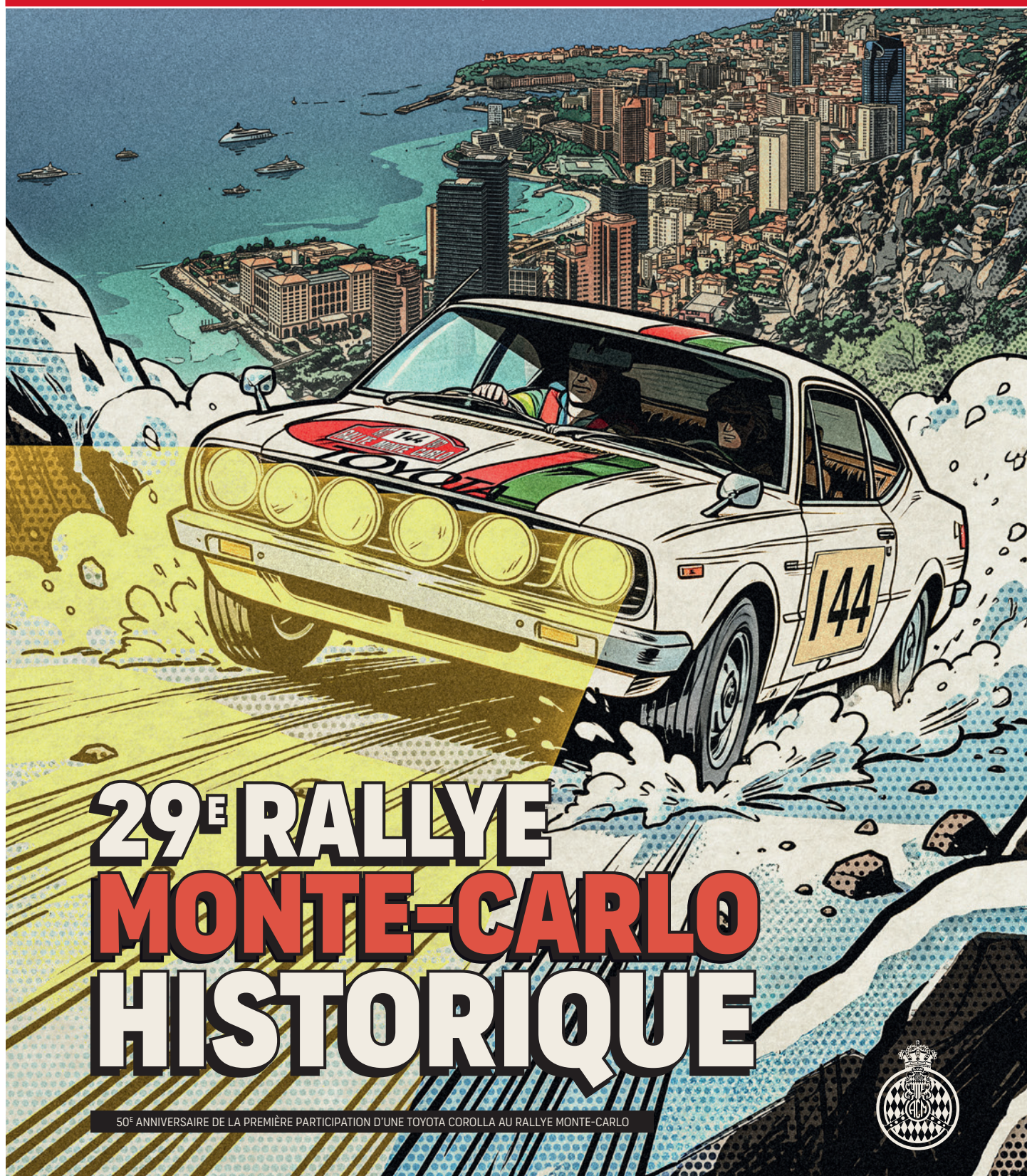


DU 27 JANVIER AU 03 FÉVRIER 2027



RÈGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS



29^E RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

50^E ANNIVERSAIRE DE LA PREMIÈRE PARTICIPATION D'UNE TOYOTA COROLLA AU RALLYE MONTE-CARLO



29^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

27 Janvier - 3 Février 2027
January 27 - February 3, 2027

RÈGLEMENT PARTICULIER / *SUPPLEMENTARY REGULATIONS*

Sous le Haut Patronage de / *Under the High Patronage of*
Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco,
Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco



organisé par / *organised by*
l'Automobile Club de Monaco

avec le soutien / *with the support of*
du Gouvernement Princier / *the Princely Government*
de la Municipalité de Monaco / *the Municipality of Monaco*
de la Société des Bains de Mer / *the Société des Bains de Mer*
de la Ville de Valence / *of the City of Valence*

SOMMAIRE

I - PROGRAMME	5
II - ORGANISATION	11
Art. 1	Définition de l'épreuve
Art. 2.1	Comité d'Organisation
Art. 2.2	Officiels
III - MODALITÉS GÉNÉRALES	15
Art. 3	Description
Art. 4	Voitures admissibles
Art. 5	Équipages admissibles
Art. 6	Formulaires d'engagement - Équipes
Art. 7	Droits d'engagement - Forfaits
Art. 8	Assurances
Art. 9	Additifs - Affichage Officiel
Art. 10	Application et interprétation du Règlement
IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS	21
Art. 11	Équipages
Art. 12	Ordre de départ - Plaques - Numéros - GPS
Art. 13	Carnet de contrôle - Carnet d'infraction
Art. 14	Circulation - Réparations - Pneus - Assistance - Éclairage
Art. 15	Publicité
V - DÉROULEMENT DU RALLYE	27
Art. 16	Heure Officielle - Itinéraires
Art. 17	Dispositions Générales - Contrôles
Art. 18	Contrôles de Passage et Contrôles Horaires - Abandons - Retour en Course
Art. 19	Spéciales de Régularité - Zone Étalonnage - Appareils de Mesure
Art. 20	Parc de fin d'Étape - Parc de Regroupement - Parc d'Assistance - Parc à Remorques
VI - VÉRIFICATIONS	37
Art. 21	Vérifications avant le départ
Art. 22	Contrôle final
Art. 23	Récapitulatif des pénalités
VII. CLASSEMENT, PRIX, RÉCLAMATIONS	43
Art. 24	Classements
Art. 25	Insignes
Art. 26	Remise des Prix
Art. 27	Réclamations
ANNEXES	47
Annexe I	Cloutage pneumatiques
Annexe II	Marquages
Annexe III	Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye
Annexe IV	GPS / Tripy S
Annexe V	Zone à vitesse limitée
Annexe VI	Liste des voitures éligibles
Annexe VII	Règles Environnementales
Annexe VIII	Application mobile ACM LIVE & Tableau d'affichage Électronique
Annexe IX	Relations Concurrents
Annexe X	Formulaire structure d'Assistance*

CONTENTS

I - PROGRAM	6
II - ORGANISATION	12
Art. 1	Event definition
Art. 2.1	Organizing Committee
Art. 2.2	Officials
III - GENERAL CONDITIONS	16
Art. 3	Description
Art. 4	Eligible Cars
Art. 5	Eligible Crews
Art. 6	Entry Forms - Teams
Art. 7	Entry Fees - Withdrawal
Art. 8	Insurance
Art. 9	Bulletins - Official Notice Board
Art. 10	Application and Interpretation of the Regulation
IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS	22
Art. 11	Crews
Art. 12	Starting Order - Plates - Numbers - GPS
Art. 13	Time Card / Infraction Card
Art. 14	Traffic - Repairs - Tyres - Service - Lighting
Art. 15	Advertising
V - RUNNING OF THE EVENT	28
Art. 16	Official Time - Routes
Art. 17	General Provisions - Controls
Art. 18	Passage Controls - Time Controls - Retirement - Restart after retirement
Art. 19	Regularity Stages - Trip Master Calibration - Trip Meters
Art. 20	End-of-Leg Park - Regrouping Park - Service Park - Trailer Park
VI - SCRUTINEERING	38
Art. 21	Pre-Race scrutineering
Art. 22	Final Control
Art. 23	Summary of Penalties
VII. CLASSIFICATION, PRIZES, PROTESTS	44
Art. 24	Classification
Art. 25	Badges
Art. 26	Prize-Giving
Art. 27	Protests
APPENDIX	47
App. I	Studded Tyres
App. II	Markings
App. III	FIA Standard Rally Control Signs
App. IV	GPS / Tripy S
App. V	Speed zone
App. VI	Eligible Cars List
App. VII	Environmental Regulations
App. VIII	ACM Live Mobile App & Virtual Notice Board
App. IX	Competitors Relations Officers
App. X	Service Structure Form *

I - PROGRAMME

Lundi 14 septembre 2026 :	Ouverture des engagements et publication du Règlement Particulier.
Dimanche 8 novembre 2026 :	Clôture des engagements (dossier complet avec paiement).
Vendredi 13 novembre 2026 :	Confirmation des voitures sélectionnées.
Lundi 30 novembre 2026 :	Clôture des inscriptions par équipes.

TABLEAU DES PARCOURS DE CONCENTRATION :

Les vérifications administratives, avec remise des plaques et des documents officiels, s'effectueront soit la veille du départ, soit le jour même. Les concurrents recevront de l'ASN en charge du départ une convocation. Toutes les informations relatives aux villes de départ sont disponibles sur notre site internet, www.acm.mc.

	MONTE-CARLO 120 voitures / cars 566,10 Km			BARCELONE 60 voitures / cars 877,30 Km		
JEUDI THURSDAY 28.01	DÉPART / START: 14:00			DÉPART / START: 14:30		
	CH / TC	SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES	16:40	CP / PC	MANRESA	16:30
	CH / TC	SELONNET	18:30	CH / TC	BOURG-MADAME	18:20
	CH / TC	GAP	20:00	CH / TC	LIMOUX	20:50
				CH / TC	MAZAMET	22:40
VENDREDI FRIDAY 29.01						
	CH / TC	LARAGNE-MONTEGLIN	06:40	CH / TC	SAINT-HIPPOLYTE-DU-FORT	07:20
	CH / TC	BUIS-LES-BARRONNIES	08:30	CH / TC	BUIS-LES-BARRONNIES	10:30
	CP / PC	DIE	10:25	CP / PC	DIE	12:25
	CH / TC	CREST	11:15	CH / TC	CREST	13:15
	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - IN	12:00	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - IN	14:00
	TRIPY AREA - TARGET TIME : 00:30			TRIPY AREA - TARGET TIME : 00:30		
	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - OUT SERVICE A - IN	12:30	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - OUT SERVICE A - IN	14:30
	SERVICE A - TARGET TIME : 00:30			SERVICE A - TARGET TIME : 00:30		
	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE SERVICE A - OUT - START LEG	13:00	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE SERVICE A - OUT - START LEG	15:00

I - PROGRAM

Monday, September 14, 2026:	Entry opening date and publication of the Supplementary Regulations.
Sunday, November 8, 2026:	Entry closing date (complete and paid application).
Friday, November 13, 2026:	Confirmation of selected cars.
Monday, November 30, 2026:	Entry closing date for team registration.

CONCENTRATION TABLE:

Administrative checks, along with handover of plates and official documents, will take place either the day before the start or on the day itself. Competitors will receive an invitation from the ASN in charge of the start. Full information about the starting cities is available on our website, www.acm.mc.

	REIMS 90 voitures / cars 643,40 Km			BAD HOMBURG 30 voitures / cars 1089,40 Km		
JEUDI THURSDAY 28.01	DÉPART / START: 18:45			DÉPART / START: 14:00		
	CP / PC	ÉPERNAY	19:25	CH / TC	REIMS	20:15
	CH / TC	VITRY-LE-FRANÇOIS	20:50	CP / PC	ÉPERNAY	20:55
	CH / TC	BAR-SUR-AUBE	22:00	CH / TC	VITRY-LE-FRANÇOIS	22:20
	CH / TC	LANGRES	23:30	CH / TC	BAR-SUR-AUBE	23:30
VENDREDI FRIDAY 29.01	CH / TC	DOLE	01:20	CH / TC	LANGRES	01:00
				CH / TC	DOLE	02:50
						
	CH / TC	BOURGOIN-JALLIEU	12:45			
	CH / TC	SAINT-MARCELLIN	14:00	CH / TC	BOURGOIN-JALLIEU	14:15
	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - IN	15:00	CH / TC	SAINT-MARCELLIN	15:30
	TRIPY AREA - TARGET TIME : 00:30			CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - IN	16:30
	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - OUT SERVICE A - IN	15:30	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE - TRIPY - OUT SERVICE A - IN	17:00
	SERVICE A - TARGET TIME : 00:30			SERVICE A - TARGET TIME : 00:30		
	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE SERVICE A - OUT - START LEG	16:00	CH / TC	PONT-DE-L'ISÈRE SERVICE A - OUT - START LEG	17:30

VENDREDI 29 JANVIER 2027

Départ de l'Étape de Classement 1 (dans l'ordre des numéros par ville de départ)

« Pont-de-l'Isère - Valence » (environ 150 km) comprenant 2 Spéciales de Régularité.

à partir de 13h00	Contrôle Horaire Pont-de-l'Isère - Sortie Parc d'Assistance
à partir de 14h35	• SR1. Col Gaudissart / Bouvante 1
à partir de 15h55	• SR2. Col de Tourniol / Barbières 1
à partir de 17h15	Contrôle Horaire Valence (Champ de Mars)
	Parc Fermé obligatoire *

• Pointage en avance non autorisé

SAMEDI 30 JANVIER 2027

Départ de l'Étape de Classement 2 (dans l'ordre des numéros)

« Valence - Valence » (environ 298 km) comprenant 4 Spéciales de Régularité.

à partir de 7h15	Contrôle Horaire Valence (Champ de Mars)
à partir de 8h10	• SR3. Saint-Laurent-du-Pape / Touloud 1
à partir de 10h20	• SR4. Col Gaudissart / Bouvante 2
à partir de 11h40	• SR5. Col de Tourniol / Barbières 2
à partir de 12h30	Contrôle Horaire Chabeuil - Entrée Parc de Regroupement
à partir de 13h00	Contrôle Horaire Chabeuil - Sortie Parc de Regroupement
à partir de 13h55	• SR6. Saint-Laurent-du-Pape / Touloud 2
à partir de 15h15	Contrôle Horaire Pont-de-l'Isère - Entrée Parc d'Assistance
à partir de 15h55	Contrôle Horaire Pont-de-l'Isère - Sortie Parc d'Assistance
à partir de 16h20	Contrôle Horaire Valence (Champ de Mars)
	Parc Fermé obligatoire *

• Pointage en avance non autorisé

DIMANCHE 31 JANVIER 2027

Départ de l'Étape Commune 1 (dans l'ordre du classement)

« Valence - Valence » (environ 320 km) comprenant 3 Spéciales de Régularité.

à partir de 7h00	Contrôle Horaire Départ Valence (Champ de Mars)
à partir de 7h45	Contrôle Horaire Tournon-sur-Rhône
à partir de 9h00	• SR7. Lalouvesc / Labatie-d'Andaure
à partir de 10h05	Contrôle Horaire Saint-Agrève
à partir de 11h35	• SR8. Lachamp-Raphaël / Burzet
à partir de 13h00	Contrôle Horaire Vals-Les-Bains - Entrée Parc de Regroupement
à partir de 13h30	Contrôle Horaire Vals-Les-Bains - Sortie Parc de Regroupement
à partir de 14h30	Contrôle Horaire Privas
à partir de 15h22	• SR9. Saint-Laurent-du-Pape / Touloud 3
à partir de 16h45	Contrôle Horaire Pont-de-l'Isère - Entrée Parc d'Assistance
à partir de 17h25	Contrôle Horaire Pont-de-l'Isère - Sortie Parc d'Assistance
à partir de 17h50	Contrôle Horaire Valence (Champ de Mars)
	Parc Fermé obligatoire*

• Pointage en avance non autorisé

FRIDAY, JANUARY 29, 2027

Start of end of Concentration leg (in numerical order by host city)

"Pont-de-l'Isère - Valence" (approx. 150 km) including 2 Regularity Stages.

from	13:00	Pont-de-l'Isère Time Control - Service Out
from	14:35	• RS1. Col Gaudissart / Bouvante 1
from	15:55	• RS2. Col de Tourniol / Barbières 1
from	17:15	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park*

• Early check-in not allowed

SATURDAY, JANUARY 30, 2027

Start of Classification Leg part 1 (in number order)

"Valence - Valence" (approx. 298 km) including 4 Regularity Stages.

from	07:15	Valence Time Control (Champ de Mars)
from	08:10	• RS3. Saint-Laurent-du-Pape / Touloud 1
from	10:20	• RS4. Col Gaudissart / Bouvante 2
from	11:40	• RS5. Col de Tourniol / Barbières 2
from	12:30	Chabeuil Time Control - Regroup In
from	13:00	Chabeuil Time Control - Regroup Out
from	13:55	• RS6. Saint-Laurent-du-Pape / Touloud 2
from	15:15	Pont-de-l'Isère Time Control - Service In
from	15:55	Pont-de-l'Isère Time Control - Service Out
from	16:20	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park *

• Early check-in not allowed

SUNDAY, JANUARY 31, 2027

Start of Common Leg part 1 (in classification order)

"Valence - Valence" (approx. 320 km) including 3 Regularity Stages.

from	07:00	Valence Time Control (Champ de Mars)
from	07:45	Tournon-sur-Rhône Time Control
from	09:00	• RS7. Lalouvesc / Labatie-d'Andaure
from	10:05	Saint-Agrève Time Control
from	11:35	• RS8. Lachamp-Raphaël / Burzet
from	13:00	Vals-Les-Bains Time Control - Regroup In
from	13:30	Vals-Les-Bains Time Control - Regroup Out
from	14:30	Privas Time Control
from	15:22	• RS9. Saint-Laurent-du-Pape / Touloud 3
from	16:45	Pont-de-l'Isère Time Control - Service In
from	17:25	Pont-de-l'Isère Time Control - Service Out
from	17:50	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park*

• Early check-in not allowed

LUNDI 1^{er} FÉVRIER 2027

Départ de l'Étape Commune 2 (dans l'ordre du classement)

« Valence - Valence » (environ 412 km) comprenant 3 Spéciales de Régularité.

