 per insured event for physical injury, and €2,286,736.00 per insured event for material damage.
- e) The insurance policy will include a clause stating that the insurer will, in case of accident, waive any claim against the State and the departmental or local authorities, and against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.
- f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.
- g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the program. Competitors will therefore be personally liable for any accident or damage caused by them outside the rally timetable.
- h) In case of retirement during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of retirement. The time of retirement shall be considered as the end of the next Time Control thereafter.
- i) In case of accident, the competitor or their



devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.

j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier, qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.

k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est Jutheau & Husson 24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex- Tél. +377 97 97 22 22 – Fax +377 93 25 08 22 - rc@jutheau-husson.com

ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

9.1 Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs.

9.2 Toutes les informations, communications, décisions, notifications, convocations officielles seront disponibles sur l'application SPORTITY (téléchargeable depuis un smartphone dans Google Play / Apple Store cf. Annexe n° VII) qui sera le Tableau d'Affichage Officiel de l'Epreuve. Elles pourront également être transmises par l'Organisation aux participants au moyen de courriels et retrouvées sur le site de l'Organisateur www.acm.mc.

ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU RÈGLEMENT

Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. En cas de litige le texte français fera foi.

representative should submit a written claim to the Automobile Club de Monaco within three days.

j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability borne by the competitor at the wheel, with respect both to his co- driver and to the other passengers in the vehicle.

k) The Organizing Committee also declines all liability in the event of disaster, riots, civil unrest, attacks, force majeure events, etc. which may affect competitors and occupants of the vehicle and for which they will have to bear all consequences (material, criminal, and sporting).

The organizer's insurance company is: Jutheau Husson 24 bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tel. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 rc@jutheau-husson.com

ART. 9 - BULLETINS - OFFICIAL NOTICE BOARD

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

9.1 Any amendment or additional provision will be announced on supplementary bulletins, both dated and numbered, which will form an integral part of these regulations. Any bulletin issued after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards of the Meeting.

9.2 All official information, communications, decisions, notifications, and summonses will be available on the SPORTITY application (downloadable from a mobile via Google Play / Apple Store, see appendix No. VII,) which will be the Official Notice Board for the event. They may also be sent by the Organizer to participants by email and found on the Organizer's website www.acm.mc.

ART.10- APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATION

The Clerk of the Course is responsible for enforcing these regulations during the Rally. Any case not provided for herein will be judged by the Stewards of the Meeting, the only persons authorized to take such a decision. In case of dispute over the interpretation of the regulations, the French text will apply.



IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

ART. 11 - ÉQUIPAGES

11.1 Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera la mise hors course.

11.2 Une feuille spécifique, considérée comme « fiche d'identité », comportant les photos d'identité récentes (type passeport) de l'équipage ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur du véhicule, sur la vitre arrière côté gauche, pendant toute la durée du Rallye.

ART. 12 - ORDRE DE DÉPART - PLAQUES - NUMEROS – TRACKING

12.1 Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront toutes les 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des deux moyennes : Haute et Modérée. Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition dans le cadre de l'étape de concentration et des étapes de classement 1 et 2. A l'issue de l'étape de classement 2, les départs des étapes communes 1, 2 et de l'étape finale, se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne après les 7 premières Spéciales de Régularité.

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un Contrôle Horaire et sera pénalisé (art. 18B2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points.

12.2 Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage lors des vérifications administratives deux plaques de Rallye réglementaires numérotées portant en lettres blanches sur fond rouge l'inscription « Rallye Monte- Carlo Historique », une plaque « ASSISTANCE », deux numéros de course noirs sur fond blanc, deux autocollants portant le nom de la ville de départ et une pour les pneus cloutés. Ceux-ci devront figurer sur la voiture pour toute la durée du Rallye.

12.3 Les plaques réglementaires numérotées du Rallye fournies par l'Organisateur seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture (voir schéma annexe II). Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture. En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de Rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course.

IV-OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

ART. 11 - CREWS

11.1 Only specified crews on the entry form will be permitted to start. The absence of a crew member or the admission of an additional person on board will result in disqualification.

11.2 A specific sheet, considered as an "identity card," containing recent (passport-style) identity photos of the crew and complete details concerning the car, must be affixed inside the vehicle on the left-hand side window throughout the duration of the Rally.

ART. 12 - STARTING ORDER - PLATES - NUMBERS - TRACKING

12.1 All starts will be given every minute, except during the final leg when they will be given every 30 seconds.

Starts will take place in order of the two average speeds: High and Average, which implies that competitors who have chosen the High average Speed will be awarded smaller numbers.

Cars will start in increasing order of competitor number until the end of the concentration and classification legs 1 and 2. After the classification leg 2, the starts of common legs 1, 2 and the final leg will be given in the order of results for each average speed established after the first 7 Regularity Stages (excluding road penalties). Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a Time Control and penalized as such (art. 18B2a).

A fixed penalty of 10,000 points will be applied to anyone being more than 15 minutes late.

12.2 During the administrative checks, the Organizing Committee will provide each crew with two official numbered rally plates marked "Rallye Monte-Carlo Historique" in white lettering on a red background, one plate marked "ASSISTANCE", two black race numbers on a white background, two stickers with the name of the starting city, and one for studded tyres.

12.3 The official numbered Rally plates provided by the Organizer must be visibly affixed to the front and rear of the car (see diagram in Appendix II). They must not cover the car's license plates, even partially. In case of retirement or disqualification, the competitor must remove their Rally plates and cross out or remove their race numbers.



La perte d'une plaque ou d'un numéro de course pourra entraîner une pénalité de 500 euros.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des deux portières avant. Les bandeaux « ville de départ » seront collés en haut des portes ou ailes arrières (Voir schéma en annexe II).

12.4 A l'arrivée à Valence le Lundi 2 février 2026, il sera remis aux concurrents un formulaire de caution à remplir, un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY "S", dont l'installation sera effectuée sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- le boîtier GPS TRIPY "S" proprement dit
- un câble d'alimentation
- 4 velcros de fixation

Une fois le matériel installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye sous peine d'une pénalité de 1800 points.

ART. 13 - CARNET DE CONTROLE - CARNET D'INFRACTION

13.1 Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet d'infraction, et au départ de chaque étape, un carnet de contrôle sur lequel figurent les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 Contrôles Horaires. Au dos de ce carnet figureront les vitesses moyennes de conditions exceptionnelles. Ce carnet de contrôle sera rendu au contrôle d'arrivée de l'étape et remplacé au départ de l'étape suivante.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôles, où ils devront être présentés aux Commissaires. L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle et de son carnet d'infraction.

13.2 A moins d'être approuvée par le Commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de contrôle ainsi que sa perte pourra entraîner la mise hors course.

13.3 Les vitesses moyennes imposées pour les Spéciales de Régularité sont inscrites sur le carnet de contrôle. Sur décision de la Direction de Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Les équipages seront informés de l'application de ces moyennes par le biais d'un panneau portant la mention « **conditions exceptionnelles** ». Le concurrent devra présenter sa nouvelle moyenne exceptionnelle inscrite au dos de son carnet de contrôle au chef de poste pour validation.

The loss of a rally plate or a race number may result in a penalty of 500 euros.

The black numbers on a white background will be affixed on each of the two front doors. The "starting city" stickers will be affixed to the upper sections of the rear doors or wings (see diagram in Appendix II).

12.4 Upon arrival in Valence on Monday, February 2, 2026, competitors will receive a Tripy "S" GPS Control and timing device. Competitors will be responsible for installing this device, which consists of three parts (see details and assembly in Appendix IV):

- TRIPY "S" GPS device itself,
- Power cable
- 4 Velcro strips for attachment

Once the device has been installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the end of the Rally. Disconnection or removal will result in a penalty of 1800 points.

ART. 13 - TIME CARD - INFRINGEMENT CARD

13.1 At the start of the Rally, each crew will receive an infringement card, and at the start of each leg, a time card on which figures the time allowed to cover the distance between 2 Time Controls. The average speeds in exceptional conditions will be shown on the back of this time card. This time card must be handed back at the arrival control of each leg and replaced at the start of the next leg.

These documents must be available for inspection at any time, especially at control points where they will be presented by one of the crew members to the Marshals. Each crew is solely responsible for its time card and infringement card.

13.2 Unless approved by the Marshals, any amendment modification made to the time card, as well as its loss, may result in disqualification.

13.3 The average speeds imposed for the Regularity Stages are written on the time card. These average speeds may be change upon decision of the Clerk of the Course. The crews will be informed of the application of this average by means of a sign bearing the words "**exceptional circumstances**". The competitor must then present the back of their time card, showing the exceptional average speed to the post marshal for validation.



13.4 Il incombe donc à l'équipage de présenter son carnet de contrôle aux commissaires au moment prévu, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, manuellement.

13.5 Le carnet d'infraction devra être présenté aux Commissaires à tous les CH d'entrée en parc fermé de fin d'étape et rendu impérativement au CH de l'étape finale (CH 18) sous peine de mise hors course.

ART.14 - CIRCULATION - RÉPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE - ÉCLAIRAGE

14.1

a) CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Toute infraction constatée par une autorité compétente donnera lieu aux pénalités prévues ci-dessous :

- 1^{ère} et 2^{ème} infraction = pénalité décidée par les Commissaires Sportifs.
- 3^{ème} infraction = mise hors course possible.
- En particulier, tout dépassement de plus de 5 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route ou imposée par l'Organisateur entraînera une pénalité de 10 points par Km/h au-dessus de la limite de vitesse imposée.
- Tout concurrent cumulant plus de 600 pts de pénalité pour excès de vitesse pourra être mis hors course par les Commissaires Sportifs.
- Dans les secteurs de liaisons, l'Organisateur pourra déclarer la traversée de zones sensibles (villages, lieux-dits, zones habitées, etc...) zones à vitesse limitée Début de Zone (DZ) – Fin de Zone (FZ). Dans ces zones DZ-FZ, la vitesse maximale autorisée sera limitée à 30 km/h quelle que soit la limitation en vigueur édictée par le code de la route.
- La fin des zones de contrôle de limitation de vitesse est seulement indiquée sur l'écran du système Tripy, l'extinction du signal sonore du Tripy ne signifie pas la fin de zone DZ-FZ (Annexe IV). De plus, tout excès de vitesse égal ou supérieur à 40 km/h (400 points) pourra entraîner une mise hors course immédiate.
- Les Autorités compétentes qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaire et le noter sur le carnet d'infraction.

13.4 Crews are responsible for submitting their time cards to the marshals at the correct time and for ensuring that the time is entered correctly. The post marshal is the only person allowed to enter the time on the time card, by hand.

13.5 The infringement card must be presented to the Stewards at time controls on entering parc fermé at the end of each leg and handed in at the final leg time control entrance (CH 18). Failure to do so will result in disqualification.