à partir de 7h00	Contrôle Horaire Valence (Champ de Mars)
à partir de 9h10	• SR10. Col des Roustans / Saint-Nazaire-le-Désert 1
à partir de 11h30	Contrôle Horaire Laragne-Montéglin - Entrée Parc de Regroupement
à partir de 12h00	Contrôle Horaire Laragne-Montéglin - Sortie Parc de Regroupement
à partir de 12h50	• SR11. La Pierre / La Bâtie-des-Fonts
à partir de 14h20	• SR12. Col des Roustans / Saint-Nazaire-le-Désert 2
à partir de 16h50	Contrôle Horaire Pont-de-l'Isère - Entrée Parc d'Assistance
à partir de 17h30	Contrôle Horaire Pont-de-l'Isère - Sortie Parc d'Assistance
à partir de 17h55	Contrôle Horaire Valence (Champ de Mars)
	Parc Fermé obligatoire *

• Pointage en avance non autorisé

MARDI 2 FÉVRIER 2027

Départ de l'Étape Finale (dans l'ordre du classement, de 30 secondes à 30 secondes)

« Valence - Monaco » (environ 523 km) comprenant 3 Spéciales de Régularité.

à partir de 7h00	Contrôle Horaire Valence (Champ de Mars)
à partir de 10h05	• SR13. Montauban-sur-l'Ouvèze / Eygalayes
à partir de 12h50	• SR14. Seyne-les-Alpes / Esclançon
à partir de 14h00	Contrôle Horaire Digne-les-Bains Digne-les-Bains
à partir de 16h50	Contrôle Horaire Roquebillière - Entrée Parc de Regroupement
à partir de 17h35	Contrôle Horaire Roquebillière - Sortie Parc de Regroupement
à partir de 18h00	• SR15. La Bollène-Vésubie / Moulinet
à partir de 19h50	Contrôle Horaire Monaco - Entrée Parc Fermé *

• Pointage en avance autorisé

À partir de 20h00	Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco
-------------------	---

MERCREDI 3 FÉVRIER 2027

À partir de 12h00	Publication du classement provisoire
À partir de 20h30	Dîner de Clôture - Remise des Prix
	Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée « Smoking » de rigueur.

Itinéraires, kilométrages et horaires peuvent être sujets à des modifications

MONDAY, FEBRUARY 1, 2027

Start of Common Leg, part 2 (in classification order)

"Valence - Valence" (approx. 412 km) including 3 Regularity Stages.

from	07:00	Valence Time Control (Champ de Mars)
from	09:10	• RS10. Col des Roustans / St-Nazaire-le-Désert 1
from	11:30	Laragne-Montéglin Time Control - Regroup In
from	12:00	Laragne-Montéglin Time Control - Regroup Out
from	12:50	• RS11. La Pierre / La Bâtie-des-Fonts
from	14:20	• RS12. Col des Roustans / St-Nazaire-le-Désert 2
from	16:50	Pont-de-l'Isère Time Control - Service In
from	17:30	Pont-de-l'Isère Time Control - Service Out
from	17:55	Valence Time Control (Champ de Mars)
		Compulsory secured park*

• Early check-in not allowed

TUESDAY, FEBRUARY 2, 2027

Start of the Final Leg (in classification order at 30-seconds intervals)

"Valence - Monaco" (approx. 523 km) including 3 Regularity Stages.

from	07:00	Valence Time Control (Champ de Mars)
from	10:05	• RS13. Montauban-sur-l'Ouvèze / Eygalayes
from	12:50	• RS14. Seyne-les-Alpes / Esclangon
from	14:00	Digne-les-Bains Time Control
from	16:50	Roquebillière Time Control - Regroup In
from	17:35	Roquebillière Time Control - Regroup Out
from	18:00	• RS15. La Bollène-Vésubie / Moulinet
from	19:50	Monaco Time Control - Parc Fermé IN *

• Early check-in allowed

From	20:00	Buffet provided by the Automobile Club de Monaco.
------	-------	---

WEDNESDAY, FEBRUARY 3, 2027

From	12:00	Publication of the provisional classification.
From	20:30	Prize Giving Gala Dinner
		Sporting Monte-Carlo. Black tie (dinner jacket) compulsory.

Routes, distances and times may be subject to change

Principaux contacts

COORDONNÉES PERMANENTES DE L'ORGANISATION

Automobile Club de Monaco

23 Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO - Tel : +377 93 15 26 00 - historique@acm.mc

Commissaire Général	M. Eric BARRABINO	Tel. +377 93 15 26 00	ebarrabino@acm.mc
Directeur de Course	M. Christophe ALLGEYER	Tel. +377 93 15 26 00	callgeyer@acm.mc
Secrétariat du Rallye	Mme Patricia MERLINO BEASLEY	Tel. +377 93 15 26 39	historique@acm.mc
	M. Dan LAVORE	Tel. +377 93 15 26 75	historique@acm.mc
Responsable			
Communication et Médias	M. Richard MICOUD	Tel. +377 93 15 26 31	rmicoud@acm.mc
Responsable Sécurité	M. Fabrice NEDEL	Tel. +377 93 15 20 23	fnedel@acm.mc
Secrétariat Sécurité et Médical	Mme Ana-Rita MAIA-RIBEIRO	Tel. +377 93 15 26 73	medical@acm.mc

COORDONNÉES RESPONSABLES VILLES DE DÉPART ET VILLE ÉTAPE

Ville de Départ	Responsable	Coordonnées
Bad Homburg	M. Wolfram MANSKY	+49 69 66 06 370
Barcelone	M. Julia Pascual ORIOL	+34 93 495 50 34
Monte-Carlo /		
Valence (Ville Etape)	Mme Patricia MERLINO BEASLEY	+33 6 60 58 93 73
Reims	M. Alexis BOULAIN	+33 6 07 86 64 68

COORDONNÉES DIRECTION DE COURSE ET COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

DU 27 JANVIER AU 3 FÉVRIER 2027

+377 93 15 61 10 / +377 93 15 61 12

SERVICES MÉDICAUX ET DE SÉCURITÉ

Numéro d'urgence européen	112
Gendarmerie	17
Pompiers	18
Centre Antipoison	+33 4 91 75 25 25
Police Monaco	+377 93 15 30 15
Police Valence	+33 4 75 82 22 22

II – ORGANISATION

ART. 1 - DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

Ce Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco, est organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement l'aide et le concours de l'AVD (Allemagne), de la FFSA (France) et le RACC (Espagne).

Épreuve de régularité historique Nationale réservée à Participation Étrangère Autorisée (NPEA) admettant la participation de licenciés d'autres ASN, ou possédant un titre de participation délivré par l'Organisateur, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée : **29^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**

Elle se disputera conformément au code sportif international, au règlement particulier de l'épreuve et à ses annexes.

Mains contacts

CONTACT DETAILS OF THE ORGANISATION

Automobile Club de Monaco

23 Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO - Tel : +377 93 15 26 00 - historique@acm.mc

General Commissioner	Mr Eric BARRABINO	Tel. +377 93 15 26 00	ebarrabino@acm.mc
Clerk of the Course	Mr Christophe ALLGEYER	Tel. +377 93 15 26 00	callgeyer@acm.mc
Rally Secretary	Ms Patricia MERLINO BEASLEY	Tel. +377 93 15 26 39	historique@acm.mc
	Mr Dan LAVORE	Tel. +377 93 15 26 75	historique@acm.mc
Communications & Media Manager	Mr Richard MICOUD	Tel. +377 93 15 26 31	rmicoud@acm.mc
Safety Delegate	Mr Fabrice NEDEL	Tel. +377 93 15 20 23	fnedel@acm.mc
Medical and Safety Secretary	Ms Ana-Rita MAIA-RIBEIRO	Tel. +377 93 15 26 73	medical@acm.mc

CONTACT DETAILS OF THE PERSONS IN CHARGE, DEPARTURE CITIES AND STOPOVER CITY

Starting cities	Official in charge	Contact details
Bad Homburg	Mr Wolfram MANSKY	+49 69 66 06 370
Barcelone	Mr Julia Pascual ORIOL	+34 93 495 50 34
Monte-Carlo / Valence (Stopover city)	Ms Patricia MERLINO BEASLEY	+33 6 60 58 93 73
Reims	Mr Alexis BOULAIN	+33 6 07 86 64 68

CONTACT DETAILS OF THE RALLY DIRECTION COURSE AND STEWARDS

FROM 27 JANUARY TO 3 FEBRUARY 2027

+377 93 15 61 10 / +377 93 15 61 12

MEDICALS AND SECURITY SERVICES

European Emergency number	112
Police	17
Fire Brigade	18
Poison Control Center	+33 4 91 75 25 25
Police Monaco	+377 93 15 30 15
Police Valence	+33 4 75 82 22 22

II – ORGANISATION

ART. 1 EVENT DEFINITION

This rally is placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organized by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), of ASN members of the FIA and particularly the assistance of the AVD (Germany), the FFSA (France) and the RACC (Spain).

National Historic Regularity Competition with Authorized Foreign Participation (NPEA) restricted accepting the participation of licence-holders from other ASNs, or holding a temporary regularity participation license from the Organiser, upon invitation, reserved for historic vehicles, named: **29th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**

It will be run in accordance with the International Sporting Code, the Supplementary Regulations and its Appendices.

ART. 2.1 - COMITÉ D'ORGANISATION / ORGANIZING COMMITTEE

Président d'Honneur / *Honorary Chairman* : Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco

Tribunal d'Appel National / *National Appeal Tribunal*

Président / *Chairman* : M. Daniel SERDET

Membres : Me Thomas BREZZO et Me Alain FRANCOIS

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

COMMISSARIAT GÉNÉRAL / GENERAL COMMISSIONER'S OFFICE

Commissaire Général / *General Commissioner* : M. Eric BARRABINO

Commissaires Généraux Adjoint / *Deputy General Commissioners* : MM. Christophe ALLGEYER, Jérémy JOFFRE, Christophe FABRI, Romain PUGLIESE

Assistant / *Assistant* : Romain HAUT-LABOURDETTE

Commissaire Général Adjoint Honoraire / *Honorary Deputy General Commissioner* : M. Jean-Michel MATAS

Commissaire Général Adjoint en charge des Commissaires / *Deputy General Commissioner in charge of Marshals* : M. Christophe FABRI

Commission des Voitures de Collection / *Historic Cars Commission* :

Président / *Chairman* : M. Gery MESTRE

Assisté de / *Assisted by* : Mme Patricia MERLINO BEASLEY, M. Dan LAVORE

Chargés de l'accueil / *Reception Officers* : Mme Patricia MERLINO BEASLEY, M. Dan LAVORE

Délégués ACM aux villes de départ / *ACM delegates in starting cities* :

Bad Homburg : MM. Gilles CONVERTINI, Christophe PONSET

Monte-Carlo : MM. Fabrice NOTARI, Alain VIVALDA

Barcelone : MM. Gery MESTRE, Nicolas PONSET

Reims : MM. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Bernard RICHELMI, Giancarlo RAFFERMI, Michel SANDRI

Avec la collaboration des Membres de l'Automobile Club de Monaco et de sa Commission des Voitures de Collection ;
With the collaboration of the Members of the Automobile Club de Monaco and its Historic Cars Commission.

L'ensemble des véhicules de l'Organisation est fourni par GR / *All Organisation vehicles are courtesy of GR.*

2.2 OFFICIELS / OFFICIALS

Collège des Commissaires Sportifs / *Stewards of the Meeting* : Président / *Chairman* : M. Hervé ORSINI

Membres / *Members* : Mme Sophie BENSA, MM. Marco Maria CALLEGARI, Didier MIGEON

Secrétaire / *Secretary* : TBA

Directeur de l'Épreuve / *Event Director* : M. Eric BARRABINO

Organisateur Administratif et Technique / *Administrative and Technical Organisator* : M. Christophe ALLGEYER

Responsable Itinéraires / *Route Manager* : M. Jérémy JOFFRE

Assisté de / *Assisted by* : M. Romain HAUT-LABOURDETTE

Directeur de Course / *Clerk of the Course* : M. Christophe ALLGEYER

Directeurs de Course Adjoints / *Deputy Clerks of the Course* : MM. Jérémy JOFFRE, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE, Jacques ROSSI, Cyril VADA

Assistants Direction de Course / *Clerks of the Course Assistants* : MM. Thierry MARION, Christian POIRÉE
Stagiaires / *Trainees* : MM. Serge COURT, Thomas DOZIN
Responsable Service Classement / *Chief Timekeeper* : M. Jean-Louis ORSINI
Assistants / *Assistants* : MM. Nordine BELZEDGHOUNE, Jean-Pierre BERNARDI, David CHIER, Geoffroy GRANJON, Patrick MARTINEZ, Fabrice ODDONE, Serge SIRI
Assisté des sociétés / *Assisted by the companies* : PATRICK SOFT, TRIPY S.A.
Responsable Communication et Médias / *Media & Communications Manager* : M. Richard MICOUD
Assisté de / *Assisted by* : M. Majdi HAJJAR
Commission Médicale / *Medical Board* : Président / *Chairman* : Dr Benoit PAULMIER
Vice-Président / *Vice-President* : Dr Brigitte PASQUIER
Assisté de / *Assisted by* : Dr Wilfried BAZABAS, Dr Marc-Alexis MACCHI, Dr Olivier TERNO
Secrétaire / *Secretary* : Mme Ana-Rita MAIA RIBEIRO
Commissaire Technique en Chef / *Chief Scrutineer* : M. Fabrizio NOSCO
Responsable des Commissaires / *Chief Marshal* : M. Christophe FABRI
Secrétaires / *Secretaries* : Mmes. Ève LAMONGIE et Joanna LUONG
Directeurs d'Épreuves Spéciales / *Clerks of Special Stages* : MM. Christian BERNI, Philippe BOUVIER, Alain PALLANCA
Commissaires Chefs de Poste / *Post Chief* :
Départs / *Starts* : MM. Antoine ARTUSO, Serge BERNI, Lilian CAILLIOT, Philippe GILARDI
Arrivées / *Finishes* : MM. Bernard BRACONI, Sylvain FRIER, Nicolas LANTELME
Parcs / *Parks* : MM. Christophe BOTTASSO, Olivier CHANTREAU, Michel FREZE, Edoardo LAINI, Jacques SERVOIN
Chargés des Relations avec les Concurrents / *Competitors Relations Officers* : MM. Alain BROMBAL, Gilles CONVERTINI, Jean-Marc HAIBLE, Fabrice NOTARI, Alexandre PASTA, Serge PASTOR, Christophe PONSET, Nicolas PONSET, Alain VIVALDA
Stagiaires / *Trainees* : MM. Olivier CAVE, Manuel GHIRARDELLO, Frédéric MICHELIS
Responsable Sécurité / *Safety Delegate* : M. Fabrice NEDEL
Voiture 0 : TBA, TBA
Voiture 00 : M. Romain HAUT-LABOURDETTE, TBA
Voiture 000 : TBA, TBA
Safety 1 : MM. Fabrice NEDEL, Laurent AUDAT
Safety 2 : TBA, M. Philippe VERNUSSE
Safety 3 : TBA, TBA
Responsables des Parcs / *Park Delegates* : MM. Nicolas CESARINI, Antoine MALLO
Juges de Faits / *Judges of Fact* : Mmes Margherita CAMELLO, Inga Joyer, Elena MILANI, Gabriella REGHELLIN CARLINI, Françoise REVEL, MM. Rio Giulio ABBATE, Alberto BONACINI, Gilbert BRACCO, Giovanni LEGATO, Franck NICOLAS, Fabrizio NOSCO, Jean-Paul PALMERO, Salvatore RIGOLI
Responsable Environnement / *Environment Delegate* : Mme Caline DEALEXANDRIS
Assistée de / *Assisted by* : Mmes Marielle KRAEMER, Gaia PASTOR

Tous les Officiels du Rallye, à l'exception des Commissaires Sportifs, sont Juges de Faits.
All Rally Officials, except Stewards are Judges of Fact.
N° visa attribué par l'ACM / *ACM Visa No*: 27.002

III- MODALITÉS GÉNÉRALES

ART. 3 - DESCRIPTION

Le 29^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, épreuve inscrite au calendrier de l'Automobile Club de Monaco, d'une longueur totale d'environ 2271 à 2795 Km, comprend l'Étape de Concentration, l'Étape de Classement 1 et 2, l'Étape Commune 1 et 2 et l'Étape Finale au cours desquelles sont prévues 15 Spéciales de Régularité.