ART. 14 - TRAFFIC - REPAIRS - TYRES - SERVICE - LIGHTING

14.1

a) HIGHWAY CODE

Through the entire duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries traversed. Any violation observed by a competent authority will result in the penalties outlined below:

- 1st and 2nd infringement = penalty decided by the Stewards.
- 3rd infringement = up disqualification.
- In particular, exceeding the maximum instantaneous speed authorized by the Highway Code by more than 5 km/h will result in the following:
- A penalty of 10 points per km/h above the speed limit
- Any competitor accumulating more than 600 penalty points for speeding may be disqualified by the Stewards.
- In the Road Sections the Organizer may declare the crossing of sensitive areas (villages, localities, inhabited areas, etc.) to be speed-limited zones Beginning of Zone (DZ) - End of Zone (FZ). In these DZ-FZ zones, the maximum authorized speed will be limited to 30 km/h, whatever the speed limit in force under the Highway Code.
- The end of speed limit control zones is only indicated on the tripy system's display, and the extinction of the Tripy's audible signal does not signifie the end of the DZ-FZ zone (Appendix IV). In addition, any excess speed of 40 km/h or more (400 points) may result in immediate disqualification.
- The Competent Authorities who observe an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally must inform the offender in the same way as for ordinary road users and note it on the infringement card.



Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) FORMALITÉS DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires.

Il est rappelé qu'en France un gilet rétroréfléchissant (par personne) d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

c) ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication «DOT» ou «E» estampillée sur leurs flancs. Tout autre type de pneus est interdit. Toutes les voitures concurrentes ainsi que leurs véhicules d'assurances devront être équipés en conformité avec les lois et règlements en vigueur au moment de l'Epreuve, et notamment pour la France avec la Loi Montagne II.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en annexe I.

En cas de non-respect :

1^{ère} infraction = avertissement

2^{ème} infraction = 10.000 points de pénalité

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

d) ÉCLAIRAGE

Ne seront autorisés que les phares similaires à ceux utilisés à l'époque. Les ampoules Led sont autorisées dans la mesure où la structure d'origine reste similaire à celle utilisée en période. En revanche, les rampes additionnelles équipées de lampes Xenon ou Led sont interdites.

1^{ère} infraction = avertissement

2^{ème} infraction = 10.000 points de pénalité

14.2 Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (cf. Art 20 : parc de fin d'étape).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

GPS installed in each vehicle can also be used to verify speed at any point on the route, thus aiding in the enforcement of the preceding paragraphs.

b) POLICE AND CUSTOMS

Competitors must be in possession of the necessary customs and insurance documents. In France, by law, a CE approved high visibility jacket (one per person) must be kept in the passenger compartment of the car, along with a warning triangle.

c) WHEELS AND TYRES

Only tyres conforming to the road use of the countries traversed, bearing the indication "DOT" or "E" stamped on their flanks, are permitted. Any other type of tire is forbidden. All competing cars and their support vehicles must be equipped in accordance with the laws and regulations in force at the time of the Event, and, in particular for France with the Loi Montagne II.

The use of studded tyres is permitted depending on road conditions (snow, black ice, etc.) and in compliance with the Highway Code of the countries traversed.

An extract from the French Highway Code can be found in appendix I.

In case of non-compliance:

1st infringement = warning

2nd infringement = 10,000 penalty points

Judges of fact posted along the route may check compliance with this Article.

d) LIGHTNING

Only headlights similar to those used in period will be permitted. LED bulbs are permitted as long as the original structure is similar to the one used in the period. However, additional ramps equipped with Xenon or LED lamps are prohibited.

1st infringement = warning

2nd infringement = 10,000 penalty pts

14.2 Repairs and refueling are allowed throughout the Rally, except in cases expressly prohibited by a regulation provision (see Art. 20: end-of-leg park). Breakdowns on the Rally route are the financial responsibility of the competitor or their own insurance.



Les véhicules d'assistance, ainsi que les dépanneuses, ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes des Spéciales de Régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'après le passage de la voiture balais dans chaque Spéciale sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés.

14.3 Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.
- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont en charge.

14.4 Les voitures ouvrees ne pourront plus parcourir les Spéciales de Régularité (S.R) **à partir de H -60' de l'heure théorique du départ du premier concurrent.**

Dans certaines spéciales les voitures ouvrees ne pourront pas faire le deuxième passage.

ART.15 - PUBLICITÉ

Conformément à l'Article 2.8 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA :

La publicité sur les voitures routières de production de série est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm². Des espaces de 700 cm² chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'Organisateur de la compétition, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'Organisateur, peut être placée à côté du numéro de compétition, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

Le nom de l'équipage ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu

Support vehicles and tow trucks will not be allowed on the Regularity Stage areas, in either direction during the rally, until the sweeper car has passed through each Stage. Any crew receiving unauthorized assistance will incur 10,000 penalty points.

14.3 Subject to penalties which may be up to disqualification, crews are not permitted to:

- deliberately block the passage of competing cars or prevent them from overtaking.
- behave in an unsporting manner.

The same will apply to support vehicles, for which unsporting behaviour or interference with other competitors will result in penalties for the competitor to whom they are providing assistance.

14.4 The route note cars will no longer be permitted to drive Regularity Stages (S.R) **from 60 minutes prior to the theoretical starting time of the first competitor.**

In certain special stages, the route note cars will not be allowed to do the second pass.

ART.15 - ADVERTISING

Pursuant to Article 2.8 of the FIA International Sporting Code's Appendix K:

Advertising on Series Production Road Cars is authorized on both sides of the bodywork below the level of the windows but behind the center line of the front wheels and in front of the center line of the rear wheels. Advertising on the front and rear and the remainder of the car sides is restricted to a total area of 1400 cm². 1 x front and 1 x each side spaces, of not more than 700 cm², each, adjacent to the competition numbers, may be reserved for the competition Organizer's advertising, the use of which the competitor may not refuse. Advertising above and below the competition number other than that of the Organizer may be placed adjacent to but not touching the number background.

Advertising of alcoholic beverages and tobacco is prohibited in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment, and clothing.

The crew name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club- recognized insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm (plan included in Appendix II).



peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en annexe II).

1^{ère} infraction = avertissement

2^{ème} infraction = 1.000 points de pénalité

V - DÉROULEMENT DU RALLYE

ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ITINÉRAIRES

16.1 Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera affichée sur le boîtier Tripy. L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux Contrôles Horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

16.2 La totalité du parcours du Rallye Monte-Carlo Historique sera disponible sous forme de carte interactive, sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc à partir du 14 novembre 2025.

L'ensemble des "Roadbooks" sera donné à Valence sous la tente accueil concurrent, à la fin de l'étape de Concentration. (AUCUN AUTRE ROADBOOK NE SERA RECONNU PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).

ART. 17 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES - CONTROLES

17.1 Tous les contrôles, c'est-à-dire Contrôles Horaires, Contrôles de Passages, départs et fins des Spéciales de Régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (conformes aux dessins de l'annexe III).

17.2 Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc Fermé.

17.3 Les équipages sont astreints, sous peine de pénalité, à se présenter à tout contrôle à l'heure idéale de pointage dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, le parcours détaillé prévu par l'organisateur est obligatoire, l'utilisation de tout autre itinéraire entraînera une pénalité de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié soit par des Contrôles de Passages tels que prévus dans l'art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'art. 12.4.

1st infringement = warning

2nd infringement = 1,000 penalty points

V - RUNNING OF THE EVENT

ART. 16 - OFFICIAL TIME - ROUTES

16.1 Throughout the Rally, the official time will be displayed on the Tripy device. The exact starting time will be indicated on the time card.

The target time for covering the distance between two consecutive Time Controls will appear on the time card.

16.2 The entire route of the Rallye Monte-Carlo Historique will be available as an interactive map on the ACM website: www.acm.mc from November 14, 2025.

All "Roadbooks" will be handed out in Valence at welcome tent at the end of the Concentration leg. (NO OTHER ROADBOOK WILL BE RECOGNIZED BY THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).

ART. 17 - GENERAL PROVISIONS - CONTROLS

17.1 All controls, i.e. Time Controls, Passage Controls, the start and end of Regularity Section, are indicated by means of FIA-approved standardized signs (in accordance with the designs in Appendix III).

17.2 The beginning of the control area is marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of the control area, approximately 25 m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as Parc Fermé.

17.3 The crews are required to present themselves at any control at the ideal target time in the correct order and right direction. Except in case of force majeure, the detailed route indicated by the organizer is compulsory, the use of any other route will result in a penalty of 10,000 points. Passage Controls as provided by Art. 18 or GPS as provided by Art. 12.4, will be used to check that the correct route has been followed.



17.4 La mise en place opérationnelle des Commissaires se fera 120 minutes avant l'heure idéale théorique de passage de la première voiture concurrente.

Ils cesseront d'opérer 30 minutes après le passage de la voiture balais ou sur décision de la Direction de Course.

17.5 Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout Commissaire de route.

17.6 Les signes distinctifs des Officiels et des commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les barrettes indiquant leur fonction.

ART. 18 - CONTROLES DE PASSAGES ET CONTROLES HORAIRES - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

A) CONTROLES DE PASSAGES

A ces contrôles, les Commissaires en poste doivent simplement tamponner et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'absence de visa ou de marque de n'importe quel Contrôle de Passage entraînera une pénalité de 10.000 points (cf. art. 17.3).

L'Organisateur peut prévoir des Contrôles de Passages secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

B) CONTROLES HORAIRES

1. A ces contrôles, les Commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :

- pour le parcours de concentration, les Etapes de Classement et Commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède.

Exemple :

Temps idéal pour le secteur : 40 minutes Heure de départ du secteur : 10h12'30" Heure idéale de pointage : 10h52'30"

Entrée dans la zone de pointage : entre 10h52'30" et 10h53'29" pas de pénalité pour retard

Entrée dans la zone de pointage : entre 10h52'00" et 10h52'29" pas de pénalité pour avance

17.4 Marshals will be in place 120 minutes before the theoretical ideal time for the first competing car to pass.

They will close 30 minutes after the sweeper car to pass or upon decision of the Race Direction.

17.5 Crews must follow the instructions of any Marshal.

17.6 The distinguishing signs of the Officials and marshals are the official uniform of the ACM and the pin-on plates indicating their post.

ART. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - RETIREMENT - RESTART AFTER RETIREMENT

A) PASSAGE CONTROLS

The Marshals responsible for these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed in by the crew.

The lack of an entry at a Passage Control will entail a fixed penalty of 10,000 points (cf. Art. 17.3).

The Organizer may establish secret Passage Controls on the route, at their discretion.

B) TIME CONTROLS

1. At these controls, the Marshals will enter the time at which a crew member hands in the time card. The target time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time.

The crew will not incur a penalty for early arrival:

- during the concentration leg, the Classification and Common legs, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it,
- during the final leg, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the half-minute preceding it.

Exemple:

Ideal time for the sector: 40 minutes Starting time: 10h12'30"

Target check-in time: 10h52'30"

Time of entrance in the control: from 10h52'30" and 10h53'29" no penalty for late arrival

Time of entrance in the control: from 10h52'00" and 10h52'29" no penalty for early arrival



L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors du parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).
- b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.
- c) L'absence d'un visa de Contrôle Horaire ou d'arrivée avec un retard supérieur au retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalité de 10.000 points.

C) ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe la Direction de Course par téléphone (+377 93 15 61 10 / +377 93 15 61 12 et / ou par e-mail (dchistorique@acm.mc) de son intention de continuer.

De plus, le véhicule devra être présent à l'intérieur du Parc Fermé de fin d'étape au maximum 30 minutes après l'heure de pointage théorique du dernier concurrent.

Si l'une de ces deux conditions n'est pas respectée, l'équipage sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, dîner de gala, cadeaux) resteront à sa disposition.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des Spéciales de Régularité disputées.

ART. 19 - SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ – ÉTALONNAGE - APPAREILS DE MESURE

19.1 Les Spéciales de Régularité se situent sur routes fermées et doivent être parcourues à une vitesse moyenne imposée par l'Organisateur, qui pourra prévoir un ou plusieurs changements de cette moyenne dans chaque Spéciale, mais qui restera toujours inférieure à 70 Km/h.

Les changements de moyenne sont indiqués sur le carnet de contrôle.

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table. The post marshals may not give them any information on this target check-in time.

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalized as follows:

- a) for late arrival: 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10,000 pts (half penalties during the concentration stage).
- b) for early arrival: 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10,000 pts.
- c) lack of entry at a Time Control, or arrival outside the maximum authorized delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10,000 points.

C) RETIREMENT – RESTART AFTER RETIREMENT

If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, they may be readmitted to the event provided they inform the Race Control by phone (+377 93 15 61 10 / +377 93 15 61 12 and/or by email (dchistorique@acm.mc) within the hour following their failure to attend the control, of their intention to continue the event.

In addition, the vehicle must be present in the Parc Fermé at the end of the leg no later than 30 minutes after the theoretical check-in time of the last competitor.

If either of these two conditions is not met, the crew will be excluded from the race and will not be able to continue the Rally. They may, however, still attend the events and use the hospitality services provided in Monte-Carlo (hotels, welcome buffet, gala dinner, gifts).

To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the Regularity Stages.

ART. 19- REGULARITY STAGES - TRIP MASTER CALIBRATION - TRIP METERS

19.1 Regularity Stages are run on closed roads and must be run at an average speed provided by the Organizer, who may provide one or more changes in this average speed in each Regularity Stage, but the average speed will always be below 70 kph. Changes in average speed are indicated in the timecard.



CHRONOMÉTRAGE :

Dans chaque Spéciale de Régularité l'Organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit de la Spéciale de Régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par Spéciale de Régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans les deux premiers kilomètres de la Spéciale.

Les Spéciales de Régularité seront parcourues sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course. La recherche ou toute autre action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et pourra entraîner la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des Spéciales de Régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au 1/10^e de seconde. Chaque 1/10^e de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points.
- Le chronométrage automatisé par système GPS sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés par GPS (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité de 10 points, plafonnée à 20.000 points par Spéciale de Régularité.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par Spéciale de Régularité.

Tout dépassement de plus de 10% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, pourra entraîner une pénalité de 30.000 points et la mise hors course en cas de récidive, après notification de la 1^{ère} pénalité.

Le Concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boîtier GPS alimentation) - (voir l'annexe IV pour l'installation dans l'habitacle). Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'Organisateur, notamment au début et à la fin de chaque Spéciale de Régularité. Toute action visant à en empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

TIMEKEEPING

For every Regularity Stage, the Organizer may include intermediate timekeeping points, at their discretion and at any point along the Regularity Stage. There will be at least one intermediate timing point per Regularity Special Stage. However, there will be no time checks during the two first kilometer of the stage.

The Regularity Stages must be completed without stopping or slowing excessively, subject to penalties which may include disqualification.

Any attempt to locate timing points and the sharing of timing point locations will be considered as an unsporting behaviour and might result in disqualification of any competitors having benefited from the information.

Two separate times will be kept during Regularity Stages:

- Traditional timing will be recorded to 1/10th of a second. For each 1/10th of a second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will result in one penalty point, up to a maximum of 20,000 points.
- GPS timekeeping will be recorded to the second. Every second below or above the target time at this point by GPS (based on the distance from the start and the imposed average speed) will result in 10 penalty points, up to a maximum of 20,000 points for each Regularity Stage.

No more than 20,000 timekeeping penalty points will be awarded for each Regularity Stage.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any timekeeping point by more than 10% might result in a 30,000 point penalty, and disqualification in case of repeat offences, after notification of the first infringement.

Competitors remain fully responsible for all timekeeping material entrusted to them (GPS device - power supply) - see Appendix IV for cockpit installation details. This equipment may be checked at any time along the route by the Organizer, in particular at the beginning and at the end of every Regularity Stage. Any attempt to interfere with the operation of the equipment may result in disqualification.



PROCÉDURE DE DÉPART / D'ARRIVÉE :

- Le départ sera donné "départ arrêté" au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptées par les Commissaires ou l'horloge placée au départ.

- Le poste de Départ des Spéciales de Régularité sera précédé d'un poste de Contrôle Horaire (CH). Les deux postes seront compris dans une seule zone de contrôle. Un intervalle de 3 minutes minimum entre les deux sera respecté afin de permettre aux équipages de se préparer.

Pendant les Epreuves Spéciales de Régularité de port du casque et des vêtements devront être en conformité avec l'article 5.2.

Après le pointage au CH, l'équipage rejoindra, sans s'arrêter et à allure normale, le poste de Départ:

- Au poste de Départ, le commissaire en charge inscrira sur le carnet de contrôle l'heure de départ prévisionnelle dans l'Epreuve Spéciale de Régularité, qui servira également d'heure de départ du secteur de liaison suivant.

Le Commissaire est seul habilité à modifier cette inscription. Aucun autre document n'est à présenter ni à signer par les Concurrents. et les Commissaires ne délivreront aucun autre document sauf dans le cas de l'article 13.3.

- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Tout point de chronométrage intermédiaire ne sera pas indiqué.

A l'issue de chaque Spéciale de Régularité un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront obligatoirement s'y arrêter. Aucun document n'est à présenter aux commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du commissaire. **En cas de non-respect de cette procédure, une pénalité pourra être appliquée à la discrétion des Commissaires Sportifs.**

19.2 Toute Spéciale de Régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

- Pour toute Spéciale de Régularité non achevée, l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à 20.000 points.

STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE:

- The start will be given as a "standing start" at the red panel line on the full minute (or full 30 seconds in the final leg) as counted down by the Marshals or the clock placed on the line.

- The Start post of the Regularity Stages will be preceded by a Time Control (TC) post. Both posts will be located within a single control zone. A minimum interval of 3 minutes between the two posts will be observed to allow crews to prepare.

During the Regularity Stages, helmets and clothing must comply with Article 5.2.

After checking in at the TC, the crew shall proceed directly to the Start post without stopping and at normal speed.

- At the Starting post, the marshal in charge will enter the estimated starting time of the Regularity Stage on the time card, which will also serve as the start time for the following liaison section. Only the marshal is authorized to modify this entry. No other document is to be presented or signed by the Competitors, and the marshals will not issue any other document except in the case described in Article 13.3.

- False start: crossing the line before the marshals' signal or before the clock counts down will result in a penalty of 1,000 points.

- Delayed start: crossing the line more than 10 seconds after the marshals' signal or the clock counts down will result in a penalty of 1,000 points. Any intermediate time checks will not be indicated.

At the end of each "Regularity Stage" a STOP point will be indicated by a red panel. The competitors must stop there. Competitors will not be required to show any documents to the marshals and also no document will be given to them by the marshals. Competitors may restart only after the marshal has given the signal. **If this procedure is not followed, a penalty may be applied at the discretion of the Stewards.**

19.2 Each Regularity Stage not completed or not started will be penalized.

- For each Regularity Stage completed, the competitor concerned will receive the same penalty as the crew classified last in the event, plus 600 points, up to a maximum of 20,000 points.



- Pour chaque Spéciale de Régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 30.000 points.

19.3 ZONE D'ÉTALONNAGE

La Zone d'Etalonnage a été mesurée avec le système BLUNIK ORG. Cette mesure a été effectuée durant l'étape de classement 1, sur le secteur « Valence / Col Gaudissart », indiqué dans le Roadbook.

19.4 APPAREILS DE MESURE

Seuls deux instruments fixes de mesure à affichage électronique sont autorisés dans l'habitacle (gps , trip.) répéteurs inclus.

Les appareils de mesure (trip et chronométrage) à affichage mécanique sont libres.

Les voitures devront être dans cette configuration à tout moment du Rallye Toute infraction sera reportée aux Commissaires Sportifs.

Aucune antenne extérieure ne sera autorisée sauf si montée d'origine sur la voiture.

19.5 CAMÉRAS EMBARQUÉES

L'Organisateur pourra installer des caméras dans l'habitacle de certaines voitures sur demande du Directeur de Course ou du Collège des Commissaires Sportifs pour utilisation à des fins sportives.

ART. 20 - PARC DE FIN D'ÉTAPE -PARC DE REGROUPEMENT

20.1 PARC DE FIN D'ÉTAPE

Les voitures sont en régime de « Parc Fermé » dès leur entrée dans une zone de contrôle (panneau avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (panneau de fin de zone de contrôle).

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. Les voitures devront obligatoirement y rester. L'assistance sera interdite, sauf accord exceptionnel de la direction de course, suite à une demande écrite (dchistorique@acm.mc). Les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche, conformément au régime des Parcs Fermés. Les voitures ne pourront pas quitter le Parc Fermé de fin d'épreuve avant l'expiration du délai de réclamation officielle sous peine de ne pouvoir figurer dans le Classement Final.

- For each Regularity Stage not started, the competitor concerned will be receive a penalty of 30,000 points.

19.3 CALIBRATION ZONE

The Calibration Zone was measured using the BLUNIK ORG system. The measurement was taken during the Classification leg 1, over the sector "Valence / Col Gaudissart", available in the Roadbook.

19.4 MEASUREMENT EQUIPMENT - TRIP METERS

Only two fixed instruments with electronic displays are allowed inside the vehicle (GPS, trip meter, etc.), including repeaters.

Devices with mechanical displays for measurement (trip meter and stopwatch) are allowed without restriction.

Cars must be in this configuration at all times during the Rally. Any infringement will be reported to the Stewards..

No external antenna will be permitted, unless originally fitted to the car.

19.5 - ON-BOARD CAMERAS

The Organizer may install cameras inside the cockpit of certain cars for use in sporting **purposes, upon request from the Race Director or the Stewards.**

ART. 20 – END OF LEG PARK – REGROUPING PARK

20.1 END OF LEG PARK From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to Parc Fermé rules.

The parks at the end of legs are secured and open to the public. Cars must remain there. Assistance will be forbidden, except with the exceptional agreement of the race direction, following a written request (dchistorique@acm.mc). Cars must also remain uncovered, in accordance with Parc Fermé rules.

Cars may not leave the Parc Fermé at the end of the event before the official protest period has expired, failing which they will not be included in the Final Classification.