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les Contrôles Horaires, Contrôles de Passage, sont repris dans le carnet de contrôle, les feuillets d'itinéraires (Étape de Concentration) et « Roadbooks ».

En fonction des disponibilités dans les villes de départs, les concurrents prendront, au choix, le départ de : Bad Homburg, Barcelone, Monte-Carlo et Reims.

Les départs se feront de minute en minute sauf pour l'Étape Finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo jusqu'à la 54^e édition de janvier 1986, titulaires : d'un Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.) ou d'un laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.) ou d'une carte d'identité FIVA ou d'une carte d'identité nationale.

Les voitures admises seront choisies par l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES

CATÉGORIES	CYLINDRÉES	MOYENNES
Avant 1966	Toutes cylindrées	Basse / Intermédiaire / Haute
1966 > 1976	< 1300 cm ³	
1966 > 1976	> 1300 cm ³	Intermédiaire / Haute
1977 > 1981	Toutes cylindrées	Intermédiaire / Haute
1982 > 1985	Toutes cylindrées	Haute

Les voitures à quatre roues motrices et celles dont le moteur ne respecte pas la cylindrée d'origine se verront automatiquement inscrites dans la moyenne supérieure.

Les concurrents ont le choix de leur moyenne en fonction de l'année de fabrication et de la cylindrée de leurs véhicules. Les demandes seront validées par le Comité de Sélection, qui pourra modifier la moyenne de certains véhicules au cours de la Sélection ainsi que durant l'épreuve.

ART. 5 - ÉQUIPAGES ADMISSIBLES

5.1 - Tout équipage doit être composé d'un pilote et d'un copilote, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent :

- Soit présenter une licence internationale Pilote délivrée par une ASN membre de la FIA, valable pour 2027, d'un des degrés suivants minimum, accompagnée d'une autorisation de cette ASN pour participer à un événement à l'étranger :

- ITC-R ou ITC-R/H
- ITD-R ou ITD-R/H
- ICCA ou ICCB ou ICCCR ou ICCDRO

- Soit présenter une licence nationale Pilote, valable pour 2027, d'un des degrés suivants minimum, émise par une ASN membre de la FIA et accompagnée de l'autorisation de cette ASN pour participer à un événement à l'étranger :

- NCCR (nationale concurrent conducteur régularité - FFSA)
- ou NCC (nationale concurrent conducteur - FFSA) ou équivalence autres ASN.

III- GENERAL CONDITIONS

ART. 3 - DESCRIPTION

The 29th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, event registered on the Automobile Club de Monaco Calendar, of a total mileage of approximately 2, 271 to 2, 795 Km, includes the Concentration Leg, the End of the Concentration Leg, the Classification Legs 1 and 2, Common Legs 1 and 2 and the Final Leg, including 15 Regularity Stages.

The description of the route as well as its Time Controls, Passage Controls, are described on the time cards and in the route cards (Concentration Leg) and "Roadbooks".

Subject to availability in the host cities, competitors will have the choice to start from: Bad Homburg, Barcelona, Monte-Carlo and Reims.

Start times will be staggered at one-minute intervals, except for the Final Leg, where they will be staggered at 30-second intervals.

ART. 4 - ELIGIBLE CARS

Eligible cars similar to a model which took part in the Monte-Carlo Rally up to the 54st edition of January 1986 holding either: an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.) or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.) or a FIVA identity card or a national identity card.

Eligible cars will be selected by the Organizer, who has sole discretion to accept or to refuse entries.

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGES

CATEGORIES	DISPLACEMENT	AVERAGE SPEED
Before 1966	All cubic capacities	Low /
1966 > 1976	< 1300 cc	Intermediate /
		High
1966 > 1976	> 1300 cc	Intermediate / High
1977 > 1981	All cubic capacities	Intermediate / High
1982 > 1985	All cubic capacities	High

Four-wheel-drive cars and those whose engine does not match the original displacement will automatically be registered in the speed above.

Competitors may choose their average according to the year of manufacture and the engine capacity of their vehicles. Requests will be approved by the Selection Committee, who may adjust the average speed of certain vehicles during the Selection and through the event.

ART. 5 - ELIGIBLE CREWS

5.1 - All crews must be composed of one driver and one co-drivers, holding a valid driving license.

All crew members must:

- Either present an international Driver's license issued by an ASN member of the FIA, valid for 2027, of one of the following levels, accompanied by an authorization from the issuing ASN to participate in an event abroad:

- ITC-R or ITC-R/H
- ITD-R or ITD-R/H
- ICCA ou ICCB ou ICCCR ou ICCDRO

- Or present a national Driver's license, valid for 2027, holding a minimum of one of the following grades of an equivalent level issued by an ASN member of the FIA, accompanied by an authorization from this ASN to participate in an event abroad:

- NCCR (national entrant and driver regularity - FFSA)
- or NCC (national entrant and driver - FFSA) or an equivalent licence from another ASN

Ou solliciter un Titre de Participation Temporaire en Régularité, valable exclusivement pour la durée du rallye, délivré par l'Automobile Club de Monaco. La demande devra être accompagnée, d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile. Elle sera remise lors des vérifications administratives dans la ville de départ.

Un droit d'un montant de 80 €, non remboursable, devra être acquitté conjointement aux droits d'engagement. Cette somme restera due en cas de désistement ou de changement de pilote ou de copilote.

5.2 - Lors des Spéciales de Régularité (routes fermées), les membres de l'équipage doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile (minimum norme CE).

Le port de vêtement recouvrant entièrement les bras et les jambes ainsi que des chaussures fermées est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (nylon...) sont prohibées, y compris pour les chaussures.

Combinaison automobile homologuée fortement recommandée.

Le port du casque est interdit sur routes ouvertes.

Une tolérance de 500 mètres, avant le CH et après le point Stop est accordée. Cette zone sera délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de « zone casque »

ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - ÉQUIPES

6.1 - Toute personne souhaitant participer à ce rallye de régularité historique doit dûment remplir dûment la demande d'engagement sur le site internet de l'ACM (www.acm.mc), au plus tard dimanche 8 novembre 2026.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'au moment des vérifications administratives. Un membre de l'équipage pourra être remplacé jusqu'au moment des vérifications administratives, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord du Comité d'Organisation.

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés.

6.2 - Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

6.3 - INSCRIPTIONS D'ÉQUIPES

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au lundi 30 novembre 2026. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe. Une équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages, au maximum 10 et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORFAITS

Le montant des droits d'engagement est fixé à 7.100 €. Les droits seront encaissés à la réception de l'engagement. En cas de désistement avant le jeudi 31 décembre 2026, 20 % des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après cette date.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques numérotées de Rallye.
- 2) 1 plaque « ASSISTANCE » (43x21 cm).
- 3) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc (50 x 35 cm).
- 4) Les « Roadbooks » concernant l'itinéraire (sauf pour l'étape de concentration).
- 5) Les cadeaux souvenirs, ainsi que le film de l'épreuve.
- 6) Le buffet, à Monaco, mardi 2 février 2027, (+ 2 accès pour l'assistance).
- 7) Le logement en chambre double pour 2 nuits : mardi 2 et mercredi 3 février 2027, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes.
- 8) La Soirée de Gala de Remise des Prix, au Sporting Monte-Carlo, le mercredi 3 février 2027, pour 2 personnes (tenue de soirée « smoking » obligatoire).
- 9) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, tel que défini à l'Art. 8.

Or apply for a Temporary Regularity Participation License, valid exclusively for the duration of the rally, issued by the Automobile Club de Monaco. The application must be accompanied by a medical certificate stating that there are no contraindications to the practice of motorsport and shall be submitted during administrative checks in the host city.

A non-refundable fee of €80 shall be paid together with the entry fees. This amount remains due and will not be refunded in case of withdrawal or change of driver or co-driver.

5.2 - During the Regularity Special Stages (on closed roads), all crew members must wear helmets suitable for motorsport use (minimum CE standard).

It is mandatory to wear clothing that fully covers the arms and legs, as well as closed-toe shoes. Highly flammable materials (such as nylon) are prohibited, including for footwear.

The use of an FIA-approved racing suit is strongly recommended.

Wearing a helmet is forbidden on open roads.

A tolerance of 500 meters before the Time Control (CH) and after the Stop point is allowed. This area will be marked by "helmet zone" entry and exit signs.

ART. 6 - ENTRY FORMS - TEAMS

6.1 - Anyone wishing to participate in this historic regularity rally must duly complete the entry form available on the ACM website (www.acm.mc) no later than November 8, 2026.

Details concerning the crew member(s) must be sent before the administrative checks. A crew member may only be replaced before the administrative checks and must be approved by the organizer. Only the Stewards of the Meeting may authorize the replacement of a crew. A car may be replaced only if approved by the Organizing Committee.

All the application forms must be accompanied by the required documents.

6.2 - By submitting the entry application form, all the entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

6.3 - TEAM ENTRY

To participate in the team classification, teams may be entered till Monday, November 30, 2026. Each car may only be entered in one team.

A team must be composed of a minimum of five crews, maximum ten, and may enter under a name of their choosing.

ART. 7 - ENTRY FEES - WITHDRAWAL

The entry fee is € 7,100.00. Fees will be collected upon receipt of the entry registration. In case of cancellation before Thursday, December 31, 2026, 20% of the entry fee will be retained by the Organizer. Fees will not be refunded after that date.

Entry fees include:

- 1) 2 Rally plates.
- 2) One "ASSISTANCE" plate (43 x 21 cm).
- 3) 2 Competition numbers, black on white background (50 x 35 cm).
- 4) Roadbooks for the itinerary (except for the concentration leg).
- 5) The souvenir gifts, as well as the official video recap.
- 6) Buffet in Monaco, on Tuesday, February 2, 2027, (+ two passes for assistance).
- 7) Two nights' accommodation in a double room: Tuesday, 2 and Wednesday, February 3, 2027, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons served in the dining room.
- 8) Two tickets to the Trophy Presentation Gala Dinner on Wednesday, February 3, 2027, at the Sporting Monte-Carlo (black tie).
- 9) Insurance premium covering the competitor's third-party liability, as defined below Art. 8.

ART. 8 - ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'État ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'État, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 16.000.000 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'État et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) À partir du départ de l'Étape de Classement 1 (CH0) jusqu'à l'Arrivée Finale du Rallye, ou à un abandon définitif, l'identification des véhicules des concurrents devra être conforme aux dispositions des Art. 12.4 et 12.5.
- i) En cas d'abandon au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du Contrôle Horaire suivant.
- j) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- k) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier, qu'à l'égard des éventuels passagers ayant pris place dans son véhicule.
- l) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est Jutheau & Husson
24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex
Tél. +377 97 97 22 22 – Fax +377 93 25 08 22 - rc@jutheau-husson.com

ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

9.1 - Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs.

9.2 - Toutes les informations, communications, décisions, notifications, convocations officielles seront disponibles sur l'application SPORTITY (téléchargeable depuis un smartphone dans Google Play / Apple Store cf. Annexe VIII) qui sera le Tableau d'Affichage Officiel de l'Épreuve. Elles pourront également être transmises par l'Organisation aux participants au moyen de courriels et retrouvées sur le site de l'Organisateur www.acm.mc.

ART. 8 - INSURANCE

In accordance with general French regulations governing sporting events and competitions taking place on public roads, the Organizing Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Prince's Government of Monaco to cover the following, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability borne by the Organizer or competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.*
- b) The financial consequences of any civil liability borne by the Organizer or competitors in respect of civil servants or any public bodies involved in policing, organizing or supervising the event, or their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.*
- c) The financial consequences of any civil liability borne by the State, Départements and Communes, due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, public officials or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organizer.*
- d) The general terms and conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is €16,000,000.00 per insured event for physical injury, and €2,286,736.00 per insured event for material damage.*
- e) The insurance policy will include a clause stating that the insurer will, in case of accident, waive any claim against the State and the departmental or local authorities, and against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.*
- f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.*
- g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the program. Competitors will therefore be personally liable for any accident or damage caused by them outside the rally timetable.*
- h) From the start of the Classification Leg 1 (TC0) until the Final Arrival of the Rally or a definitive retirement, competitor vehicle identification must comply with the provisions of Art. 12.4 and 12.5.*
- i) In case of retirement during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of retirement. The time of retirement shall be considered as the end of the next Time Control thereafter.*
- j) In case of accident, the competitor or their representative should submit a written claim to the Automobile Club de Monaco within three days.*
- k) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability borne by the competitor at the wheel, with respect both to his co- driver and towards any other passengers in the vehicle.*
- l) The Organizing Committee also declines all liability in the event of disaster, riots, civil unrest, attacks, force majeure events, etc. which may affect competitors and occupants of the vehicle and for which they will have to bear all consequences (material, criminal, and sporting).*

The organizer's insurance company is:

*Jutheau Husson, 24 bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex
Tel. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - rc@jutheau-husson.com*

ART. 9 - BULLETINS - OFFICIAL NOTICE BOARD

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

9.1 - *Any amendment or additional provision will be announced on supplementary bulletins, both dated and numbered, which will form an integral part of these regulations. Any bulletin issued after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards of the Meeting.*

9.2 - *All official information, communications, decisions, notifications, and summonses will be available on the SPORTITY application (downloadable from a mobile via Google Play / Apple Store, see Appendix VIII) which will be the Official Notice Board of the event. They may also be sent by the Organizer to participants by email and found on the Organizer's website www.acm.mc.*

ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU RÈGLEMENT

Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. En cas de litige le texte français fera foi.

IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

ART. 11 - ÉQUIPAGES

11.1 - Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera la mise hors course.

11.2 - Une feuille spécifique, considérée comme « fiche d'identité », comportant les photos d'identité récentes (type passeport) de l'équipage ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur du véhicule, sur la vitre arrière côté gauche, pendant toute la durée du Rallye.

ART. 12 - ORDRE DE DÉPART - PLAQUES - NUMÉROS - TRACKING

12.1 - Les départs se feront de minute en minute sauf pour l'Étape Finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des trois moyennes : Haute, Intermédiaire et Basse. Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition par ville de départ dans le cadre de l'Étape de Concentration et des Étapes de Classement 1. L'Étape de Classement 2 se fera dans l'ordre des numéros de compétition. À l'issue de l'Étape de Classement 2, les départs des Étapes Communes 1, 2 et de l'Étape Finale, se feront dans l'ordre du classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne après les 4 premières Spéciales de Régularité. Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un Contrôle Horaire et sera pénalisé (Art. 18.B.2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points.

12.2 - Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage lors des vérifications administratives deux plaques de Rallye réglementaires numérotées portant en lettres blanches sur fond rouge l'inscription « Rallye Monte-Carlo Historique », une plaque « ASSISTANCE », deux numéros de course noirs sur fond blanc, deux autocollants portant le nom de la ville de départ et une pour les pneus cloutés. Ceux-ci devront figurer sur la voiture pour toute la durée du Rallye.

12.3 - Les plaques réglementaires numérotées du Rallye fournies par l'Organisateur seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture (voir schéma Annexe II). Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, l'emplacement des plaques d'immatriculation de la voiture.

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course pourra entraîner une pénalité de 500 €.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des deux portières avant. Les bandeaux « ville de départ » seront collés en haut des portes ou ailes arrières (Voir schéma en Annexe II).

12.4 - À partir du départ de l'Étape de Classement 1 et jusqu'à l'Arrivée Finale du Rallye, en application de la réglementation française, les véhicules des concurrents devront être en conformité « rallye » en respectant les dispositions d'identification suivantes :

- Plaques d'immatriculation nationales avant et arrière masquées par un sticker
- Deux autocollants avec le numéro de course, à apposer
 - A l'avant dans l'angle supérieur du pare-brise côté co-pilote,
 - A l'arrière sur la plaque d'immatriculation
- Le kit de numéros d'identification et de stickers sera remis lors des vérifications administratives.

L'équipage est responsable de leur apposition sur son véhicule (Cf. Annexe II) et ce avant de se présenter au poste de contrôle horaire du départ de l'Étape de Classement 1.

ART. 10 - APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATION

The Clerk of the Course is responsible for enforcing these regulations during the Rally. Any case not provided for herein will be judged by the Stewards of the Meeting, the only persons authorized to take such a decision. In case of dispute over the interpretation of the regulations, the French text will apply.

IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

ART. 11 - CREWS

11.1 - Only specified crews on the entry form will be permitted to start. The absence of a crew member or the admission of an additional person on board will result in disqualification.