20.2 PARCS DE REGROUPEMENT

A leur arrivée aux Contrôles Horaires des parcs de regroupement, les équipes remettront au Commissaire concerné la fiche de contrôle. Les équipages recevront les instructions sur leur heure de départ. Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faudra donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

VI - VÉRIFICATIONS

ART. 21 - VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

21.1 Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du Rallye. Le fait de présenter une voiture aux vérifications techniques est une déclaration implicite de conformité.

Les documents originaux suivants doivent être présentés lors des vérifications administratives pour que l'événement puisse commencer :

- Les originaux des documents suivants doivent être présentés, pour pouvoir prendre le départ :
- Permis de conduire routier des personnes composant l'équipage.
- Une licence de pilotage valide (voir art.5).
- Le certificat d'immatriculation.
- L'attestation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale).
- Le Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA ou Nationale de la voiture (cf. art. 4)
- Casque homologué C.E. ou FIA

21.2 Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique, conformité de la voiture avec le Règlement Particulier du Rallye).

Les voitures devront être équipées :

- D'un extincteur d'une capacité minimale de 2 kg, vérifié en ordre de marche, , il est recommandé qu'un deuxième extincteur soit transporté dans la voiture.
- De deux gilets munis d'un dispositif rétroréfléchissant agréé CE ou FIA.

20.2 REGROUPING PARK

On arrival at the time controls in the marshalling yards, teams must hand in the time card to the steward concerned. Crews will receive instructions on their starting time. The purpose of these regrouping parks is to reduce any gaps that may have arisen between competing cars as a result of delays and/or retirements. The starting time of the regrouping must therefore be taken into consideration, not its duration.

VI-SCRUTINEERING

ART. 21 - PRE-RACE SCRUTINEERING

21.1 Any crew taking part in the Rally must attend the planned technical and administrative scrutineering in accordance with the Rally timetable. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

The following original papers must be presented at the administrative checks in order to start the event:

- Driving licence for normal road use for each member of the crew.
- A valid licence (cf: art 5),
- The registration card,
- Vehicle insurance certificate (international green card),
- FIA Historic Technical Passport or FIA Historic Regularity Car-Pass or FIVA Identity Card or National Card (see Art 4).
- C.E. or FIA homologated helmet.

21.2 The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, chassis number, conformity of the car with the historic vehicle identity original form, conformity of the car with these Supplementary Regulations).

The cars must be equipped with:

- A fire extinguisher with a minimum capacity of 2 kg, checked and operational, it is recommended that a second fire extinguisher be carried in the car.
- Two High Visibility jackets with CE-approved or FIA-approved.
- A warning triangle.



- Un triangle de présignalisation.
- Coupe ceinture

Remise aux équipages des éléments constituant l'identification de la voiture par l'Organisateur : numéros de compétition, nom de la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, plaques de Rallye.

21.3 L'Organisation se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation (art. 6.1).

ART. 22 - CONTROLE FINAL

Dès son arrivée à Monte-Carlo, chaque équipage doit rendre sa voiture disponible pour un éventuel contrôle effectué par les Commissaires Techniques dans le Parc Fermé à la fin de l'Etape Finale (cf. art. 20).

- Seatbelt cutter

Car identification materials supplied by the Organizer: competition numbers, name of starting city, crew ID sheet, rally plates.

21.3 - The Organizer may refuse to allow any car to start if it is different from the vehicle mentioned on the entry form. In this case the Organizer will retain the full entry fee. Any change of car or crew, for whatever reason, must be accepted by the Organizer (Art. 6.1).

ART. 22 - FINAL CONTROL

Upon arrival in Monte Carlo, the crews must keep their cars available for possible checks by the Scrutineers in Parc Fermé at the end of the Final Stage (see Art.20).



ART 23 – RECAPITULATIF DES PENALITES / SUMMARY OF PENALTIES

Articles	Objet / Object	Départ refusé / Non admission to start	Pénalités / Penalties	Mise hors course Disqualification
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage / <i>Withdrawal of a crew member</i>			X
12.1	+15' présentation au départ <i>+15 mins late to start</i>		10.000 pts	
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque / No competition number or plate		€ 500.00	
12.4	Boîtier Tripy débranché <i>Tripy device disconnected</i>		1.800 pts	
13.2	Perte ou rectification non approuvée du carnet de Contrôle <i>/ Control card lost or amended without approval from marshals</i>			X
13.5	Perte du Carnet d'infraction <i>Loss of infringement card</i>			X
14.1 a	<u>Code de la route / Traffic laws:</u>			
	1 ^{re} et 2 ^e infraction / <i>1st and 2nd infringement</i>		X pts	
	3 ^e infraction / <i>3rd infringement</i>			possible
	Dépassement de plus de 5 km/h de la vitesse légale autorisée / <i>Exceeding legal speed limit by more than 5 km/h</i>		10 points par km au-dessus de la limite de Vitesse imposée / <i>10 pts per km/h over the imposed speed limit</i>	possible
14.1 a	Total des points pour excès de vitesse supérieur à 600 / <i>Total penalty points for speeding exceeds 600</i>			possible
	Zone DZ - FZ : Excès de vitesse égal ou supérieur à 40 km/h (400 pts) / <i>DZ-FZ zone Exceeding legal speed limit by more than 40 km/h (400 pts)</i>			possible
14.1 c	<u>Pneumatiques / Tyres:</u>			
	1 ^{re} infraction / <i>1st infringement</i>		Avertissement / Warning	
	2 ^e infraction / <i>2nd infringement</i>		10.000 pts	
14.1 d	<u>Eclairages / Lighting:</u>			
	1 ^{re} infraction / <i>1st infringement</i>		Avertissement/ Warning	
	2 ^e infraction / <i>2nd infringement</i>		10.000 pts	



Articles	Objet / Object	Départ refusé / Non-admission to start	Pénalités / Penalties	Mise hors course Disqualification
14.2	Véhicules d'assistance interdits dans les SR <i>Service vehicle prohibited in Regularity Section</i>		10.000 pts	
14.3	Comportement anti-sportif / <i>Unsporting behaviour</i>		X pts	Possible
15	<u>Publicité / Advertising:</u> 1 ^{re} infraction / 1 st infringement		Avertissement/ Warning	
	2 ^e infraction / 2 nd infringement		1.000 pts	
17.3	Non-respect de l'itinéraire / <i>Route not followed</i>		10.000 pts	
18. A	Absence de visa à un Contrôle de Passage (CP) <i>No signature or stamp at a Passage Control</i>		10.000 pts	
18.B2 a	1' retard à un Contrôle Horaire (CH) / <i>1' late arrival at a Time Control (TC)</i>		100 pts / min. Max 10.000 pts	
	1' retard à un Contrôle Horaire lors du parcours de concentration/ <i>Arriving 1 min. late at a Time Control (TC) during the concentration stage</i>		50 pts / min. Max 5.000 pts	
18.B2 b	1' avance à un Contrôle Horaire (CH) / <i>Arriving 1 min. early at a Time Control</i>		600 pts/min. Max 10.000 pts	
18.B2 c	Absence de visa à un Contrôle Horaire / <i>No signature or stamp at a Time Control</i> Arrivée au-delà du délai maximum de 30' / <i>Arrival after the maximum permitted delay of 30 min.</i>		10.000 pts	
18. c	Absence de visa de CP ou CH avec non-information de Direction Course / <i>No signature or stamp at a Passage or Time Control without informing the Race Direction</i>			Possible
	Véhicule non présent à l'intérieur du Parc Fermé de fin d'étape / <i>Vehicle not present inside the Parc Fermé at the end of stage</i>			Possible



Articles	Objet / Object	Départ refusé / <i>Non admission to start</i>	Pénalités / <i>Penalties</i>	Mise hors course <i>Disqualification</i>
20	<u>Infraction au régime de "parc fermé" sans autorisation de la DC / <i>Breach of "parc fermé" without DC authorization</i></u>		Avertissement/ Warning	
	1 ^{re} infraction / 1 st infringement			
	2 ^e infraction / 2 nd infringement		X pts	
	3 ^e infraction / 3 rd infringement		X pts	Possible
21.1	Non présentation des originaux <i>Failure to present original papers</i>	X		
21.3	Non-conformité à la demande d'engagement <i>Non-compliance with the entry form</i>	X		



SPECIALES DE RÉGULARITÉ / REGULARITY STAGES

Articles	Objet / Object	Départ refusé / Non admission to start	Pénalités / Penalties	Mise hors course / Disqualification
18. c	Moins de la moitié des SR effectuées / <i>Less than half of the Regularity Section completed</i>			X
19.1	Arrêt ou attente dans un test de régularité / <i>Stopping or waiting during a regularity test</i>			X
	Chronométrage traditionnel : par dixième de seconde d'avance ou de retard / <i>Traditional timekeeping: per tenth of a second early or late arrival</i>		1 pt	
	Plafonné à / <i>up to maximum of</i>		20.000 pts	
	Chronométrage par GPS par seconde d'avance ou de retard / <i>GPS Time Keeping: early arrival or late arrival for each second</i>		10 pts	
	Plafonné à / <i>with a maximum of</i>		20.000 pts	
	Reconnaissance pendant le déroulement de l'épreuve / <i>Reconnaissance during the race</i>			X
	Dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée : <i>Exceeding average speed imposed by more than 20%:</i>			
	1 ^{re} infraction / <i>1st infringement</i>		30.000 pts	
	2 ^e infraction (récidive après notification) / <i>2nd infringement (recurrence after notification)</i>			X
	Départ anticipé / <i>False start</i>		1.000 pts	
	Départ retardé / <i>Delayed start</i>		1.000 pts	
	Non respect du Point Stop * / <i>Failure to stop at Stop Point</i>		X pts	
	Port du casque et des vêtements obligatoires dans les ESR / <i>Wearing a helmet and appropriate clothing is mandatory in the Regularity Special Stages (R.S.S.).</i>		Départ refuse / Start refused	
19.2 a	Spéciale de régularité non achevée / <i>Regularity test section not completed</i>		X Pts plafonné à 20.000 pts	
19.2 b	Spéciale de régularité non effectuée / <i>Regularity test section not started</i>		30.000 pts	



VII - CLASSEMENTS - PRIX - RÉCLAMATIONS

ART. 24 – CLASSEMENTS

24.1 Les pénalités seront exprimées en points. Le résultat final sera établi en les additionnant. Celui qui aura obtenu le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant deuxième et ainsi de suite. Les résultats des classes seront établis de la même façon.

24.2 Classement des Equipes (voir aussi article 6.3). L'équipe qui aura obtenu le plus petit total après avoir additionné les pénalisations des cinq meilleurs équipages sera le vainqueur de ce classement.

24.3 En cas d'ex-æquo sera proclamé vainqueur celui qui aura la voiture la plus ancienne. Si cela ne suffisait pas à départager les équipages ex-æquo, les pénalisations des premiers, deuxième, troisième, quatrième, etc. secteurs de spéciales de régularité seraient alors prises en considération. Cette règle peut être applicable à tout moment du Rallye.

24.4 Le classement provisoire sera publié le samedi 7 février 2026 à 12h00, sur le Tableau d’Affichage Officiel de l’Epreuve (art.9.2). Le classement sera définitif à partir de 12h30.