11.2 - A specific sheet, considered as an "identity card," containing recent (passport-style) identity photos of the crew and complete details concerning the car, must be affixed inside the vehicle on the left-hand side window throughout the duration of the Rally.

ART. 12 - STARTING ORDER - PLATES - NUMBERS - TRACKING

12.1 - Start times will be staggered at one-minute intervals, except for the Final Leg, where they will be staggered at 30-second intervals.

Starts will take place in order of the three average speeds: High, Intermediate and Low, which implies that competitors who have chosen the High average Speed will be awarded smaller numbers.

Starts will be given in ascending order of competition numbers, by starting city, for the Concentration Leg and Classification Leg 1. Classification Leg 2 will be run in ascending order of competition numbers. Following the Classification Leg 2, the starts of Common Legs 1, 2 and the Final Leg will be given in the order of results for each average speed established after the first 4 Regularity Stages (excluding road penalties).

Any delay at the start of the event or of a leg or section will be considered as a Time Control delay and penalized as such (Art. 18.B.2a).

A fixed penalty of 10,000 points will be applied to anyone being more than 15 minutes delay.

12.2 - During the administrative checks, the Organizing Committee will provide each crew with two official numbered rally plates marked "Rallye Monte-Carlo Historique" in white lettering on a red background, one plate marked "ASSISTANCE", two black race numbers on a white background, two stickers with the name of the starting city, and one for studded tyres.

12.3 - The official numbered Rally plates provided by the Organizer must be visibly affixed to the front and rear of the car (see diagram in Appendix II). They must not cover the car's license plates, even partially.

The loss of a rally plate or a race number may result in a penalty of 500 €.

The black numbers on a white background will be affixed on each of the two front doors. The "starting city" stickers will be affixed to the upper sections of the rear doors or wings (see diagram in Appendix II).

12.4 - From the start of the Classification Leg 1 until the Final Arrival of the Rally, and in accordance with French regulations, competitor vehicles must comply with "rally" identification requirements as follows:

- National front and rear license plates must be covered with stickers.
- Two race number stickers to be applied:
 - On the top corner of front windshield, co-driver's side
 - On the rear, on the registration plate
- The identification number kit and stickers will be provided during the administrative checks.

It is the crew's responsibility to correctly apply them on their vehicle (see Appendix II) before presenting at the time control of the start of the Classification Leg 1.

12.5 - À partir du départ de l'Étape de Classement 1 (CH0), tout véhicule concurrent devant circuler en dehors de l'itinéraire du rallye (tel que prévu dans le roadbook) devra obligatoirement être remis en conformité avec le code de la route (plaques d'immatriculation visibles), sous sa propre assurance, que ce soit pour un abandon définitif ou, notamment, pour rejoindre le Parc Fermé de fin d'étape en empruntant un autre itinéraire que celui du rallye (par exemple en cas de problème dans une Spéciale de Régularité).

En cas de retour en course autorisé (Art. 18.C), il appartiendra à l'équipage de remettre son véhicule en configuration « rallye » tel que prévu par l'Art. 12.4 en masquant ses plaques d'immatriculation nationale en réclamant de nouveaux stickers aux Relations Concurrents.

En cas d'abandon définitif, le concurrent est tenu de retirer ou masquer ses plaques de Rallye, de barrer ou d'enlever ses numéros de course de rendre à nouveau visible, ses plaques d'immatriculation nationales et restituer le boîtier GPS TRIPY. Toute infraction aux Art. 12.4 et 12.5 sera rapportée aux Commissaires Sportifs.

12.6 - Au sein des villes de départ, il sera remis aux concurrents, un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY "S", dont l'installation sera effectuée sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en Annexe IV) :

- Le boîtier GPS TRIPY "S" proprement dit
- Un câble d'alimentation
- 4 velcros de fixation

Une fois le matériel installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye sous peine d'une pénalité de 1.800 points. Un formulaire de caution à remplir vous sera remis à Pont-de-l'Isère, à la fin de l'Étape Concentration.

Si un équipage abandonne pendant la concentration, il est prié de remettre l'équipement Tripy :

- à un commissaire dans la ville de départ ;
- à un responsable des relations concurrents ;
- à l'accueil de l'ACM, s'il se rend à Monaco pour la soirée de gala ;
- ou par colis avec suivi à l'adresse suivante : Tripy S.A. - 320, Faubourg de Bruxelles - 6041 Gosselies - Belgique

Dans tous les cas, l'équipage devra informer le secrétariat de l'Historique par e-mail : historique@acm.mc

ou par téléphone : +377 93 15 26 39 ou +377 93 15 26 75

En cas de non-retour, le montant de la caution sera dû.

ART. 13 - CARNET DE CONTRÔLE - CARNET D'INFRACTION

13.1 - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet d'infraction, et au départ de chaque étape, un carnet de contrôle sur lequel figurent les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 Contrôles Horaires. Au dos de ce carnet figureront les vitesses moyennes et vitesses moyennes de conditions exceptionnelles. Ce carnet de contrôle sera rendu au contrôle horaire d'arrivée de l'étape et remplacé au départ de l'étape suivante.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôles, où ils devront être présentés aux Commissaires. L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle et de son carnet d'infraction.

13.2 - À moins d'être approuvée par le Commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de contrôle ainsi que sa perte pourra entraîner la mise hors course.

13.3 - Les vitesses moyennes imposées pour les Spéciales de Régularité sont inscrites sur le carnet de contrôle. Sur décision de la Direction de Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Les équipages seront informés de l'application de ces changements de moyennes par le biais d'un affichage portant la mention « conditions exceptionnelles » indiquant les conditions normales ou exceptionnelles de chaque segment de la spéciale à venir. Le concurrent devra présenter sa/ ses nouvelle (s) moyenne (s) exceptionnelle (s) inscrite (s) au dos de son carnet de contrôle au chef de poste pour validation.

13.4 - Il incombe donc à l'équipage de présenter son carnet de contrôle aux Commissaires au moment prévu, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le Commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, manuellement.

13.5 - Le carnet d'infraction devra être présenté aux Commissaires à tous les CH d'entrée en Parc Fermé de fin d'étape et rendu impérativement au CH de l'Étape Finale (CH 15A) sous peine de mise hors course.

12.5 - From the start of Classification Leg 1 (TC0), any competitor vehicle who must travel outside the rally itinerary (as defined in the road book) must comply with the road traffic regulations (visible license plates), under its own insurance, whether it is for a definitive retirement or, for example, to return to the end of Leg Parc Fermé using an alternative road (e.g., due to an issue during a Regularity Stage).

If resuming the rally is authorized (Art. 18.C), the crew must reset the vehicle to "rally" configuration as defined in Art. 12.4, covering the registration plates by requesting new stickers from Competitor Relations.

In the event of permanent retirement, the competitor must cover the rally plates, cross out or remove the race numbers, make the registration plates visible again and return the TRIPY device.

Any breach of Art. 12.4 and 12.5 will be reported to the Stewards.

12.6 - In the starting cities, competitors will receive a Tripy "S" GPS Control and timing device. Installation will be under responsibility of the competitor. It will be composed of three parts (see details and assembly in Appendix IV):

- TRIPY "S" GPS device itself,
- Power cable
- 4 Velcro strips for attachment

Once the device has been installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the end of the Rally. Disconnection or removal will result in a penalty of 1,800 points.

A security deposit fee to be completed will be handed to you at Pont-de-l'Isère, at the end of the Concentration Leg.

If a crew retires during the rally, they are kindly requested to return the Tripy equipment:

- to an official at the start town;
- to a Competitors' Relations Officer;
- to the ACM reception desk, if they travel to Monaco for the gala evening;
- or by tracked parcel to the following address: Tripy S.A. - 320 Faubourg de Bruxelles - 6041 Gosselies - Belgium

In all cases, the crew must inform the Historic Rally Secretariat: by e-mail: historique@acm.mc or by telephone: +377 93 15 26 39 or +377 93 15 26 75

In the event of non-return, the deposit will become due.

ART. 13 - TIME CARD - INFRINGEMENT CARD

13.1 - At the start of the Rally, each crew will receive an infringement card, and at the start of each leg, a time card on which figures the time allowed to cover the distance between 2 Time Controls. The average speeds and exceptional conditions average speeds will be shown on the back of this time card. This time card must be handed back at the arrival time control of each leg and replaced at the start of the next leg.

These documents must be available for inspection at any time, especially at control points where they will be presented by one of the crew members to the Marshals. Each crew is solely responsible for its time card and infringement card.

13.2 - Unless approved by the Marshals, any amendment modification made to the time card, as well as its loss, may result in disqualification.

13.3 - The average speeds imposed for the Regularity Stages are written on the time card. These average speeds may be changed upon decision of the Clerk of the Course. The crews will be informed of the application of these average changes by means of a display bearing the words "exceptional conditions" indicating normal or exceptional conditions of each segment of the coming stage. The competitor shall present the back of his time card, showing the exceptional average (s) speed (s) to the post Marshal for validation.

13.4 - Crews are responsible for submitting their time cards to the Marshals at the correct time and for ensuring that the time is entered correctly. The post Marshal is the only person allowed to enter the time on the time card, by hand.

13.5 - The infringement card must be presented to the Stewards at time controls on entering Parc Fermé at the end of each leg and handed in at the Final Leg time control entrance (TC 15A). Failure to do so will result in disqualification.

ART. 14 - CIRCULATION - RÉPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE - ÉCLAIRAGE**14.1****a) CODE DE LA ROUTE**

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Toute infraction constatée par une autorité compétente donnera lieu aux pénalités prévues ci-dessous :

- 1^{re} et 2^e infraction = pénalité décidée par les Commissaires Sportifs.
- 3^e infraction = mise hors course possible.
- En particulier, tout dépassement de plus de 5 Km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route ou imposée par l'Organisateur entraînera une pénalité de 10 points par Km/h au-dessus de la limite de vitesse imposée.
- Tout concurrent cumulant plus de 600 pts de pénalité pour excès de vitesse pourra être mis hors course par les Commissaires Sportifs.
- Dans les secteurs de liaisons, l'Organisateur pourra déclarer la traversée de zones sensibles (villages, lieux-dits, zones habitées, etc...) zones à vitesse limitée Début de Zone (DZ) – Fin de Zone (FZ). Dans ces zones DZ-FZ, la vitesse maximale autorisée sera limitée à 30 Km/h quelle que soit la limitation en vigueur édictée par le code de la route.
- La fin des zones de contrôle de limitation de vitesse est seulement indiquée sur l'écran du système Tripy, l'extinction du signal sonore du Tripy ne signifie pas la fin de zone DZ-FZ (Annexe IV). De plus, tout excès de vitesse égal ou supérieur à 40 Km/h (400 points) pourra entraîner une mise hors course immédiate.
- Les Autorités compétentes qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaire et le noter sur le carnet d'infraction. Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) FORMALITÉS DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires.

Il est rappelé qu'en France un gilet rétroréfléchissant (par personne) d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

c) ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication «DOT» ou «E» estampillée sur leurs flancs. Tout autre type de pneus est interdit. Toutes les voitures concurrentes ainsi que leurs véhicules d'assurances devront être équipés en conformité avec les lois et règlements en vigueur au moment de l'Épreuve, et notamment pour la France avec la Loi Montagne II.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc....) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en Annexe I.

En cas de non-respect :

1^{re} infraction = avertissement

2^e infraction = 10.000 points de pénalité

Des juges de faits postés sur le parcours vérifieront le respect de cet Article.

d) ÉCLAIRAGE

Ne seront autorisés que les phares similaires à ceux utilisés à l'époque. Les ampoules Led sont autorisées dans la mesure où la structure d'origine reste similaire à celle utilisée en période. En revanche, les rampes additionnelles équipées de lampes Xenon ou Led sont interdites.

1^{re} infraction = avertissement

2^e infraction = 10.000 points de pénalité

ART. 14 - TRAFFIC - REPAIRS - TYRES - SERVICE - LIGHTING

14.1

a) HIGHWAY CODE

Through the entire duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries traversed. Any violation observed by a competent authority will result in the penalties outlined below:

- 1st and 2nd infringement = penalty decided by the Stewards.
- 3rd infringement = up disqualification.
- In particular, exceeding the maximum instantaneous speed authorized by the Highway Code by more than 5 kph will result in the following:
 - A penalty of 10 points per kph above the speed limit
 - Any competitor accumulating more than 600 penalty points for speeding may be disqualified by the Stewards.
- In the Road Sections the Organizer may declare the crossing of sensitive areas (villages, localities, inhabited areas, etc.) to be speed-limited zones Beginning of Zone (DZ) - End of Zone (FZ). In these DZ-FZ zones, the maximum authorized speed will be limited to 30 kph, whatever the speed limit in force under the Highway Code.
- The end of speed limit control zones is only indicated on the Tripy system's display, and the extinction of the Tripy's audible signal does not mean the end of the DZ-FZ zone (Appendix IV). In addition, any excess speed of 40 kph or more (400 points) may result in immediate disqualification.
- The Competent Authorities who observe an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally must inform the offender in the same way as for ordinary road users and note it on the infringement card. GPS installed in each vehicle can also be used to verify speed at any point on the route, thus aiding in the enforcement of the preceding paragraphs.

b) POLICE AND CUSTOMS

Competitors must be in possession of the necessary customs and insurance documents. In France, by law, a CE approved high visibility jacket (one per person) must be kept in the passenger compartment of the car, along with a warning triangle.

c) WHEELS AND TYRES

Only tyres conforming to the road use of the countries traversed, bearing the indication "DOT" or "E" stamped on their flanks, are permitted. Any other type of tire is forbidden. All competing cars and their support vehicles must be equipped in accordance with the laws and regulations in force at the time of the Event, and, in particular for France with the Loi Montagne II.

The use of studded tyres is permitted depending on road conditions (snow, black ice, etc.) and in compliance with the Highway Code of the countries traversed.

An extract from the French Highway Code can be found in Appendix I.

In case of non-compliance:

1st infringement = warning

2nd infringement = 10,000 penalty points

Judges of fact posted along the route may check compliance with this Article.

d) LIGHTNING

Only headlights similar to those used in period will be permitted. LED bulbs are permitted as long as the original structure is similar to the one used in the period. However, additional ramps equipped with Xenon or LED lamps are prohibited.

1st infringement = warning

2nd infringement = 10,000 penalty pts

14.2 - Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, et au sein du Parc d'Assistance sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (Cf. Art. 20 : parc de fin d'étape).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

Les véhicules d'assistance, ainsi que les dépanneuses, ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes des Spéciales de Régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'après le passage de la voiture du dernier concurrent dans chaque Spéciale sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés.

14.3 - Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.
- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont en charge.

14.4 - Les voitures ouvreuses devront prendre le départ des Spéciales de Régularité au plus tard à H-60' de l'heure théorique du départ du premier concurrent.

Dans certaines spéciales les voitures ouvreuses ne pourront pas effectuer le deuxième passage.

ART. 15 - PUBLICITÉ

Conformément à l'Art. 2.8 de l'Annexe K au Code Sportif international de la FIA :

La publicité sur les voitures routières de production de série est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm². Des espaces de 700 cm² chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'Organisateur de la compétition, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'Organisateur, peut être placée à côté du numéro de compétition, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

Le nom de l'équipage ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en Annexe II).

1^{re} infraction = avertissement

2^e infraction = 1.000 points de pénalité

V - DÉROULEMENT DU RALLYE

ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ITINÉRAIRES

16.1 - Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera affichée sur le boîtier TRIPY ainsi qu'aux différents Postes de Contrôles.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux Contrôles Horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

16.2 - La totalité du parcours du Rallye Monte-Carlo Historique sera disponible sous forme de carte interactive, sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc à partir du lundi 28 décembre 2026.

L'ensemble des "Roadbooks" sera donné à Pont-de-l'Isère, à la fin de l'Étape de Concentration. (AUCUN AUTRE ROADBOOK NE SERA RECONNU PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).

14.2 - Repairs and refueling are allowed throughout the Rally, and in service park, except in cases expressly prohibited by a regulation provision (see Art. 20: end-of-leg park).

Breakdowns assistance on the Rally route are the financial responsibility of the competitor or their own insurance.

Support vehicles and tow trucks will not be allowed on the Regularity Stage areas, in either direction during the rally, until the sweeper car has passed the last competitor through each Stage. Any crew receiving unauthorized assistance will incur 10,000 penalty points.

14.3 - Subject to penalties which may be up to disqualification, crews are not permitted to:

- deliberately block the passage of competing cars or prevent them from overtaking.
- behave in an unsporting manner.

The same will apply to support vehicles, for which unsporting behavior or interference with other competitors will result in penalties for the competitor to whom they are providing assistance.

14.4 - The route note cars must start Regularity Stages no later than H-60' from the theoretical starting time of the first competitor.

In some special stages, the route note cars will not be allowed to do the second pass.

ART. 15 - ADVERTISING

Pursuant to Art. 2.8 of the FIA International Sporting Code's Appendix K:

Advertising on Series Production Road Cars is authorized on both sides of the bodywork below the level of the windows but behind the center line of the front wheels and in front of the center line of the rear wheels. Advertising on the front and rear and the remainder of the car sides is restricted to a total area of 1400 cm². 1 x front and 1 x each side spaces, of not more than 700 cm², each, adjacent to the competition numbers, may be reserved for the competition Organizer's advertising, the use of which the competitor may not refuse. Advertising above and below the competition number other than that of the Organizer may be placed adjacent to but not touching the number background.

Advertising of alcoholic beverages and tobacco is prohibited in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment, and clothing.

The crew name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club- recognized insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm (plan included in Appendix II).

1st infringement = warning

2nd infringement = 1,000 penalty points

V - RUNNING OF THE EVENT

ART. 16 - OFFICIAL TIME - ROUTES

16.1 - Throughout the Rally, the official time will be displayed on the TRIPY device as well as at the various Control Posts. The target time for covering the distance between two consecutive Time Controls will appear on the time card.

16.2 - The entire route of the Rallye Monte-Carlo Historique will be available as an interactive map on the ACM website: www.acm.mc from December 28, 2026.

All "Roadbooks" will be handed out in Pont-de-l'Isère at the end of the Concentration leg. (NO OTHER ROADBOOK WILL BE RECOGNIZED BY THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).

ART. 17 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES - CONTRÔLES

17.1 - Tous les contrôles, c'est-à-dire Contrôles Horaires, Contrôles de Passage, départs et fins des Spéciales de Régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (conformes aux dessins de l'Annexe III).

17.2 - Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc Fermé.

17.3 - Les équipages sont astreints, sous peine de pénalité, à se présenter à tout contrôle à l'heure idéale de pointage dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, les parcours détaillés (concentration) et Roadbooks, prévus par l'organisateur sont obligatoires, l'emprunt de tout autre itinéraire entraînera une pénalité de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié, soit par des Contrôles de Passage tels que prévus dans l'Art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'Art. 12.4.

17.4 - La mise en place opérationnelle des Commissaires se fera 120 minutes avant l'heure idéale théorique de passage de la première voiture concurrente. Ils cesseront d'opérer 30 minutes après le passage de la voiture du dernier concurrent ou sur décision de la Direction de Course.

17.5 - Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout Commissaire de route.

17.6 - Les signes distinctifs des Officiels et des Commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les barrettes indiquant leur fonction.

ART. 18 - CONTRÔLES DE PASSAGE ET CONTRÔLES HORAIRES - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

A) CONTRÔLES DE PASSAGE

À ces contrôles, les Commissaires en poste doivent simplement tamponner et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'absence de visa ou de marque de n'importe quel Contrôle de Passage entraînera une pénalité de 10.000 points (Cf. Art. 17.3).

L'Organisateur peut prévoir des Contrôles de Passage secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

B) CONTRÔLES HORAIRES

1. À ces contrôles, les Commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation. Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ réelle de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :

- pour le parcours de concentration, les Étapes de Classement et Commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède :

exemple de pointage de minute en minute : Temps idéal pour le secteur : 40 minutes

Heure de départ du secteur : 10h12'00" - Heure idéale de pointage : 10h52'00"

Entrée dans la zone de pointage : entre 10h51'00" et 10h51'59". Pas de pénalité pour avance.

- pour l'Étape Finale, au déroulement de la demi-minute idéale de pointage qui la précède :

exemple pointage de 30 secondes en 30 secondes : Temps idéal pour le secteur : 40 minutes

Heure de départ du secteur : 10h12'30" - Heure idéale de pointage : 10h52'30"

Entrée dans la zone de pointage : entre 10h52'00" et 10h52'29". Pas de pénalité pour avance.

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les Commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

ART. 17 - GENERAL PROVISIONS - CONTROLS

17.1 - All controls, i.e. Time Controls, Passage Controls, the start and end of Regularity Section, are indicated by means of FIA-approved standardized signs (in accordance with the designs in Appendix III).

17.2 - The beginning of the control area is marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of the control area, approximately 25 m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as Parc Fermé.

17.3 - The crews are required to present themselves at any control at the ideal target time in the correct order and right direction. Except in case of force majeure, the detailed route (concentration) and Roadbooks indicated by the organizer is compulsory, the use of any other route will result in a penalty of 10,000 points. Passage Controls as provided by Art. 18 or GPS as provided by Art. 12.4, will be used to check that the correct route has been followed.

17.4 - Marshals will be in place 120 minutes before the theoretical ideal time for the first competing car to pass. They will close 30 minutes after the sweeper car has passed the last competitor or upon decision of the Race Direction.

17.5 - Crews must follow the instructions of any Marshal.

17.6 - The distinguishing signs of the Officials and Marshals are the official uniform of the ACM and the pin-on plates indicating their function.

ART. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - RETIREMENT – RESTART AFTER RETIREMENT

A) PASSAGE CONTROLS

The Marshals in charge of these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed in by the crew.

The lack of an entry at a Passage Control will entail a fixed penalty of 10,000 points (see Art. 17.3).

The Organizer may establish secret Passage Controls on the route, at their discretion.

B) TIME CONTROLS

1. At these controls, the Marshals on duty will record on the time card at which it is presented. The actual timing and recording on the time card may only be carried out if both crew members and the car are within the control area and in the immediate vicinity of the control table. The target time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time.

The crew will not incur a penalty for early arrival:

- during the concentration leg, the Classification and Common legs, during the ideal checking minute or the minute immediately preceding it:

example check-in at one-minute intervals: Ideal time for the sector: 40 minutes

Section Starting time: 10:12:00 Target check-in time: 10:52:00

Entry into the Time Control zone: between 10:51:00 and 10:51:59. No penalty for arriving early.

- during the final leg, during the ideal half-minute of time control or the half-minute immediately preceding it:

example check-in at 30-seconds intervals: Ideal time for the section: 40 minutes

Section start time: 10:12:30 – Ideal check-in time: 10:52:30

Entry into the Time Control zone: between 10:52:00 and 10:52:29. No penalty for arriving early.

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table. The post Marshals may not give them any information on this target check-in time.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors du parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).
- b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.
- c) L'absence d'un visa de Contrôle Horaire ou d'arrivée avec un retard supérieur au retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalité de 10.000 points.

C) ABANDONS PROVISOIRES - RETOUR EN COURSE

Tout équipage n'ayant pas terminé une étape sera supposé reprendre le départ du Rallye à partir de l'étape suivante après le Parc Fermé de nuit. Tout équipage prenant un nouveau départ doit présenter sa voiture au Parc Fermé de nuit au plus tard 1 heure avant l'heure théorique de départ du premier concurrent de l'étape suivante.

S'il ne prend pas de nouveau départ, le concurrent doit prévenir la Direction Course et remplir le formulaire figurant dans les Roadbooks et le déposer auprès de l'organisateur le plus tôt possible avant la publication de la liste de départ.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des Spéciales de Régularité disputées.

ART. 19 - SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ – ÉTALONNAGE - APPAREILS DE MESURE

19.1 - Les Spéciales de Régularité se déroulent sur routes fermées et doivent être parcourues à une vitesse moyenne imposée par l'Organisateur, qui pourra prévoir un ou plusieurs changements de cette moyenne dans chaque Spéciale, mais qui restera toujours inférieure à 70 Km/h.

Les changements de moyenne sont indiqués sur les carnets de contrôle et sur les Roadbooks.

CHRONOMÉTRAGE :

Dans chaque Spéciale de Régularité l'Organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit de la Spéciale de Régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par Spéciale de Régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre de la Spéciale.

Les Spéciales de Régularité seront parcourues sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute autre action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et pourra entraîner la mise hors course.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des Spéciales de Régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au 1/10 de seconde. Chaque 1/10 de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points par Spéciale de Régularité
- Le chronométrage automatisé par le système TRIPY sera effectué au 1/10 de seconde avec une tolérance de 5 dixièmes de seconde. Chaque 1/10 de seconde de retard ou d'avance à un point de chronométrage au-delà de cette tolérance sera pénalisé de 1 point.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par Spéciale de Régularité.

Tout dépassement de plus de 10% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, pourra entraîner une pénalité de 30.000 points et la mise hors course en cas de récidive, après notification de la 1^{re} pénalité.

Le Concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boîtier GPS alimentation) - (voir l'Annexe IV pour l'installation dans l'habitacle). Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'Organisateur, notamment au début et à la fin de chaque Spéciale de Régularité. Toute action visant à empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalized as follows:

- a) for late arrival: 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10,000 pts (half penalties during the concentration stage).
- b) for early arrival: 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10,000 pts.
- c) lack of entry at a Time Control, or arrival outside the maximum authorized delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10,000 points.

C) RETIREMENT – RESTART AFTER RETIREMENT

Any crew that has not completed a leg will be deemed to restart the Rally from the following leg after the overnight Parc Fermé. Any crew wishing to restart must present its car at the overnight Parc Fermé no later than one hour before the scheduled starting time of the first competitor of the following leg.

If the crew does not wish to restart, the competitor must notify Race Control and complete the form provided in the Roadbooks and submit it to the Organiser as soon as possible, and in any event before the starting list is published.

To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the Regularity Stages.

ART. 19 - REGULARITY STAGES - TRIP MASTER CALIBRATION - TRIP METERS

19.1 - The Regularity Stages are held on closed roads and must be run at an average speed provided by the Organizer, who may provide one or more changes in this average speed in each Regularity Stage, but the average speed will always be below 70 kph.

Changes in average speed are indicated on the Time Cards and Roadbooks.

TIMEKEEPING :

In every Regularity Stage, the Organizer may include intermediate timekeeping points, at their discretion and at any point along the Regularity Stage.

There will be at least one intermediate timing point per Regularity Special Stage. However, there will be no time checks during in the first kilometer of the stage.

The Regularity Stages must be completed without stopping or slowing excessively, subject to penalties which entail disqualification.

Any attempt to locate timing points and the sharing of timing point locations will be considered as an unsporting behaviour and might entail disqualification.

Two separate times will be kept during Regularity Stages:

- Traditional timing will be recorded to 1/10 of a second. For each 1/10 of a second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will result in one penalty point, up to a maximum of 20,000 points per Regularity Stages.
- Automated timekeeping using the TRIPY system will be carried out to the nearest 1/10 of a second, with a tolerance of five tenths of a second. Each 1/10 of a second early or late at a timing checkpoint beyond this tolerance will result in 1 penalty point.

No more than 20,000 timekeeping penalty points will be awarded for each Regularity Stage.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any timekeeping point by more than 10% might result in a 30,000-point penalty, and disqualification in case of repeated offences, after notification of the first infringement.

Competitors remain fully responsible for all timekeeping material entrusted to them (GPS device - power supply) - see Appendix IV for cockpit installation details. This equipment may be checked at any time along the route by the Organizer, in particular at the beginning and at the end of every Regularity Stage. Any attempt to interfere with the operation of the equipment may result in disqualification.

PROCÉDURE DE DÉPART / D'ARRIVÉE :

- Le départ sera donné « départ arrêté » au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptées par les Commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Le poste de Départ des Spéciales de Régularité sera précédé d'un poste de Contrôle Horaire (CH). Les deux postes seront compris dans une seule zone de contrôle. Un intervalle de 3 minutes minimum entre les deux sera respecté afin de permettre aux équipages de se préparer.

Pendant les Spéciales de Régularité, le port du casque et des vêtements devront être en conformité avec l'Art. 5.2.

Après le pointage au CH, l'équipage rejoindra, sans s'arrêter et à allure normale, le poste de Départ.

- Au poste de Départ, le Commissaire en charge inscrira sur le carnet de contrôle l'heure de départ réelle dans l'Épreuve Spéciale de Régularité, qui servira également d'heure de départ du secteur de liaison suivant.

Le Commissaire est seul habilité à modifier cette inscription. Aucun autre document n'est à présenter ni à signer par les Concurrents et les Commissaires ne délivreront aucun autre document sauf dans le cas de l'Art. 13.3.

- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des Commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1.000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des Commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1.000 points.

Tout point de chronométrage intermédiaire ne sera pas indiqué.

À l'issue de chaque Spéciale de Régularité un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront obligatoirement s'y arrêter. Aucun document n'est à présenter aux Commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du Commissaire. En cas de non-respect de cette procédure, une pénalité pourra être appliquée à la discrétion des Commissaires Sportifs.

19.2 - Toute Spéciale de Régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

- Pour toute Spéciale de Régularité non achevée, l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à 20.000 points.
- Pour chaque Spéciale de Régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 30.000 points.
- Lorsqu'une Spéciale de Régularité est interrompue pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra attribuer par la Commission Sportive une pénalité forfaitaire qu'elle considérera comme étant la plus équitable possible. Une notification sera alors publiée. Cependant, aucun équipage responsable ou co-responsable d'un arrêt de course ne pourra tirer avantage de cette mesure.

19.3 - ZONE D'ÉTALONNAGE

La Zone d'Étalonnage a été mesurée avec le système BLUNIK ORG. Cette Zone d'Étalonnage se situe sur le secteur « Pont-de-l'Isère / Col Gaudissart » entre les CH0 et CH1, indiquée dans le « Roadbook ».

19.4 - APPAREILS DE MESURE

Seuls deux instruments fixes de mesure à affichage électronique sont autorisés dans l'habitacle (GPS, trip.) répétiteurs inclus. Répétiteurs LED autorisés.

Les appareils de mesure (trip et chronométrage) à affichage mécanique sont libres.

Les voitures devront être dans cette configuration à tout moment du Rallye. Toute infraction sera reportée aux Commissaires Sportifs.

Aucune antenne extérieure ne sera autorisée sauf si montée d'origine sur la voiture.

19.5 - CAMÉRAS EMBARQUÉES

L'Organisateur pourra installer des caméras dans l'habitacle de certaines voitures sur demande du Directeur de Course ou du Collège des Commissaires Sportifs pour utilisation à des fins sportives ou promotionnelles / médiatiques.

STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE:

- The start will be given as a "standing start" at the red panel line on the full minute (or full 30 seconds in the final leg) as counted down by the Marshals or the clock placed on the line.
- The Start post of the Regularity Stages will be preceded by a Time Control (TC) post. Both posts will be located within a single control zone. A minimum interval of 3 minutes between the two posts will be observed to allow crews to prepare.

During the Regularity Stages, helmets and clothing must comply with Art. 5.2.

After checking in at the TC, the crew shall proceed directly to the Start post without stopping and at normal speed.

- At the Starting post, the Marshal in charge will enter the actual start time of the Regularity Stage on the time card, which will also serve as the start time for the following liaison section.

Only the Marshal is authorized to modify this entry. No other document is to be presented or signed by the Competitors, and the Marshals will not issue any other document except in the case described in Art. 13.3.

- False start : crossing the line before the Marshals' signal or before the clock counts down will result in a penalty of 1,000 points.
- Delayed start : crossing the line more than 10 seconds after the Marshals' signal or the clock counts down will result in a penalty of 1,000 points.

Any intermediate time checks will not be indicated.

At the end of each "Regularity Stage" a STOP point will be indicated by a red panel. The competitors must stop there. Competitors will not be required to show any documents to the Marshals and also no document will be given to them by the Marshals. Competitors may restart only after the Marshal has given the signal. If this procedure is not followed, a penalty may be applied at the discretion of the Stewards.

19.2 - Each Regularity Stage not completed or not started will be penalized.

- For each Regularity Stage not completed, the competitor concerned will receive the same penalty as the crew classified last in the stage, plus 600 points, up to a maximum of 20,000 points.
- For each Regularity Stage not started, the competitor concerned will be receive a penalty of 30,000 points.
- When a Regularity Stage is suspended for any reason whatsoever, each affected crew will be assigned a notional penalty by the Stewards which it considers to be the fairest possible. A notification will then be issued. However, no crew responsible or jointly responsible for stopping the stage may benefit from this measure.

19.3 - CALIBRATION ZONE

The Calibration Zone was measured using the BLUNIK ORG system. This Calibration Zone is located over the sector "Pont-de-l'Isère / Col Gaudissart" between TC0 and TC1, available in the "Roadbook".

19.4 - MEASUREMENT EQUIPMENT - TRIP METERS

Only two fixed instruments with electronic displays are allowed inside the vehicle (GPS, trip meter, etc.), including repeaters. LED repeaters are authorized.

Devices with mechanical displays for measurement (trip meter and stopwatch) are allowed without restriction.

Cars must be in this configuration at all times during the Rally. Any infringement will be reported to the Stewards.

No external antenna will be permitted, unless originally fitted to the car.

19.5 - ON-BOARD CAMERAS

The Organizer may install cameras inside the cockpit of certain cars at the request of the the Race Director or the board of Stewards, for sporting or promotional / media purposes.

ART. 20 - PARC DE FIN D'ÉTAPE - PARC DE REGROUPEMENT - PARC D'ASSISTANCE - PARC À REMORQUE**20.1 - PARC DE FIN D'ÉTAPE**

Les voitures sont en régime de « Parc Fermé » dès leur entrée dans une zone de contrôle (panneau avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (panneau de fin de zone de contrôle).