ART. 25 – INSIGNES

25.1 Chaque membre des équipages classés aura droit à l'insigne boutonnère du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2026.

25.2 Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.

25.3 Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne sont pas remplacés.

ART. 26- COUPES

26.1 CLASSEMENT GENERAL (au 1^{er})

26.2 CLASSEMENT GENERAL PAR MOYENNE (aux 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème})

26.3 CLASSEMENT PAR EQUIPE

26.4 CLASSEMENT EQUIPAGE FEMININ

26.5 CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE

26.6 COUPE DE LA COMMISSION VOITURES DE COLLECTION

26.7 PILOTE OU CO-PILOTE MONEGASQUE LE MIEUX CLASSE

VII - CLASSIFICATION - PRIZES - PROTESTS

ART. 24 – CLASSIFICATION

24.1 Penalties are expressed in points. The final results are determined by adding up the penalties. The crew with the lowest total will be proclaimed the overall winner, the next lowest will be second, and so on. Class results are determined on the same basis.

24.2 Team classification (see also article 6.3). The winning team for this classification is the one with the lowest number of penalties after adding the results of the five best crews.

24.3 In the event of a dead heat, the crew driving the oldest car will be proclaimed winner. If this is not sufficient to decide the dead heat, the times of the first, second, third, fourth, etc. Regularity Stages are taken into account. This rule may be applied at any time during the Rally.

24.4 The provisional classification will be published on Saturday, February 7, 2026 at 12.00 on the Official Notice Board of the Event (art.9.2). The classification will be definitive from 12:30 onwards.

ART. 25 - BADGES

25.1 Members of the classified crews will each be entitled to the Rallye Monte-Carlo Historique badge with the 2026 year bar.

25.2 Competitors to whom this badge has been awarded during previous editions of the competition will only receive the bar for the current year.

25.3 In order to preserve the full prestige associated with earning this badge, competitors are informed that it will be issued under strictly controlled conditions and checked against a file. Lost badges will not be replaced.

ART. 26 - CUPS

26.1 GENERAL CLASSIFICATION (1st)

26.2 GENERAL CLASSIFICATION BY AVERAGE SPEED (1st, 2nd and 3rd)

26.3 TEAM CLASSIFICATION

26.4 LADIES CLASSIFICATION

26.5 MIXED CREW CLASSIFICATION

26.6 HISTORIC CARS COMMISSION CUP

26.7 BEST CLASSIFIED MONEGASQUE DRIVER OR CO-DRIVER



26.8 MEMBRE DE L'ACM LE MIEUX CLASSE

26.9 COUPE GENERATION « Z » (moins de 35 ans)

26.8 BEST CLASSIFIED ACM MEMBER

26.9 GENERATION « Z » CUP (under 35s)

ART. 27 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu samedi 7 février 2026 à 20h30 au Sporting Monte-Carlo (Tenue de soirée - smoking de rigueur). Le montant d'une place de Gala supplémentaire est de 500€.

ART. 27 - TROPHY PRESENTATION

The Prize giving ceremony will take place Saturday, February 7, 2026 at 8.30 pm at the Sporting Monte-Carlo (Black tie and dinner jackets are compulsory). The fees of a supplementary Gala invitation is 500€.

ART. 28 - RÉCLAMATIONS

28.1 Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 13 du Code Sportif International de la FIA et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000 € payable en espèces.

Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'Organisateur.

28.2 Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.

ART. 28 - PROTESTS

28.1 All protests must be lodged in accordance with Art. 13 of the FIA International Sporting Code and given in writing to the Clerk of the Course accompanied by a fee of €1,000.00 payable in cash.

A protest may only be lodged by one crew and may only concern one single crew or the Organizer.

28.2 The decisions of the Stewards of the Meeting are final.



ANNEXES / APPENDIX

ANNEXE I (Art.14.1 c)

Extrait de l'arrêté du 18 juillet 1985, version consolidée au 30 octobre 2015, du Code de la Route Français (Art.R60)

Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2g, injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- Ceux-ci doivent être appliqués uniquement sur pneumatiques radiaux.
- Le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150. Le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mn.
- Il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

EQUIPEMENT : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.

VITESSE LIMITEE : 80 km/h

INDICATION SUR LE VEHICULE : Les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fournis par l'Automobile Club de Monaco, cf Art.12.2).

Extrait de la Loi Montagne II

Dans les zones établies par les préfets :

Seuls les pneus 3PMSF sont admis en équivalence aux chaînes (3PMSF est l'acronyme de « Three peak mountain snowflake » qui signifie « Montagne à trois pics avec un flocon de neige »). L'achat et l'utilisation d'autres « pneus neige » restent possibles, mais les usagers devront dans ce cas détenir également des chaînes. Le marquage 3PMSF est le seul garant d'une performance hivernale en toute condition car il se base sur un test européen normalisé de performance de traction des pneumatiques.

APPENDIX I (Art.14.1 c)

Extract from the decree of July 18, 1985, consolidated version as of October 30, 2015, of the French Highway Code (Art.R60)

Only studs with a single cylindrical point and a unit weight of less than 2g, injected from the outside of the tread, are authorized.

- These must only be used on radial tires.
- The number of studs per tire should be between 100 and 150. When new, studs should protrude from the tire by between 1.5 and 1.8 mm.
- There must be no studs in the central third of the tread.

Provisions concerning vehicle use:

EQUIPMENT: both wheels on the drive axle must be equipped.

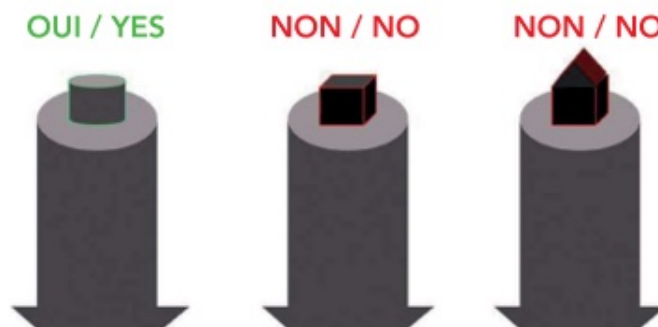
LIMITED SPEED: 80 km/h

INDICATION ON VEHICLE: Vehicles fitted with studded tires must carry a removable 15cm-diameter disc to be fitted to the bodywork on the rear left-hand side (supplied by the Automobile Club de Monaco, see Art.12.2).

Extract from the Loi Montagne II

In areas designated by the prefects:

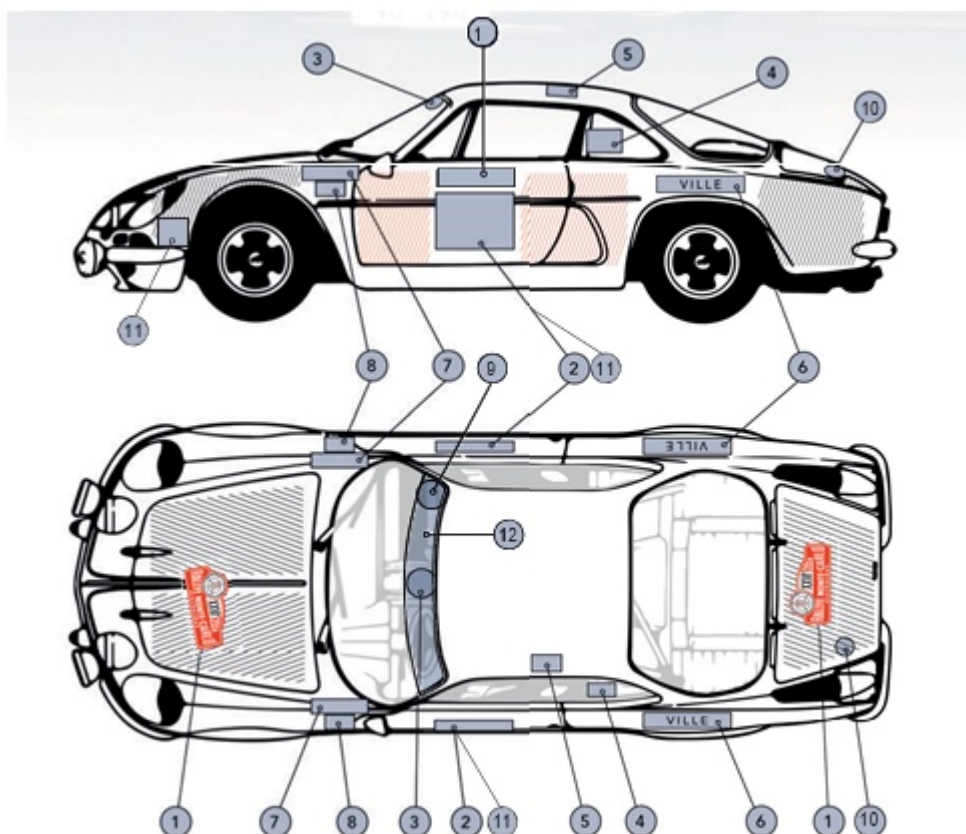
- Only 3PMSF tires are allowed as equivalent to chains (3PMSF stands for "Three peak mountain snowflake"). It is still possible to buy and use other "snow tires", but users must also have chains. The 3PMSF mark is the only guarantee of winter performance in all conditions, since it is based on a standardized European test of tire traction performance.



ANNEXE II / APPENDIX II

(Art. 15)

MARQUAGES - MARKINGS



- 1 - Plaque Rallye - Rally plate
- 2 - N° de compétition 50x35 cm - Competition number
- 3 - N° de départ - Start number
- 4 - Fiche d'identité équipage avec 2 photos
Crew ID sheet with 2 photos
- 5 - Vérifications techniques et administratives OK
Administrative and technical scrutineering OK
- 6 - Ville de départ 50x14 cm / Starting city
- 7 - Nom et prénom du pilote et du copilote
(facultatif) mais max. 10 x 40 cm
Full name of co-driver (optional) but max. 10 x 40 cm
- 8 - Club ou Ecurie (facultatif) mais max. 10 x 10 cm
Team (optional) but max. 10 x 10 cm
- 9 - Vitesse moyenne - Average speed

- 10 - Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés
"Studded tyres" sticker, if used

- 11 - Pub organisation
Organizer advertising

- 12 - Bandeau publicitaire libre de 10 cm
Free advertising space 10 cm



Publicité / Advertising
Surface totale maxi 1400 cm²
ou max. 2 adhésifs 50 x 14 cm)
Total max. area 1400 cm²
or max. two 50 x 14 cm stickers