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. L'assistance sera interdite. Les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche, conformément au régime des Parcs Fermés. Les voitures ne pourront pas quitter le Parc Fermé de fin d'épreuve avant l'expiration du délai de réclamation et l'ouverture de celui-ci par le Directeur de Course sous peine de ne pouvoir figurer dans le Classement Final.

20.2 - PARC DE REGROUPEMENT

À leur arrivée aux Contrôles Horaires des parcs de regroupement, les équipages présenteront leur carnet de contrôle et recevront des instructions sur leur heure de départ. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre. Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faudra donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

20.3 - PARC D'ASSISTANCE

Parc d'Assistance - 8 chemin des Près - 26600 Pont-de-l'Isère - 45°00'23.5"N 4°52'24.6"E

Le Parc d'Assistance sera ouvert à partir de 08h00, le vendredi 29 janvier 2027.

La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le parc d'assistance.

Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

Les branchements électriques sur du mobilier urbain sont strictement interdits.

En cas d'infraction, les Commissaires Sportifs pourront infliger des pénalités.

Seuls les véhicules identifiés « Service », « Auxiliaire » ou « Ouvreur » sont autorisés dans le Parc d'Assistance.

Si ces véhicules ne stationnent pas au niveau des espaces alloués à chaque concurrent, ils doivent être stationnés dans un espace dédié (les détails seront communiqués ultérieurement).

Les remorques ne pourront pas être stationnées dans le Parc d'Assistance.

Des tapis de rétention doivent être utilisés.

Le non-respect de ce règlement entraînera une pénalité. Toute application du règlement par le Directeur de Course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.

L'organisateur ne fournira ni eau, ni électricité aux concurrents dans le Parc d'Assistance.

La surface approximative pour chaque concurrent dans le Parc d'Assistance sera de 30 m².

Il est obligatoire de nous retourner le formulaire de demande d'assistance dûment complété avant le vendredi 8 janvier 2027 (Annexe X) – cf. Formulaire en PJ.

20.4 - PARC À REMORQUES

Parc à remorques : 8 chemin des Près - 26600 Pont-de-l'Isère - 45°00'23.5"N 4°52'24.6"E

Une zone dédiée aux remorques se situera à proximité du Parc d'Assistance.

ART. 20 - END OF LEG PARK - REGROUPING PARK - SERVICE PARK - TRAILER PARK**20.1 - END OF LEG PARK**

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are under to Parc Fermé regulations.

The parks at the end of legs are secured and open to the public. Assistance will be forbidden. Cars must also remain uncovered, in accordance with Parc Fermé rules.

Cars may not leave the Parc Fermé at the end of the event before the official protest period has expired and the park declared open by the Clerk of the Course, failing which crew will not be included in the Final Classification.

20.2 - REGROUPING PARK

On arrival at the Time Controls of the regrouping areas, crews will present their time card and will receive instructions regarding their starting time. The stopping time may vary from one crew to another. The purpose of these regrouping areas is to reduce the gaps that may have occurred between competing cars as a result of delays and/or retirements. Therefore, the regrouping starting time must be taken into consideration, not the duration of the regrouping.

20.3 - SERVICE PARK

Location: 8 Chemin des Prés - 26600 Pont-de-l'Isère, France - 45°00'23.5"N 4°52'24.6"E

The Service Park will be open from 08:00am on Friday, January 29, 2027.

The disposal of wastewater, vehicle washing, and driving stakes or pegs into the ground are prohibited within the Service Park.

Any infringement will be reported to the Stewards, who may impose penalties.

Connecting to public electrical infrastructure is strictly prohibited.

Any infringement may result in penalties imposed by the Stewards.

Only vehicles identified with "Service", "Auxiliary", or "Course Opening" plates are permitted inside the Service Park.

If these vehicles are not parked within the area allocated to each competitor, they must be parked in a designated area (details will be communicated at a later date).

Trailers may not be parked within the Service Park.

Ground sheets (environmental mats) must be used.

Failure to comply with these regulations will result in a penalty. Any decision taken by the Clerk of the Course under these regulations will be notified to the competitor concerned.

The Organiser will not provide water or electricity to competitors in the Service Park.

The approximate area allocated to each competitor in the Service Park will be 30 m².

The Service Request Form, duly completed, must be returned no later than Friday, January 8, 2027 (Appendix X) – see attached form.

20.4 - TRAILER PARK

Location: 8 Chemin des Prés - 26600 Pont-de-l'Isère, France - 45°00'23.5"N 4°52'24.6"E

A dedicated Trailer Park will be located adjacent to the Service Park.

VI - VÉRIFICATIONS

ART. 21 - VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

21.1 - Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du Rallye. Le fait de présenter une voiture aux vérifications techniques est une déclaration implicite de conformité.

Les documents originaux suivants doivent être présentés lors des vérifications administratives pour que l'événement puisse commencer :

- Permis de conduire routier des personnes composant l'équipage.
- Une licence en cours de validité (Cf. Art. 5).
- Le certificat d'immatriculation.
- L'attestation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale).
- Le Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA ou Nationale de la voiture (Cf. Art. 4).

21.2 - Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique, conformité de la voiture avec le Règlement Particulier du Rallye).

Les voitures devront être équipées :

- D'un extincteur d'une capacité minimale de 2 kg, vérifié en ordre de marche, il est recommandé qu'un deuxième extincteur soit transporté dans la voiture.
- De deux gilets munis d'un dispositif rétroréfléchissant agréés CE ou FIA.
- Un triangle de présignalisation.
- Le coupe-ceinture et le brise-vitre doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote. L'équipage doit pouvoir les saisir tout en étant parfaitement installé et sanglé dans leurs sièges.

Équipements équipages (Cf. Art. 5.2)

Remise aux équipages des éléments constituant l'identification de la voiture par l'Organisateur : numéros de compétition, nom de la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, plaques de Rallye.

21.3 - L'Organisation se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation.

ART. 22 - CONTRÔLE FINAL

Dès son arrivée à Monaco, chaque équipage doit rendre sa voiture disponible pour un éventuel contrôle effectué par les Commissaires Techniques dans le Parc Fermé à la fin de l'Étape Finale (cf. Art. 20).

VI – SCRUTINEERING

ART. 21 - PRE-RACE SCRUTINEERING

21.1 - Any crew taking part in the Rally must attend the planned scrutineering and administrative checks in accordance with the Rally timetable. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

The following original papers must be presented at the administrative checks in order to start the event:

- Driving license for normal road use for each member of the crew.
- A valid license (see Art. 5).
- The registration card.
- Vehicle insurance certificate (international green card).
- FIA Historic Technical Passport or FIA Historic Regularity Car-Pass or FIVA Identity Card or National Card (see Art. 4).

21.2 - The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, chassis number, conformity of the car with the historic vehicle identity original form, conformity of the car with these Supplementary Regulations).

The cars must be equipped with:

- A fire extinguisher with a minimum capacity of 2 kg, checked and operational, it is recommended that a second fire extinguisher be carried in the car.
- Two High Visibility jackets CE or FIA approved.
- A warning triangle.
- The seat belt cutter and the window breaker must be easily accessible to both the driver and the co-driver. The crew must be able to reach them while being properly seated and fully strapped into their seats.

Crews equipment's (see Art. 5.2)

Car identification materials supplied by the Organizer: competition numbers, name of starting city, crew ID sheet, rally plates.

21.3 - The Organizer may refuse to allow any car to start if it is different from the vehicle mentioned on the entry form. In this case the Organizer will retain the full entry fee.

ART. 22 - FINAL CONTROL

Upon arrival in Monaco, the crews must keep their cars available for possible checks by the Scrutineers in Parc Fermé at the end of the Final Leg (see Art. 20).

ART 23 - RÉCAPITULATIF DES PÉNALITÉS

Articles	Objet	Départ refusé	Pénalités	Mise hors course
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage			X
12.1	+15' présentation au départ		10.000 pts	
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque		500 €	
12.6	Boîtier Tripy débranché		1.800 pts	
13.2	Perte ou rectification non approuvée du Carnet de Contrôle			X
13.5	Perte du Carnet d'infraction			X
14.1a	Code de la route :			
	1 ^{re} et 2 ^e infraction		X pts	
	3 ^e infraction			possible
	Dépassement de plus de 5 Km/h de la vitesse instantanée légale autorisée		10 pts par km au-dessus de la limite de vitesse imposée	
14.1a	Total des points pour excès de vitesse supérieur à 600 points			possible
	Zone DZ - FZ : Excès de vitesse égal ou supérieur à 40 Km/h (400 points)			possible
14.1c	Pneumatiques :			
	1 ^{re} infraction		Avertissement	
	2 ^e infraction		10.000 pts	
14.1d	Eclairages :			
	1 ^{re} infraction		Avertissement	
	2 ^e infraction		10.000 pts	
14.2	Véhicule d'assistance interdit dans les S.R.		10.000 pts	
14.3	Comportement anti-sportif		X pts	possible
15	Publicité :			
	1 ^{re} infraction		Avertissement	
	2 ^e infraction		1.000 pts	
17.3	Non-respect de l'itinéraire		10.000 pts	
18.A	Absence de visa à un Contrôle de Passage (CP)		10.000 pts	
18.B2a	1' retard à un Contrôle Horaire (CH)		100 pts/mn. max. 10.000 pts	
	1' retard à un Contrôle Horaire lors du parcours de concentration		50 pts/mn. max. 5.000 pts	
18.B2b	1' avance à un Contrôle Horaire (CH)		600 pts/mn. max. 10.000 pts	
18.B2c	Absence de visa à un Contrôle Horaire		10.000 pts	
	Arrivée au-delà du délai maximum de 30' en fin d'étape ou de partie d'étape		10.000 pts	
18.c	Absence de visa de CP ou CH avec non information de Direction Course			possible
	Véhicule non présent à l'intérieur du Parc Fermé de fin d'étape			possible
20	Infraction au régime de "parc fermé" sans autorisation de la DC :			
	1 ^{re} infraction		X pts	
	2 ^e infraction		X pts	
	3 ^e infraction		X pts	possible
21.1	Non présentation des originaux	X		
21.3	Non-conformité à la demande d'engagement	X		

ART 23 - SUMMARY OF PENALTIES

Articles	Object	Non-admission to start	Penalties	Disqualification
11.1	Withdrawal of a crew member			X
12.1	+15 mins late to start		10,000 pts	
12.3	No competition number or plate		€ 500	
12.6	Tripy device disconnected		1,800 pts	
13.2	Control card lost or amended without approval from Marshals			X
13.5	Loss of infringement card			X
14.1a	Traffic laws:			
	1 st and 2 nd infringement		X pts	
	3 rd infringement			possible
	Exceeding the instantaneous legal speed limit by more than 5 kph		10 pts by kph above the speed limit	
14.1a	Total penalty points for speeding exceeds 600			possible
	DZ - FZ Zone: Exceeding legal speed limit by more than 40 kph			possible
14.1c	Tyres:			
	1 st infringement		Warning	
	2 nd infringement		10,000 pts	
14.1d	Lighting:			
	1 st infringement		Warning	
	2 nd infringement		10,000 pts	
14.2	Service vehicle prohibited in R.S.		10,000 pts	
14.3	Unsporting behaviour		X pts	possible
15	Advertising:			
	1 st infringement		Warning	
	2 nd infringement		1,000 pts	
17.3	Route not followed		10,000 pts	
18.A	No signature or stamp at a Passage Control (PC)		10,000 pts	
18.B2a	1 min. late arrival at a Time Control (TC)		100 pts/mn. max. 10,000 pts	
	Arriving 1 min. late at a Time Control (TC) during the concentration stage		50 pts/mn. max. 5,000 pts	
18.B2b	Arriving 1 min. early at a Time Control (TC)		600 pts/mn. max. 10,000 pts	
18.B2c	No signature or stamp at a Time Control (TC)		10,000 pts	
	Arrival after the maximum permitted delay of 30 min.		10,000 pts	
18.c	No signature or stamp at a Passage (PC) or Time Control (TC) without informing the Race Direction			possible
	Vehicle not present inside the Parc Fermé at the end of stage			possible
20	Breach of "parc fermé" without DC authorization:			
	1 st infringement		Warning	
	2 nd infringement		X pts	
	3 rd infringement		X pts	possible
21.1	Failure to present original papers	X		
21.3	Non-compliance with the entry form	X		

SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ

Articles	Objet	Départ refusé	Pénalités	Mise hors course
18.C	Moins de la moitié des S.R. effectuées			X
19.1	Arrêt ou attente volontaire dans une S.R.			X
	Chronométrage traditionnel : par 1/10 de seconde d'avance ou de retard		1 pt	
	plafonné à		20.000 pts	
	Chronométrage automatisé (Système Tripy) : par 1/10 de seconde de retard ou d'avance au-delà d'une tolérance de 5/10 de seconde		1 pt	
	plafonné à		20.000 pts	
	Reconnaissance pendant le déroulement de l'épreuve			X
	Dépassement de plus de 10% de la vitesse moyenne imposée :			
	1 ^{re} infraction		30.000 pts	
	2 ^e infraction (récidive après notification)			X
	Départ anticipé		1.000 pts	
	Départ retardé		1.000 pts	
	Non respect du Point Stop *		X pts	
19.2 a	Port du casque et des vêtements obligatoires dans les Epreuves Spéciales de Régularité (E.S.R.)	X		
	Spéciale de régularité non achevée			
	Même pénalité que l'équipage classé dernier dans l'épreuve		600 pts	
19.2 b	plafonné à		20.000 pts	
	Spéciale de régularité non effectuée		30.000 pts	

REGULARITY STAGES

Articles	Object	Non-admission to start	Penalties	Disqualification
18.C	Less than half of the R.S. completed			X
19.1	Voluntary stop or wait during a regularity test			X
	Traditional timekeeping: per tenth of a second early or late arrival		1 pt	
	up to maximum of		20,000 pts	
	Automated timekeeping (Tripy system) measured to the tenth of a second, with penalties applied for each tenth of a second early or late beyond a tolerance of five tenths of a second		1 pt	
	up to maximum of		20,000 pts	
	Reconnaissance during the race			X
	Exceeding average speed imposed by more than 10%:			
	1 st infringement		30,000 pts	
	2 nd infringement (recurrence after notification)			X
	False start		1,000 pts	
	Delayed start		1,000 pts	
	Failure to stop at Stop Point *		X pts	
19.2 a	Regularity test section not completed			
	Same penalty as the crew classified last in the stage		600 pts	
	up to maximum of		20,000 pts	
19.2 b	Regularity test section not started		30,000 pts	

VII - CLASSEMENTS - PRIX - RÉCLAMATIONS

ART. 24 - CLASSEMENTS

24.1 - Les pénalités seront exprimées en points. Le résultat final sera établi en les additionnant. Celui qui aura obtenu le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant deuxième et ainsi de suite. Les résultats des classes seront établis de la même façon.

24.2 - Classement des équipes (voir aussi Art. 6.3). L'équipe qui aura obtenu le plus petit total après avoir additionné les pénalisations des cinq meilleurs équipages sera le vainqueur de ce classement.

24.3 - En cas d'ex-æquo sera proclamé vainqueur celui qui aura la voiture la plus ancienne. Si cela ne suffisait pas à départager les équipages ex-æquo, les pénalisations des premiers, deuxième, troisième, quatrième, etc. secteurs de spéciales de régularité seraient alors prises en considération. Cette règle peut être applicable à tout moment du Rallye.

24.4 - Le classement provisoire sera publié le mercredi 3 février 2027 à 12h00 (avec délai de réclamation de 30 minutes), sur le Tableau d'Affichage Officiel de l'Épreuve (Art. 9.2).

24.5 - La dernière spéciale de l'épreuve, la S.R. 15 « La Bollène-Vésubie / Moulinet », servira de support pour l'attribution du prix spécial « Monte-Carlo Historique TAG Heuer Power Stage ». Ce prix sera attribué à l'équipage vainqueur de cette S.R. (hors pénalités routières) et sous réserve qu'elle n'ait pas fait l'objet d'interruption totale ou partielle. Dans le cas d'interruption totale ou partielle, la S.R. précédente (S.R.14) serait choisie comme support pour l'attribution du prix spécial « Monte-Carlo Historique TAG Heuer Power Stage » et ainsi de suite jusqu'à la dernière spéciale du Rallye normalement et complètement disputée à la discrétion des Commissaires Sportifs. Dans l'hypothèse où le vainqueur de cette Power Stage serait également le vainqueur du classement général (Art. 26.1), le prix spécial « Monte-Carlo Historique TAG Heuer Power Stage » serait attribué au deuxième équipage classé dans la Power Stage en cas d'ex-æquo le vainqueur sera le mieux classé du classement général.

ART. 25 - INSIGNES

25.1 - Chaque membre des équipages aura droit à l'insigne boutonnière du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2027.

25.2 - Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.

ART. 26 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu mercredi 3 février 2027 à 20h30 au Sporting Monte-Carlo (Tenue de soirée - smoking de rigueur). Le montant d'une place de Gala supplémentaire est de 500€.

26.1 - CLASSEMENT GÉNÉRAL (aux 1^{er}, 2^e, 3^e)

26.2 - CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR MOYENNE (aux 1^{er}, 2^e et 3^e)

26.3 - CLASSEMENT PAR ÉQUIPE

26.4 - CLASSEMENT ÉQUIPAGE FEMININ

26.5 - CLASSEMENT ÉQUIPAGE MIXTE

26.6 - COUPE DE LA COMMISSION VOITURES DE COLLECTION

26.7 - PILOTE OU CO-PILOTE MONÉGASQUE LE MIEUX CLASSÉ

26.8 - MEMBRE DE L'ACM LE MIEUX CLASSÉ

26.9 - COUPE GÉNÉRATION « Z » (moins de 35 ans)

26.10 - « MONTE-CARLO HISTORIQUE TAG HEUER POWER STAGE »

* L'équipage vainqueur du classement général (pilote et copilote) se verra remettre deux montres TAG Heuer.

VII - CLASSIFICATION - PRIZES - PROTESTS

ART. 24 - CLASSIFICATION

24.1 - Penalties are expressed in points. The final results are determined by adding up the penalties. The crew with the lowest total will be proclaimed the overall winner, the next lowest will be second, and so on. Class results are determined on the same basis.

24.2 - Team classification (see also Art. 6.3). The winning team for this classification is the one with the lowest number of penalties after adding the results of the five best crews.

24.3 - In the event of a dead heat, the crew driving the oldest car will be proclaimed winner. If this is not sufficient to decide the dead heat, the times of the first, second, third, fourth, etc. Regularity Stages are taken into account. This rule may be applied at any time during the Rally.

24.4 - The provisional classification will be published on Wednesday, February 3, 2027 at 12.00 (with a 30-minute protest period) on the Official Notice Board of the Event (Art. 9.2).

24.5 - The final Special Stage of the Event, R.S. 15 «La Bollène-Vésubie / Moulinet», will serve as the basis for awarding the «Monte-Carlo Historique TAG Heuer Power Stage» Special Award. This Special Award will be presented to the crew setting the best time on this Special Stage (excluding any road penalties), provided that the stage has not been wholly or partially interrupted. Should the stage be wholly or partially interrupted, the preceding Special Stage (R.S. 14) will be used as the basis for awarding the «Monte-Carlo Historique TAG Heuer Power Stage» Special Award, and so on, moving backwards through the itinerary until the last Special Stage of the Rally that has been completed in full, at the discretion of the Stewards. Should the winner of the Power Stage also be the winner of the Overall Classification (Art. 26.1), the «Monte-Carlo Historique TAG Heuer Power Stage» Special Award will be presented to the crew classified second in the Power Stage. In the event of a tie, the award will be presented to the crew having the best result in the Overall Classification.

ART. 25 - BADGES

25.1 - Members of crews will each be entitled to the Rallye Monte-Carlo Historique badge with the 2027-year bar.

25.2 - Competitors to whom this badge has been awarded during previous editions of the competition will only receive the bar for the current year.

ART. 26 – PRIZE GIVING

The Prize giving ceremony will take place Wednesday, February 3, 2027 at 8.30 pm at the Sporting Monte-Carlo (Black tie and dinner jackets are compulsory). The fees of a supplementary Gala invitation is € 500.

26.1 - GENERAL CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd)

26.2 - GENERAL CLASSIFICATION BY AVERAGE SPEED (1st, 2nd and 3rd)

26.3 - TEAM CLASSIFICATION

26.4 - LADIES CLASSIFICATION

26.5 - MIXED CREW CLASSIFICATION

26.6 - HISTORIC CARS COMMISSION CUP

26.7 - BEST CLASSIFIED MONEGASQUE DRIVER OR CO-DRIVER

26.8 - BEST CLASSIFIED ACM MEMBER

26.9 - GENERATION « Z » CUP (under 35s)

26.10 - "MONTE-CARLO HISTORIQUE TAG HEUER POWER STAGE"

* The crew winning the overall classification (driver and co-driver) will be awarded two TAG Heuer watches.

ART. 27 - RÉCLAMATIONS

27.1 - Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 13 du Code Sportif International de la FIA et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000 € payable en espèces.

Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'Organisateur.

27.2 - Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.

ART. 27 - PROTESTS

27.1 - All protests must be lodged in accordance with Art. 13 of the FIA International Sporting Code and given in writing to the Clerk of the Course accompanied by a fee of €1,000.00 payable in cash.

A protest may only be lodged by one crew and may only concern one single crew or the Organizer.

27.2 - The decisions of the Stewards of the Meeting are final.

ANNEXES / APPENDIX

ANNEXE I - APPENDIX I (Art. 14.1.c)

Extrait de l'arrêté du 18 juillet 1985, version consolidée au 30 octobre 2015, du Code de la Route Français (Art. R60)
Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2g, injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- Ceux-ci doivent être appliqués uniquement sur pneumatiques radiaux.
- Le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150. Le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mm.
- Il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

- **ÉQUIPEMENT** : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.
- **VITESSE LIMITÉE** : 80 km/h
- **INDICATION SUR LE VÉHICULE** : Les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fourni par l'Automobile Club de Monaco, cf Art. 12.2).

Extrait de la Loi Montagne II

Dans les zones établies par les préfets :

Seuls les pneus 3PMSF sont admis en équivalence aux chaînes (3PMSF est l'acronyme de « Three peak mountain snowflake » qui signifie « Montagne à trois pics avec un flocon de neige »). L'achat et l'utilisation d'autres « pneus neige » restent possibles, mais les usagers devront dans ce cas détenir également des chaînes. Le marquage 3PMSF est le seul garant d'une performance hivernale en toute condition car il se base sur un test européen normalisé de performance de traction des pneumatiques.

Extract from the decree of July 18, 1985, consolidated version as of October 30, 2015, of the French Highway Code (Art. R60)

Only studs with a single cylindrical point and a unit weight of less than 2g, injected from the outside of the tread, are authorized.

- *These must only be used on radial tires.*
- *The number of studs per tire should be between 100 and 150. When new, studs should protrude from the tire by between 1.5 and 1.8 mm.*
- *There must be no studs in the central third of the tread.*

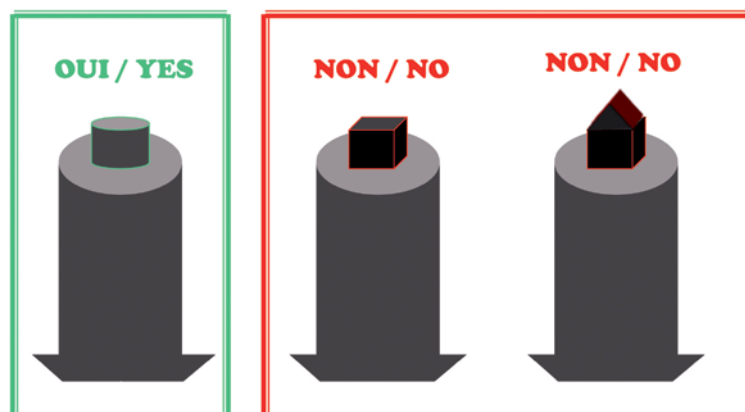
Provisions concerning vehicle use:

- **EQUIPMENT**: both wheels on the drive axle must be equipped.
- **LIMITED SPEED**: 80 km/h
- **INDICATION ON VEHICLE**: Vehicles fitted with studded tires must carry a removable 15cm-diameter disc to be fitted to the bodywork on the rear left-hand side (supplied by the Automobile Club de Monaco, see Art. 12.2).

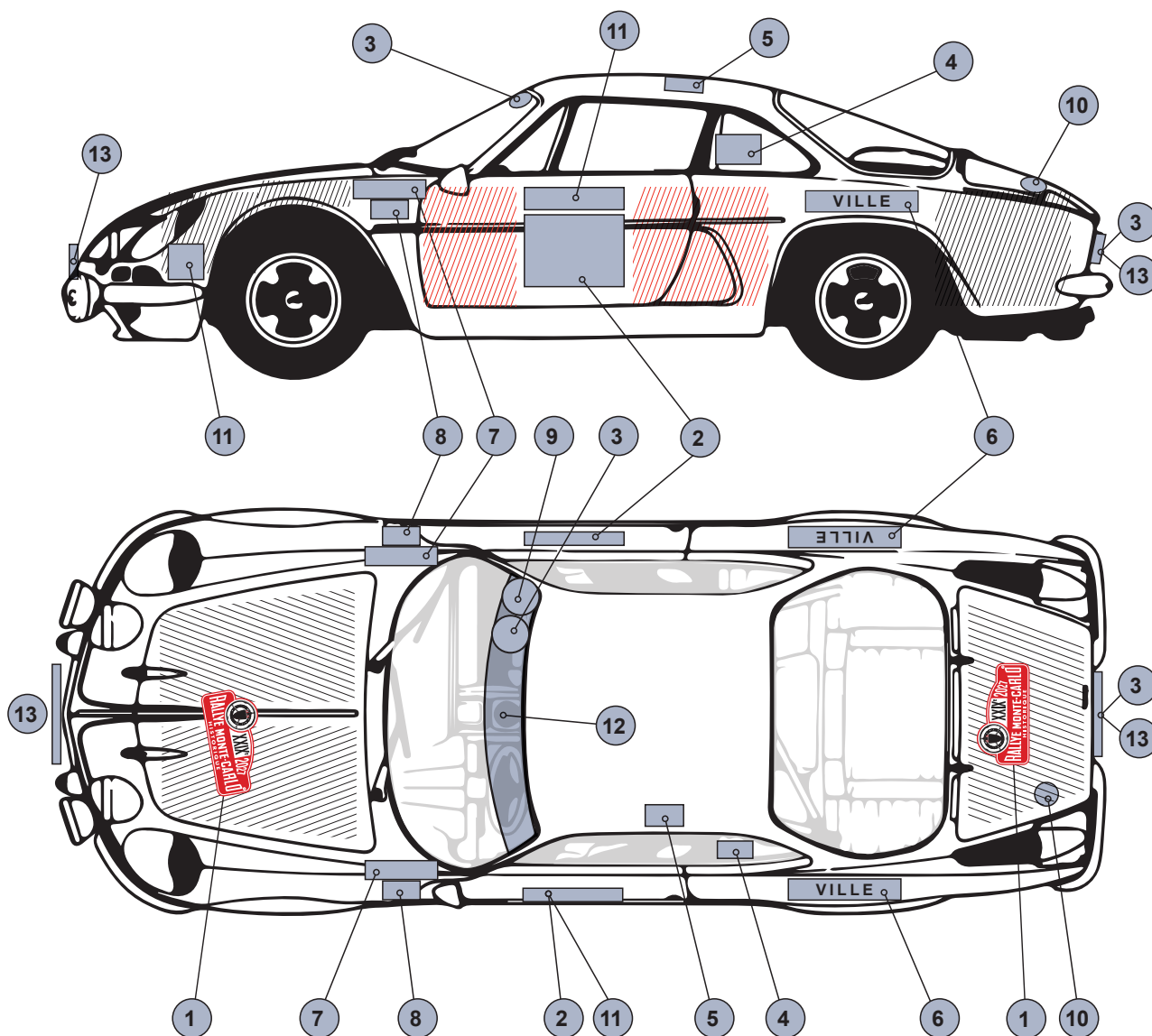
Extract from the Loi Montagne II

In areas designated by the prefects:

Only 3PMSF tires are allowed as equivalent to chains (3PMSF stands for "Three peak mountain snowflake"). It is still possible to buy and use other "snow tires", but users must also have chains. The 3PMSF mark is the only guarantee of winter performance in all conditions, since it is based on a standardized European test of tire traction performance.



ANNEXE II - APPENDIX II (Art. 15) MARQUAGES / MARKINGS



- 1 : **Plaque Rallye** / Rally plate
- 2 : **N° de compétition** / Competition number 50x35 cm
- 3 : **N° de compétition** / Competition number 21x14 cm
- 4 : **Fiche d'identité équipage avec 2 photos** / Crew ID sheet with 2 photos
- 5 : **Vérifications techniques et administratives OK** / Administrative and technical scrutineering OK
- 6 : **Ville de départ** / Starting town 50x14 cm
- 7 : **Nom et prénom du pilote et du copilote** (facultatif) mais max. 40x10 cm
Driver and co-driver name (optional) but max 40x10 cm
- 8 : **Club ou Ecurie** (facultatif) mais max. 40x10 cm / Team (optional) but max. 40x10 cm

- 9 : **Vitesse moyenne** / Average speed
- 10 : **Autocollant « Pneus cloutés » si utilisés** / "Studded tires" sticker if used
- 11 : **Publicité « Organisation »** / Organisation advertising
- 12 : **Bandeau publicitaire libre** / Free advertising space 10 cm de haut / high
- Publicité** / Advertising
Surface totale maxi 1400 cm²
ou max. 2 adhésifs 50x14 cm
Total area max. 1400 cm² or max. 2 stickers 50x14cm
- Emplacement Publicité libre** / Free advertising space
- 13 : **Sticker cache plaque d'immatriculation** / Licence plate cover sticker

ANNEXE III - APPENDIX III

(Art. 17.1, 20.1)

PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE

FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm / Sign diameter approx 70 cm

 SENS DU PARCOURS / DIRECTION 	
Nature du Contrôle Control type	Zone de Contrôle / Control Zone
Contrôle de Passage (CP) Passage Control (PC)	Panneaux jaunes Début de Zone de Contrôle Yellow signs Start of Control Zone Panneaux rouges Arrêt obligatoires Red signs Compulsory Stop Panneaux beiges Fin de Zone de Contrôle Beige signs End of Control Zone  25 m  25 m  CP / PC
Contrôle Horaire (CH) Time Control (TC)	 25 m  25 m  CH / TC
Départ de la Spéciale de Régularité (SR) Start of Regularity Stage (RS)	 25 m  25 m  Départ SR / Start RS
Fin de la Spéciale de Régularité (SR) End of Regularity Stage (RS)	 100 m  Fin SR / End RS Stop SR / Stop RS

SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ / REGULARITY STAGE							
	500 m Max			50 > 200 m			SR / RS
SR / RS		200 > 500 m + Lampes à Eclats ou tout autre dispositif lumineux visible de jour + Flashing lights or any other lighting device clearly visible in daylight				500 m Max	

ANNEXE IV - APPENDIX IV

APPAREIL GPS DE CONTRÔLE ET DE CHRONOMÉTRAGE “TRIPY-S” “TRIPY-S” CONTROL AND TIMEKEEPING GPS DEVICE

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-S

Avant la première spéciale de régularité, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-S (largeur : 12 cm ; hauteur : 8 cm ; profondeur avec velcro : maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-S au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2 m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-S au pare-brise.

DESCRIPTION OF THE Tripy-S GPS DEVICE

Before the first regularity section, your vehicle must be equipped with a TRIPY GPS system, which constantly checks your route and speed, and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-S GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including velcro: max. 3 cm),
2. a power cable to connect the Tripy-S device to your vehicle's power cable (cable length: approx 2 m),
3. four pieces of velcro to affix the Tripy-S to the windscreen.



Le GPS Tripy-S, sera posé et vérifié par un technicien.

The Tripy-S GPS device will be installed & checked by a technician.

INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-S. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branché directement à la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes :

- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 à 5 A installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaires en verre qui sont peu fiables).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-S à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3 mm (description ci-après).

VEHICLE INSTALLATION

Power supply cable installation by competitor:

You must fit your vehicle with a power cable to provide power to the Tripy-S GPS device. This power cable (6V or 12V) must be connected directly to the vehicle's battery in order to provide continuous round-the-clock power. The cable must comply with the following technical specifications:

- The power supply connection you provide must use a cable consisting of two conductors with an approx. 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1-to-5-amp fuse installed as close as possible to the battery. We recommend using a high-quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses, which are unreliable).
- Your power cable must enter the cockpit, near the windscreen on the co-driver's side, where the Tripy-S GPS will be installed using velcro.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2-way "T" cable connector housing fitted with two 6.3 mm female blade connectors (description below).

ANNEXE IV - APPENDIX IV

APPAREIL GPS DE CONTRÔLE ET DE CHRONOMÉTRAGE “TRIPY-S”
“TRIPY-S” CONTROL AND TIMEKEEPING GPS DEVICE

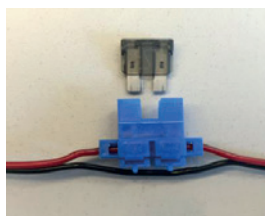
Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3 mm x 8 mm.

- Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
- Cosses plates femelles 6,3 mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7

Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.

Boîtier mâle
Male housing

Cosses femelles
Female blades

Porte fusible automobile
Automotive Fuse holder

Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimums de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (www.autoelectricsupplies.fr) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3 mm avec ergot).