Publicité libre / Free advertising space/



ANNEXE III / APPENDIX III

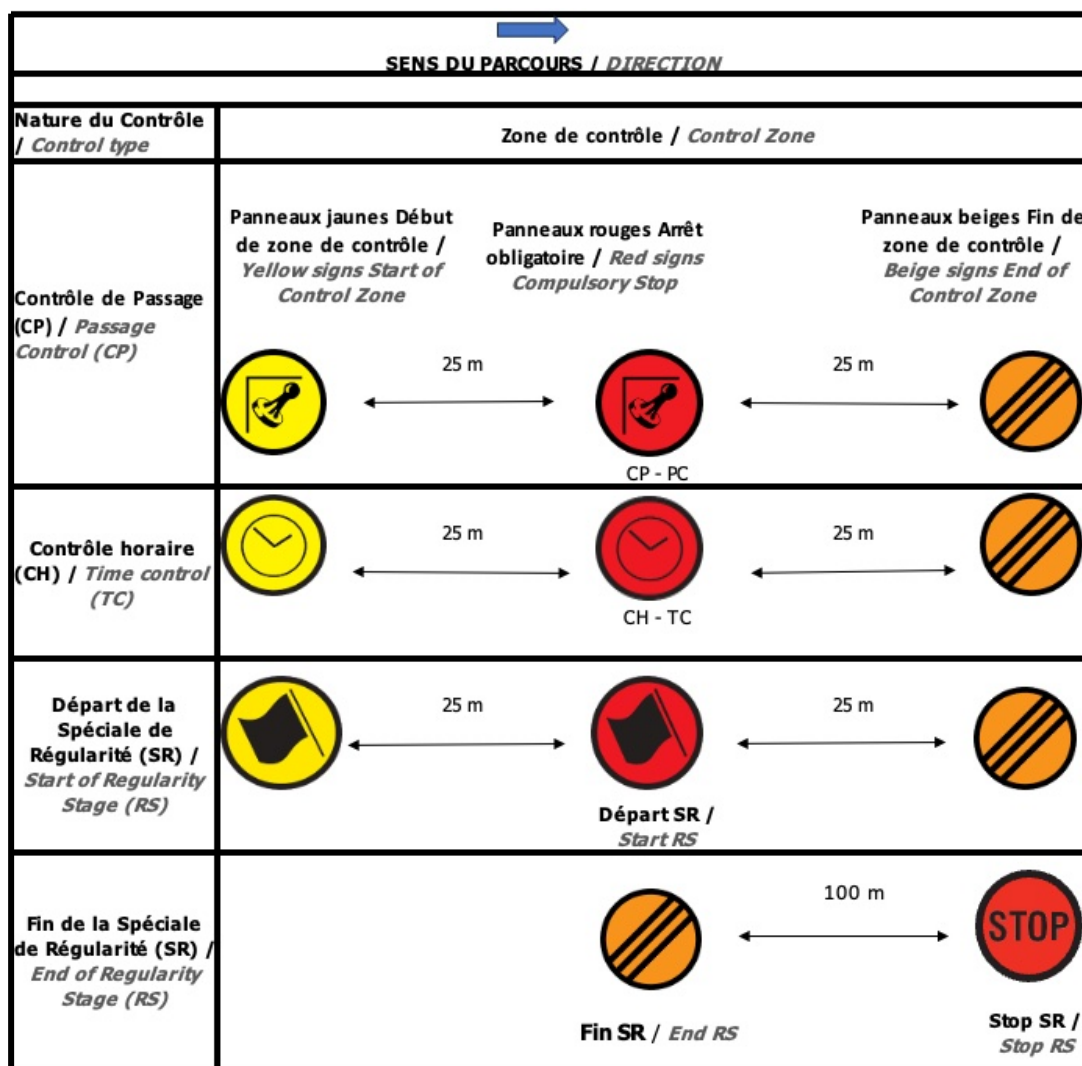
(art. 17.1 et 20.1)

PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE /

FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm /

Sign diameter approx 70 cm





ANNEXE IV

Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-S »

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-S

Avant la première spéciale de régularité, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-S (largeur : 12 cm ; hauteur : 8 cm ; profondeur avec velcro : maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2 m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-S au pare-brise.



Le GPS Tripy-S, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-S. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branché directement à la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes :

- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 à 5 Ampères installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaires en verre qui sont peu fiables).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-S à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3 mm (description ci-après)

APPENDIX IV

"Tripy-S" control and timekeeping GPS device

DESCRIPTION OF THE Tripy-S GPS DEVICE

Before the first regularity section, your vehicle must be equipped with a TRIPY GPS system, which constantly checks your route and speed, and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-S GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including velcro: max. 3 cm),
2. a power cable to connect the Tripy-S device to your vehicle's power cable (cable length: approx 2 m),
3. four pieces of velcro to affix the Tripy-S to the windscreen.

The Tripy-S GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE INSTALLATION

Power supply cable installation by competitor:

You must fit your vehicle with a power cable to provide power to the Tripy-S GPS device. This power cable (6V or 12V) must be connected directly to the vehicle's battery in order to provide continuous round-the-clock power. The cable must comply with the following technical specifications:

- The power supply connection you provide must use a cable consisting of two conductors with an approx. 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 to 5 amp fuse installed as close as possible to the battery. We recommend using a high quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses, which are unreliable).
- Your power cable must enter the cockpit, near the windscreen on the co-driver's side, where the Tripy-S GPS will be installed using velcro.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2-way "T" cable connector housing fitted with two 6.3 mm female blade connectors (description below).



Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3 mm x 8 mm.

- Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23

- Cosses plates femelles 6,3 mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7

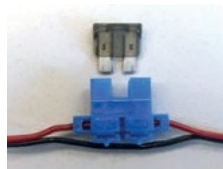
• Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle
Male housing



Cosses femelles
Female blades



Porte fusible
automobile
Automotive
Fuse holder

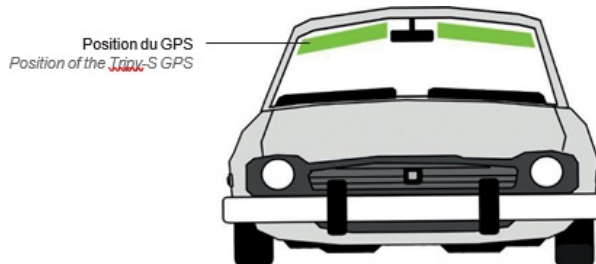
Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimums de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (www.autoelectricsupplies.fr) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3 mm avec ergot).

Cette alimentation doit être PERMANENTE, 24H sur 24H, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-S est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-S dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-S, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérales etc...).
- La face arrière du GPS Tripy-S doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).

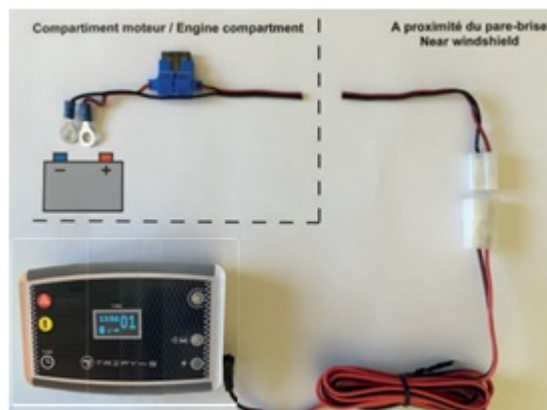


A Würth connector comprising two parts: a white male "T" connector housing and two female blade connectors, 6.3 mm x 8 mm.

- White T connector housing : Würth ref 0555 100 23

- Female blade connector of 6,3 mm : Würth ref 0558 991 7

• Please take care to position the positive correctly on the connector as shown on picture below.



You can obtain these connectors from Würth retailers (often with minimum order quantities of 10 units).

Single connectors are also available from AES (www.autoelectricsupplies.com) - reference 050107 (kit incl. male + female plastic housing) + reference 050203 (6.3 mm female blades).

This power supply must run AT ALL TIMES, 24 hours a day, for the duration of the rally, including when the vehicle is in parc fermé at the end of each stage. The Tripy-S uses very little power and is not likely to drain the vehicle's battery.

Positioning the Tripy-R GPS inside the vehicle:

- When installing the Tripy-S GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (permitted area shown in green in the picture below). You may choose the location that suits you best, provided it is within this area. No other location is permitted (stowage compartment, side windows, etc.).
- The rear of the Tripy-S GPS must be against the windscreen (the front with the screen facing the driver/co-operator).



- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50 cm du GPS Tripy-S.
- Le câble d'alimentation du Tripy-S (2 m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-S (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-S de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-S a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Au moment de la pose du GPS Tripy-S dans votre véhicule, l'un des deux membres de l'équipage devra remplir un document de caution et présenter une carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-S et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-S pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation du montant de la caution.

Rappel : la fin des zones de contrôle de limitation de vitesse DZ-FZ sont indiquées uniquement sur l'écran du système Tripy. L'extinction du signal sonore du Tripy ne signifie pas la fin de zone.

- *There must be no other electronic equipment within 50 cm of the Tripy-S GPS.*
- *The Tripy-S power cable (length = 2 m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above), with the other end connected to the Tripy-S GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore provide some means of attaching the cable to the A-pillar so that it does not hang down and distract you.*

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-S GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected and removed from the car until the end of the final stage. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-S device at all times, day and night. If a vehicle fails to respond because the Tripy system has been disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RETURN

When the the Trippy-S GPS device is installed in your vehicle, one of the two crew members must complete a deposit form and provide a credit card, to guarantee the return of the device at the end of the Rally.

The amount of the deposit is €500.00.

The Tripy-S GPS system and its power cable must be returned to the Tripy technicians or to the Competitor Relations Officers at the end of the event. In case of retirement during the event, the GPS system may be returned to the Competitor Relations Officers present in Parc Fermé at the beginning and the end of each stage. In all cases, the GPS system must be returned to the organizer not later than five days after the end of the event. At the end of this period, the equipment will be considered as not having been returned, and will be invoiced according to the amount of the deposit.

Reminder: the end of the DZ-FZ speed limit control zones are indicated only on the Tripy display screen. Please note that when the Tripy stops sounding, this does not necessarily mean the end of the DZ-FZ zone has been reached.

ANNEXE V / APPENDIX V

ZONE À VITESSE LIMITÉE « DZ - FZ » SPEED ZONE « DZ - FZ »



« .180 » = distance restante jusqu'au début de la zone limitée à 30 km/h.
« 48 » = Vitesse instantanée du véhicule.

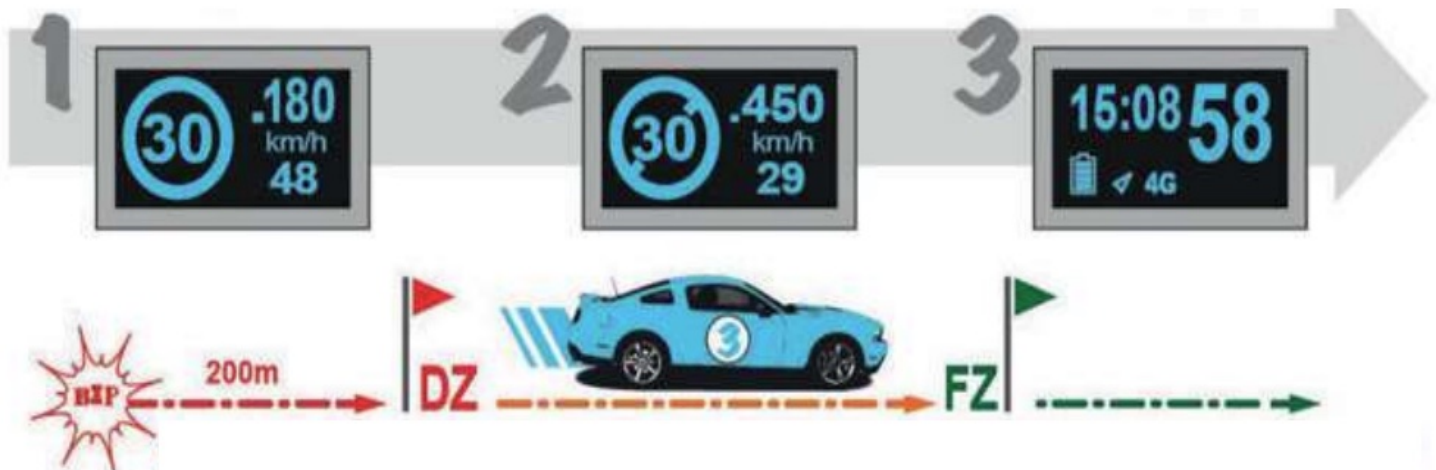
« .180 » = remaining distance to the start of speed zone
« .48 » = current vehicle speed

« .450 » = distance restante jusqu'à la fin de la zone limitée à 30 km/h.
« 29 » = vitesse instantanée du véhicule.

« .450 » = remaining distance to the end of speed zone
« .29 » = current vehicle speed

Retour écran de base: HH:MM:SS
et statuts batterie, GPS, 4G

Back to basic display: HH:MM:SS
and battery, GPS & 4G status



Déclenchement automatique d'une alarme visuelle et sonore 200 m avant le début d'une zone à vitesse limitée « DZ-FZ ». Bip continu en cas de dépassement de la vitesse autorisée dans la zone.

Automatic triggering of a visual and audible alarm 200 m before the start of a speed zone. Continuous beep if the authorized speed is exceeded in the zone.

Rappel : la fin des zones de contrôle de limitation de vitesse DZ-FZ sont indiquées uniquement sur l'écran du système Tripy. L'extinction du signal sonore du Tripy ne signifie pas la fin de zone.

Reminder: the end of the DZ-FZ speed limit control zones are indicated only on the Tripy display screen. Please note that when the Tripy stops sounding, this does not necessarily mean the end of the DZ-FZ zone has been reached.



ANNEXE VI / APPENDIX VI

VOITURES ÉLIGIBLES / ELIGIBLE CARS

Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo depuis l'origine jusqu'en janvier 1986

Types entered in a Rallye Monte-Carlo from the first edition until January 1986

(liste non exhaustive / non exhaustive list)

ABARTH : 750 \ 1000 \ 850TC \ 1000TC

A.C. : Ace \ Aceca \ Bristol

ALFA-ROMEO : 1900 - TI - Super - coupé SS - SZ \ **Giulietta** - TI - Sprint - Spider - SZ \ **Giulia** - Super - TI - TI Super - GT - GTV - GTA - GTAM \ 1300GT \ **1750** - GT - Spider \ **2000** - GTV \ **Alfasud** TI - Sprint \ **Alfetta** GT - GTV - GTV6 - 1800 Berline \ 33 4x4

ALLARD : P2

ALPINE : A106 \ A108

ALPINE-RENAULT : **A110** - Bulgaralpine \ **A310** - V6

ALVIS : 3L

ARMSTRONG-SIDDELEY : Sapphire

ASTON-MARTIN : DB2 \ DB2/4 \ DB MkIII \ DB4

AUDI : 70 \ Super 90 \ 100S \ **80** - S - GT - GTE - Quattro \ Quattro \ Coupé GT Quattro

AUSTIN : A30 \ A50 \ A90 \ A35 \ A95 \ A105 \ A99 \ A110 \ Taxi (→ 1961) \ A40 \ 1100Mk1 \ **1800** - S \ Maxi \ **Mini** - Cooper - CooperS (→ 1973)

AUSTIN-HEALEY : **Sprite** - Sebring \ 100-6 \ 3000

AUTHI : **Mini** 1275 (→ 1973)

AUTOBIANCHI : Primula \ A111 \ **A112** - Abarth

AUTO-UNION / DKW : 900. 3=6 \ **1000** - S - coupé \ Junior \ F12

BERKELEY : B90

BMW : 501 \ 502 \ 503 \ **700** - S \ 1500 \ **1800** - TI \ **2000** - TI \ **1600** - TI - 2 \ **2002** - TI - TII - Touring -Turbo \ 2500 \ **2800** - CS \ 320 \ 320i \ 323i \ 528i \ 635 CSi

BOND : Equipe

BORGWARD : Isabella - TS

BRISSONNEAU-LOTZ : 4CV

BRISTOL : 403 \ 405

CHEVROLET : Impala (→ 1966) \ Camaro(→ 1973)

CITROEN : 11B \ 15-6 \ **ID** - DS19 \ 2CV (→ 1959) \ Ami6 \ **DS** - 21 - 23 \ SM \ **GS** - X3 \ Dyane6 \ CX GTI \ **Visa** -Super - Trophée - Chrono - 1000 pistes

DAF : Daffodil \ 44 \ 55 \ 66

DAIHATSU : Charade

DAIMLER : Conquest \ Century \ Consort

DATSUN : (voir Nissan)

DB PANHARD : Coach HBR5

DENZEL : 1300

DE TOMASO : Pantera

FACEL VEGA : Facellia

FAIRTHORPE : Electron

FERRARI : 250GT Boano \ 275GTB \ 308GTB

FIAT : **1100** - TV (→ 1960) \ 1400 \ 1900 \ 500 (→ 1965) \ 600 \ 1200 \ 1300 \ 1500 \ 1800 \ 2100 \ 2300S \ **850** - S - coupe - Bertone \ **124** - S - coupé - spider - spider Abarth \ **Murat** 124 \ **125** - S \ **128** - rally - coupé \ 126 \ **127** - Sport \ X1/9 \ **131** Abarth - Racing \ **Ritmo** 60 - 75 - 105TC - **Abarth** 130TC \ Panda \ Uno Turbo

FORD : Thunderbird (→ 1957) \ Prefect \ **Anglia** - Allardette \ Consul \ Versailles \ Zéphyr \ Zodiac \ Mercury \ Crestline \ Customline \ ComèteMC \ Fairlane \ Falcon Sprint \ **Cortina** - GT - Lotus \ **Corsair** - 2000E \ Mustang (→ 1969) \ **Taunus** - MTS - M - GT (→ 1971) \ **Escort** TC - GT - Mexico - XR3 \ **Capri** - GT - RS \ **Escort RS** - 1600i - Turbo \ **Fiesta** 1300 - 1600

F.S.O : Syrena

GLAS : 1004S \ 1204TS \ 1300GT

GOLIATH / HANSA : GP700 \ 1100

HILLMAN : Minx \ Imp \ Avenger

HONDA : Civic

HUMBER : Hawk \ SuperSnipe

INNOCENTI : MiniCooper \ Mini Bertone

ISUZU : Gemini

JAGUAR : XK120 \ MkVII - M \ XK140 \ 2.4 \ 3.4 \ XK150 \ MkII \ **E3.8** - 4.2

JOWETT : Javelin

LADA : 1300 \ 1500S



LANCIA : Aurélia \ B20GT \ **Flaminia coupé** - Zag. \ **Flavia1800** - coupé - Z \ **Fulvia** 2C - Coupé (→ 1972) - HF - Z. \ Stratos \ **Beta coupé** - Monte Carlo – HPE \ 037 \ Y10 Turbo
LLOYD : Alexander \ Arabella
LOTUS : Elite \ Elan
MATRA : Djet \ 530 \ Murena
MAZDA : 1200 \ RX2 \ RX7 \ **323** – Turbo – 4WD \ 818
MERCEDES : 180 \ 190 - SL \ **220** - S - SE - SEB \ 230 \ 230SL \ 300SL \ 350SL \ 300SE \ 250CE \ **280** E - CE
MG : Magnette \ **A** - coupé \ Midget \ 1100 \ B \ C GT
MITSUBISHI : Colt \ Lancer Turbo
MORGAN : +4 \ 4-4 (→ 1964) \ +8
MORRIS : Oxford \ Minor \ 1100Mk1 \ 1300GT \ **Mini** - Cooper - Cooper S (→ 1973)
MOSKVITCH : 403 \ 408
NECKAR : 1500
NISSAN : **Bluebird** 1300 - 1600 – SSS – RS Turbo \ 2000 \ Sunny \ **240** Z - RS \ Cherry \ **Violet** - 160J \ **Pulsar** – coupé \ Langley \ 240 RS \ Silvia
NSU : **Prinz** - IV - sport - spider \ **1000** - TT - TTS \ 1200TT
OLDSMOBILE : 88cabriolet (→ 1955)
OPEL : Olympia \ **Rekord** - Sprint \ Kapitän \ **Kadett** A - B - coupé – B Rallye - C GTE - D 1300S – D1600SR – E GSi \ **Commodore** - GS - GSE \ GT \ **Manta A** 1600 - 1900 \ **Manta B** GTE - i200 – 400 \ **Ascona A** 1600 - 1900 \ **Ascona B** 2000 - 400 \ Corsa 1300
PANHARD : Dyna X \ Junior \ Dyna Z \ PL17
PANTHER : Lima
PEUGEOT : 104 ZS \ 203 \ **204** - coupé \ **205** GTi \ 304 \ 403 \ 404 \ **504** TI - coupé V6 \ **505** SRD – STI \ 604
PLYMOUTH : Valiant \ Barracuda (→ 1967)
POLSKI FIAT : 125P \ Polonez
PORSCHE : **356 coupé** - speedster - A - B - C – Carrera - 2 \ 904GTS \ 912 - Targa \ 911coupé – T – S – L – E – Turbo - SC \ 914/6 \ 911Carrera - RS \ 924 – Turbo – CarreraGTS
RELIANT : Sabre \ Kitten
RENAULT : 4CV \ Frégate \ **Dauphine** - Ondine - Gordini - 1093 \ Caravelle \ 4L (→ 1966) \ **8** - S - Gordini \ 12 Gordini \ **16** - TS \ 17 Gordini \ **5** LS - TS - Alpine –AlpineTurbo – Turbo – GT Turbo \ 30TS \ 11 Turbo \ 18 Turbo
RENE BONNET : Missile \ Djet
RILEY : 1.5 \ Pathfinder
ROVER : 90 \ 105S \ 3L \ 2000
SAAB : 92 \ 93 \ 95 break \ **96** - S - V4 \ Sonett \ 99EMS
SALMSON : 2300S
SEAT : 1400 \ 600 \ 127 \ **124** - coupé 1600 - 1430 – S – 2000 \ Ritmo75
SIATA : 1100
SIMCA : **Aronde** - coupé \ P60 \ 1000 \ 1500 \ 1200S \ **1100** - S - TI \ **1000 Rallye** - 1 - 2 - 3 \ Horizon
SINGER : Gazelle \ Vogue \ Chamoix
SKODA : 440 \ Octavia \ **1000** - 1100 MB \ 110 L \ 130RS
STANDARD : Eight \ **Ten** - Super \ Ensign \ Vanguard
STUDEBAKER : Commander
STEYR-PUCH : 650 TR
SUBARU : Leone 1400 (→ 1976) – **1800** – RX Turbo
SUNBEAM : **Talbot** - MkIII \ Rapier (→ 1966) \ Alpine (→ 1965) \ Imp \ Tiger \ Stiletto
TALBOT : **Sunbeam** TI – Lotus \ **Samba** GLS - Rallye
TOYOTA : 1600 GT \ 1900 GS \ Corolla \ Celica \ Starlet
TRABANT : 601
TRIUMPH : TR2 \ **TR3** - A \ **Hérald** - coupé \ TR4 \ Vitesse \ 2500PI \ Spitfire (→ 1965) \ GT6 \ 2000 \ TR5 \ Dolomite Sprint
TVR : Grantura
VAUXHALL : Velox \ Cresta \ Victor \ Vx4/90 \ Viva \ Chevette \ Astra 1300
VESPA : 400
VOLGA : M21m
VOLKSWAGEN : 1200 \ 1300 \ coupé Karmann \ **1500** - S \ 1600 \ 411 \ 914-4 \ 1302S \ 1303S \ **Golf** - GTI \ Scirocco 1600
VOLVO : **PV** 444 - 544 - S \ Série 120 \ P1800S \ 142S \ 164 \ **242** - GT \ 343
WARTBURG/AWE : IFA F9 \ 311 \ 353
WOLSELEY : 6/90 \ 15/50 \ 6/99
ZASTAVA : 1100



ANNEXE VII / APPENDIX VII

RÈGLES ENVIRONNEMENTALES / ENVIRONMENTAL REGULATIONS

ENVIRONNEMENT

La réduction de l'impact environnemental du sport automobile repose sur la mise en œuvre de mesures simples, mais significatives. Ces actions, bien que modestes individuellement, contribuent à un impact positif durable lorsqu'elles sont appliquées collectivement.

L'Organisateur, les concurrents et les spectateurs partagent ensemble la responsabilité d'un rallye plus respectueux sur le plan environnemental.

Respect de l'environnement naturel et des zones traversées

Les participants s'engagent à respecter les itinéraires définis par l'Organisation. Les zones traversées peuvent abriter une faune et une flore sensibles : tout comportement pouvant perturber les écosystèmes locaux (bruit excessif, dégradation du sol ou de la végétation) est proscrit.

Gestion des déchets

Les concurrents s'engagent à ne laisser aucun déchet (papiers, bouteilles, mégots, pièces mécaniques, etc.) sur les parcs de regroupement, zones d'assistance ainsi que sur l'entièreté du parcours.

Pollution et fuites

Les véhicules doivent être maintenus en bon état de fonctionnement afin de limiter les rejets de fluides accidentels. En cas de fuite, il est essentiel d'intervenir sans délai en ayant recours aux équipements de protection appropriés, notamment un kit absorbant, pour contenir et limiter toute pollution.

Lors des stationnements prolongés, les véhicules doivent être équipés d'un bac de rétention ou d'une bâche absorbante afin de prévenir tout écoulement accidentel.

Comportement responsable

Les concurrents sont tenus d'adopter un comportement respectueux envers les riverains, les spectateurs, la faune et la flore. En dehors des épreuves de régularité, la conduite doit s'effectuer dans le strict respect du Code de la route, avec une attention particulière à la réduction de la vitesse dans les zones habitées ou sensibles.

Référent environnement

Un référent désigné par l'Organisation pourra contrôler le respect de ces règles pendant toute la durée de l'épreuve. Par ailleurs, tous les Officiels du Rallye, à l'exception des Membres du Collège des Commissaires Sportifs, sont Juges de Fait. Ils sont en mesure de reporter toute infraction ou dégradation commise par un concurrent.

Référent environnement / Contact : Caline Dealexandris

SUSTAINABILITY

Reducing the environmental impact of motor sport is based on the implementation of simple but significant measures. These actions, although individually modest, contribute to a lasting positive impact when applied collectively.

The Organizer, competitors and spectators all share responsibility for a more environmentally-friendly rally.

Respect for the natural environment and the areas crossed

Participants agree to respect the routes defined by the Organizers. The areas crossed may be home to sensitive fauna and flora: any behaviour that could disturb local ecosystems (excessive noise, damage to the ground or vegetation) is prohibited.

Waste management

Competitors undertake not to leave any waste (paper, bottles, cigarette ends, mechanical parts, etc.) in the regroup areas, service areas or anywhere else on the route.

Pollution and leaks

Vehicles must be kept in proper working order to limit accidental fluid spills. In the event of a leak, it is essential to take immediate action using appropriate protective equipment, including an absorbent kit, to contain and limit any pollution.

When parked for long periods, vehicles must be equipped with a drip tray or absorbent tarpaulin to prevent any accidental spillage.

Responsible behaviour

Competitors are expected to respect local residents, spectators, fauna and flora. Outside the regularity stages, driving must be in strict compliance with the Local Traffic Regulations, with particular attention to reducing speed in inhabited or sensitive areas.

Environmental referee

A referee appointed by the Organizers will monitor compliance with these rules throughout the event. Furthermore, all Rally Officials, except the Stewards of the Meeting, are Judges of Fact. They may report any infringement or damage committed by a competitor.

Environmental Referee / Contact : Caline Dealexandris



ANNEXE VIII / APPENDIX VIII

APPLICATION MOBILE SPORTITY & TABLEAU D’AFFICHAGE ELECTRONIQUE



Sportity



For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

RAMCH2026

Sportity app is available in



www.sportity.com





AUTOMOBILCLUB
VON DEUTSCHLAND



BAD HOMBURG
VOR DER HÖHE



www.uliehret.de

WELCOME

Upon reaching Bad Homburg, you will discover a city with rich history, beautiful parks, modern shopping facilities, and a famous casino. All rally teams are cordially invited by the Lord Mayor to a reception event at the casino.

Special offer for rally participants in February 2026

Accommodation at preferential rates guaranteed until January 2, 2026 (subject to availability).

4-star Superior Hotel „Maritim“

4-star Superior Hotel „Maritim“ € 130.00 per double room and € 117.00 per single room, incl. breakfast. Reservations may be mailed to reservierung.hom@maritim.de, please use the promotional code “AvD 1899”.

January 31, 2026

Arrival registrations, administrative check and scrutineering at the Bad Homburg auto museum Central Garage, with visitor possibilities for spectators. Minor repairs and servicing may be carried out in the Central Garage workshop.

Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc-Casino with a drivers' evening for the rally and service teams. Dinner in the François-Blanc-Casino Lounge.

The rally vehicles will be on public display in the pedestrian zone.

There will also be a **presentation of the vehicles** with a moderator.

February 01, 2026

Start on a ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.


KUR UND KONGRESS
BAD HOMBURG VOR DER HÖHE


Spielbank
Bad Homburg
1841


MARITIM
Hotel Bad Homburg


**CENTRAL
GARAGE**

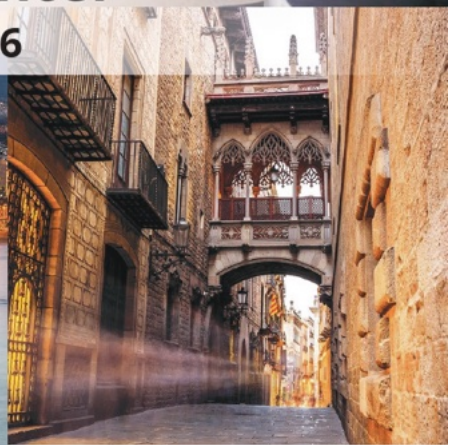

SCHRAMM
Apfelmöbelschleife für Vektoren & Kinder



DEPART / START BARCELONA

Centre Ville - City Center

1 Février / February 2026



RACC
Mobility
Club

**MOTOR
SPORT**





JOHN O GROATS

1926 - 2026



AN
INVITATION
TO RECREATE
MONTE
HISTORY

Contact:
dglAnderson1@yahoo.co.uk



100
RALLYE AUTOMOBILE
MONTE CARLO



29 JANVIER - 07 FÉVRIER



DÉPART 2026 DE MONTE- CARLO

SAMEDI 31 JANVIER

- Vérifications administratives et techniques - Quai Albert 1^{er}
- Cocktail dînatoire pour les équipages Automobile Club de Monaco

DIMANCHE 1^{er} FÉVRIER

- Vérifications administratives et techniques Quai Albert 1^{er}
- Départ du Parcours de Concentration Quai Albert 1^{er}

TARIFS PRÉFÉRENTIELS HOTEL FAIRMONT MONTE-CARLO (navettes assurées)

Chambre Single : de 309€ à 739€

Chambre Double : de 339€ à 739€

Réservation selon disponibilité avant le 28 novembre 2025

<https://book.passkey.com/e/51071574>

facebook



MONTE-CARLO
SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER





1998 **REIMS** 2026

STARTING TOWN SINCE 28 YEARS



Vérifications dans le **grand hall chauffé** du Parc des Expositions
Technical scrutineering in the **great heated hall** of the Exhibition Center

Large choix d'hôtels 2 & 4 étoiles à **tarif privilégié**
disponible sur notre site internet avec code de réduction
Wide selection of 2 & 4 stars hotels at **preferential rates**
available on our website with discount code

Navettes pour vos **déplacements intramuros**
Convenient Shuttles for your downtown travels

Samedi 31 Janvier • Saturday January 31st

COCKTAIL & DÎNER SPECTACLE

pour **Équipages et VIP**

COCKTAIL & DINNER SHOW

for **Crew Members and VIPs**

Dimanche 1er Février • Sunday, February 1st

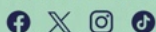
COCKTAIL au Parc des Expositions

COCKTAIL RECEPTION at the Exhibiton Center

information : www.rcvhs.fr



www.reims.fr



Reims.fr
L'effervescence sportive



28° RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE

TORINO

DOMENICA 1° FEBBRAIO 2026

**PARTENZA E VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE
PIAZZA CASTELLO**



A U T O M O B I L E C L U B D E M O N A C O

CALENDRIER 2026 DES ÉPREUVES



19 - 25 janvier
RALLYE MONTE-CARLO
94^e EDITION



29 janvier - 07 février
RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
28^e EDITION



24-26 avril
GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
15^e EDITION



16 - 17 mai *
MONACO E-PRIX
10^e & 11^e EDITIONS



04 - 07 juin
FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO
83^e EDITION



14 - 17 octobre *
E-RALLYE MONTE-CARLO
26^e EDITION

* Dates à confirmer

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO
T. +377 93 15 26 00 - info@acm.mc - www.acm.mc

[f](#) [x](#) [i](#) [g](#) [y](#) [t](#) [i](#) [n](#) @automobileclubmonaco

LA BILLETTERIE
OFFICIELLE

44 rue Grimaldi - MONACO - T. +377 93 15 26 24
monaco-grandprix.com - monaco-eprix.com

LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO - T. +377 97 70 45 35
boutiqueacm.com