Cette alimentation doit être PERMANENTE, 24H sur 24H, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-S est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

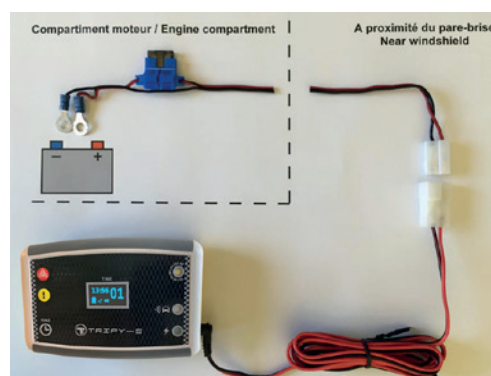
Position du GPS Tripy-S dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-S, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérales etc....).

A Würth connector comprising two parts: a white male “T” connector housing and two female blade connectors, 6.3 mm x 8 mm.

- White T connector housing: Würth ref 0555 100 23
- Female blade connector of 6.3 mm: Würth ref 0558 991 7

Please take care to position the positive correctly on the connector as shown on picture below.



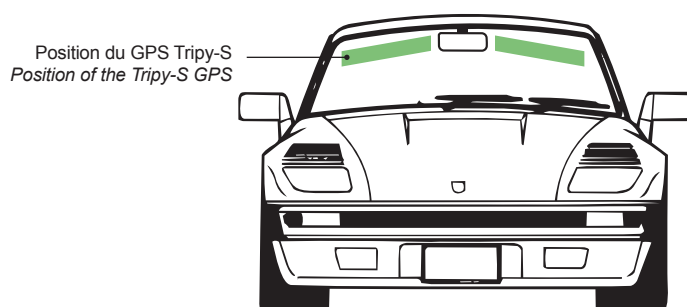
You can obtain these connectors from Würth retailers (often with minimum order quantities of 10 units).

Single connectors are also available from AES (www.autoelectricsupplies.com) - reference 050107 (kit incl. male + female plastic housing) + reference 050203 (6.3 mm female blades).

This power supply must run AT ALL TIMES, 24 hours a day, for the duration of the rally, including when the vehicle is in parc fermé at the end of each stage. The Tripy-S uses very little power and is not likely to drain the vehicle's battery.

Positioning the Tripy-R GPS inside the vehicle:

- *When installing the Tripy-S GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (permitted area shown in green in the picture below). You may choose the location that suits you best, provided it is within this area. No other location is permitted (stowage compartment, side windows. etc.).*



ANNEXE IV - APPENDIX IV

APPAREIL GPS DE CONTRÔLE ET DE CHRONOMÉTRAGE "TRIPY-S"
"TRIPY-S" CONTROL AND TIMEKEEPING GPS DEVICE

- La face arrière du GPS Tripy-S doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50 cm du GPS Tripy-S.
- Le câble d'alimentation du Tripy-S (2 m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-S (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel GPS installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-S de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-S a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Au moment de la pose du GPS Tripy-S dans votre véhicule, l'un des deux membres de l'équipage devra remplir un document de caution et présenter une carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye. Le montant du cautionnement est de 500 €.

À la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-S et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-S pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation du montant de la caution.

Rappel : la fin des zones de contrôle de limitation de vitesse DZ-FZ sont indiquées uniquement sur l'écran du système Tripy. L'extinction du signal sonore du Tripy ne signifie pas la fin de zone.

- *The rear of the Tripy-S GPS must be against the windscreen (the front with the screen facing the driver/co-operator).*
- *There must be no other electronic equipment within 50 cm of the Tripy-S GPS.*
- *The Tripy-S power cable (length = 2 m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above), with the other end connected to the Tripy-S GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore provide some means of attaching the cable to the A-pillar so that it does not hang down and distract you.*

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-S GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected and removed from the car until the end of the final stage. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-S device at all times, day and night. If a vehicle fails to respond because the Tripy system has been disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RETURN

When the the Trippy-S GPS device is installed in your vehicle, one of the two crew members must complete a deposit form and provide a credit card, to guarantee the return of the device at the end of the Rally.

The amount of the deposit is €500.00.

The Tripy-S GPS system and its power cable must be returned to the Tripy technicians or to the Competitor Relations Officers at the end of the event. In case of retirement during the event, the GPS Tripy-S system may be returned to the Competitor Relations Officers present in Parc Fermé at the beginning and the end of each stage. In all cases, the GPS system must be returned to the organizer not later than five days after the end of the event. At the end of this period, the equipment will be considered as not having been returned, and will be invoiced according to the amount of the deposit.

Reminder: *the end of the DZ-FZ speed limit control zones are indicated only on the Tripy display screen. Please note that when the Tripy stops sounding, this does not necessarily mean the end of the DZ-FZ zone has been reached.*

ANNEXE V - APPENDIX V

ZONE À VITESSE LIMITÉE “DZ - FZ” / SPEED ZONE “DZ - FZ”

«.180» = Distance restante jusqu'au début de la zone limitée à 30 km/h / *remaining distance to the start of speed zone*

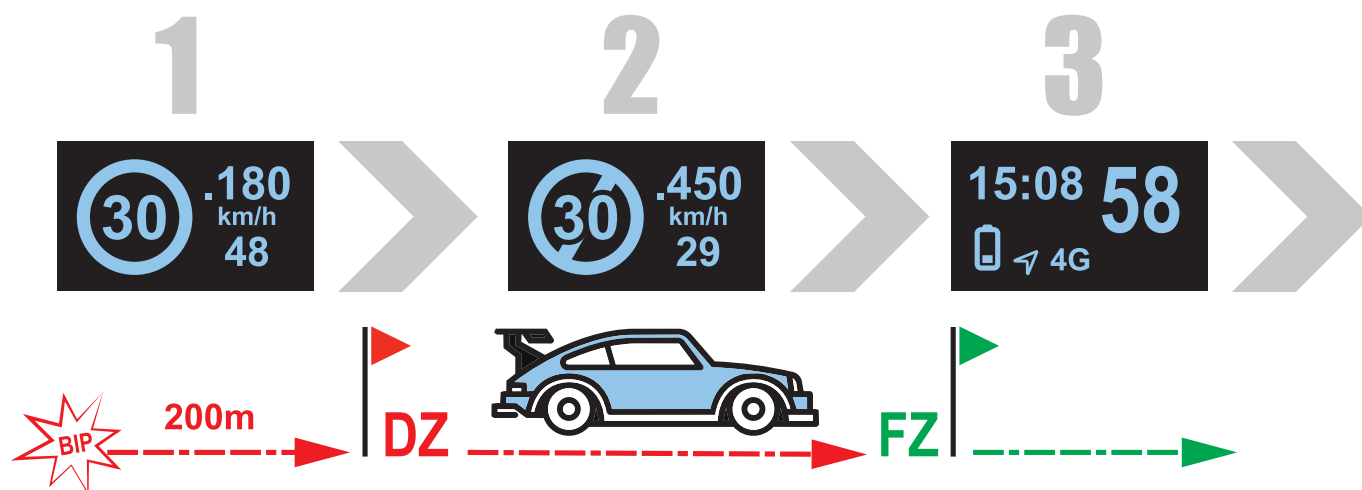
«48» = Vitesse instantanée du véhicule / *current vehicle speed*

«.450» = Distance restante jusqu'à la fin de la zone limitée à 30 km/h / *remaining distance to the end of speed zone*

«29» = Vitesse instantanée du véhicule / *current vehicle speed*

retour à l'écran de base :
HH:MM:SS et statuts batterie, GPS, 4G

*Back to basic display:
HH:MM:SS and battery, GPS & 4G status*



Déclenchement automatique d'une alarme visuelle et sonore 200 m avant le début d'une zone à vitesse limitée «DZ-FZ». Bip continu en cas de dépassement de la vitesse autorisée dans la zone.

Automatic triggering of a visual and audible alarm 200 m before the start of a speed zone «DZ-FZ». Continuous beep if the authorized speed is exceeded in the zone.

Rappel : la fin des zones de contrôle de limitation de vitesse DZ-FZ sont indiquées uniquement sur l'écran du système Tripy. L'extinction du signal sonore du Tripy ne signifie pas la fin de zone.

Reminder: the end of the DZ-FZ speed limit control zones are indicated only on the Tripy display screen. Please note that when the Tripy stops sounding, this does not necessarily mean the end of the DZ-FZ zone has been reached.



LOTUS : Elite \ Elan
MATRA : Djet \ 530 \ Murena
MAZDA : 1200 \ RX2 \ RX7 \ **323** - Turbo - 4WD \ 818
MERCEDES : 180 \ 190 - SL \ **220** - S - SE - SEB \ 230 \ 230SL \ 300SL \ 350SL \ 300SE \ 250CE \ **280** E - CE
MG : Midget \ **A** - coupé \ Midget \ 1100 \ B \ C GT
MINI : Cooper - Cooper S (> 1973)
MORGAN : +4 \ 4-4 (> 1964) \ +8
MORRIS : Oxford \ Minor \ 1100Mk1 \ 1300GT \ **Mini** - Cooper - Cooper S (> 1973)
MOSKVITCH : 403 \ 408
NECKAR : 1500
NISSAN : **Bluebird** 1300 - 1600 - SSS - RS Turbo \ 2000 \ Sunny \ **240** Z - RS \ Cherry \ **Violet** - 160J \ **Pulsar** - coupé \ Langley \ 240 RS \ Silvia
NSU : Prinz - IV - sport - spider \ **1000** - TT - TTS \ 1200TT
OLDSMOBILE : 88 cabriolet (> 1955)
OPEL : Olympia \ **Rekord** - Sprint \ Kapitän \ **Kadett** A - B - coupé - B Rallye - C GTE - D 1300S - D1600SR - E GSi \ **Commodore** - GS - GSE \ GT \ **Manta** A 1600 - 1900 \ **Manta** B GTE - i200 - 400 \ **Ascona** A 1600 - 1900 \ **Ascona** B 2000 - 400 \ Corsa 1300
PANHARD : Dyna X \ Junior \ Dyna Z \ PL17
PANTHER : Lima
PEUGEOT : 104 ZS \ 203 \ **204** - coupé \ 205 GTi \ 304 \ 403 \ 404 \ **504** TI - coupé V6 \ **505** SRD - STI \ 604
PLYMOUTH : Valiant \ Barracuda (> 1967)
POLSKI FIAT : 125P \ Polonez
PORSCHE : **356 coupé** - speedster - A - B - C - Carrera - 2 \ 904 GTS \ 912 - Targa \ 911coupé - T - S - L - E - Turbo - SC \ 914/6 \ 911 Carrera - RS \ 924 - Turbo - Carrera GTS
RELIANT : Sabre \ Kitten
RENAULT : 4CV \ Frégate \ **Dauphine** - Ondine - Gordini - 1093 \ Caravelle \ 4L (> 1966) \ **8** - S - Gordini \ 12 Gordini \ **16** - TS \ 17 Gordini \ 5 LS - TS - Alpine - AlpineTurbo - Turbo - GT Turbo \ 30TS \ 11 Turbo \ 18 Turbo
RENE BONNET : Missile \ Djet
RILEY : 1.5 \ Pathfinder
ROVER : 90 \ 105S \ 3L \ 2000
SAAB : 92 \ 93 \ 95 break \ **96** - S - V4 \ Sonett \ 99EMS
SALMONSON : 2300S
SEAT : 1400 \ 600 \ 127 \ **124** - coupé 1600 - 1430 - S - 2000 \ Ritmo75
SIATA : 1100
SIMCA : **Aronde** - coupé \ P60 \ 1000 \ 1500 \ 1200S \ **1100** - S - TI \ **1000 Rallye** - 1 - 2 - 3 \ Horizon
SINGER : Gazelle \ Vogue \ Chamoix
SKODA : 440 \ Octavia \ **1000** - 1100 MB \ 110 L \ 130RS
STANDARD : Eight \ **Ten** - Super \ Ensign \ Vanguard
STUDEBAKER : Commander
STEYR-PUCH : 650 TR
SUBARU : Leone 1400 (> 1976) - **1800** - RX Turbo
SUNBEAM : **Talbot** - MkIII \ Rapier (> 1966) \ Alpine (> 1965) \ Imp \ Tiger \ Stiletto
TALBOT : **Sunbeam** TI - Lotus \ **Samba** GLS - Rallye
TOYOTA : 1600 GT \ 1900 GS \ Corolla \ Celica \ Starlet
TRABANT : 601
TRIUMPH : TR2 \ **TR3** - A \ **Hériald** - coupé \ TR4 \ Vitesse \ 2500PI \ Spitfire (> 1965) \ GT6 \ 2000 \ TR5 \ Dolomite Sprint
TVR : Grantura
VAUXHALL : Velox \ Cresta \ Victor \ Vx4 \ 90 \ Viva \ Chevette \ Astra 1300
VESPA : 400
VOLGA : M21m
VOLKSWAGEN : 1200 \ 1300 \ coupé Karmann \ **1500** - S \ 1600 \ 411 \ 914-4 \ 1302S \ 1303S \ **Golf** - GTI \ Scirocco 1600
VOLVO : PV 444 - 544 - S \ Série 120 \ P1800S \ 142S \ 164 \ **242** - GT \ 343
WARTBURGIAWE : IFA F9 \ 311 \ 353
WOLSELEY : 6/90 \ 15/50 \ 6/99
ZASTAVA : 1100

ANNEXE VII - APPENDIX VII

RÈGLES ENVIRONNEMENTALES / ENVIRONMENTAL REGULATIONS

ENVIRONNEMENT

La réduction de l'impact environnemental du sport automobile repose sur la mise en œuvre de mesures simples, mais significatives. Ces actions, bien que modestes individuellement, contribuent à un impact positif durable lorsqu'elles sont appliquées collectivement.

L'Organisateur, les concurrents et les spectateurs partagent ensemble la responsabilité d'un rallye plus respectueux sur le plan environnemental.

Respect de l'environnement naturel et des zones traversées

Les participants s'engagent à respecter les itinéraires définis par l'Organisation. Les zones traversées peuvent abriter une faune et une flore sensibles : tout comportement pouvant perturber les écosystèmes locaux (bruit excessif, dégradation du sol ou de la végétation) est proscrit.

Gestion des déchets

Les concurrents s'engagent à ne laisser aucun déchet (papiers, bouteilles, mégots, pièces mécaniques, etc.) sur les parcs de regroupement, zones d'assistance ainsi que sur l'entièreté du parcours.

Pollution et fuites

Les véhicules doivent être maintenus en bon état de fonctionnement afin de limiter les rejets de fluides accidentels. En cas de fuite, il est essentiel d'intervenir sans délai en ayant recours aux équipements de protection appropriés, notamment un kit absorbant, pour contenir et limiter toute pollution.

Lors des stationnements prolongés, les véhicules doivent être équipés d'un bac de rétention ou d'une bâche absorbante afin de prévenir tout écoulement accidentel.

Comportement responsable

Les concurrents sont tenus d'adopter un comportement respectueux envers les riverains, les spectateurs, la faune et la flore. En dehors des épreuves de régularité, la conduite doit s'effectuer dans le strict respect du Code de la route, avec une attention particulière à la réduction de la vitesse dans les zones habitées ou sensibles.

Référent environnement

Un référent désigné par l'Organisation pourra contrôler le respect de ces règles pendant toute la durée de l'épreuve. Par ailleurs, tous les Officiels du Rallye, à l'exception des Membres du Collège des Commissaires Sportifs, sont Juges de Fait. Ils sont en mesure de reporter toute infraction ou dégradation commise par un concurrent.

Référent environnement / Contact : Caline Dealexandris

SUSTAINABILITY

Reducing the environmental impact of motor sport is based on the implementation of simple but significant measures. These actions, although individually modest, contribute to a lasting positive impact when applied collectively.

The Organizer, competitors and spectators all share responsibility for a more environmentally-friendly rally.

Respect for the natural environment and the areas crossed

Participants agree to respect the routes defined by the Organizers. The areas crossed may be home to sensitive fauna and flora: any behaviour that could disturb local ecosystems (excessive noise, damage to the ground or vegetation) is prohibited.

Waste management

Competitors undertake not to leave any waste (paper, bottles, cigarette ends, mechanical parts, etc.) in the regroup areas, service areas or anywhere else on the route.

Pollution and leaks

Vehicles must be kept in proper working order to limit accidental fluid spills. In the event of a leak, it is essential to take immediate action using appropriate protective equipment, including an absorbent kit, to contain and limit any pollution.

When parked for long periods, vehicles must be equipped with a drip tray or absorbent tarpaulin to prevent any accidental spillage.

Responsible behaviour

Competitors are expected to respect local residents, spectators, fauna and flora. Outside the regularity stages, driving must be in strict compliance with the Local Traffic Regulations, with particular attention to reducing speed in inhabited or sensitive areas.

Environmental referee

A referee appointed by the Organizers will monitor compliance with these rules throughout the event. Furthermore, all Rally Officials, except the Stewards of the Meeting, are Judges of Fact. They may report any infringement or damage committed by a competitor.

Environmental Referee / Contact: Caline Dealexandris



ANNEXE VIII - APPENDIX VIII

APPLICATION MOBILE SPORTITY
& TABLEAU D’AFFICHAGE ELECTRONIQUE
MOBILE APP SPORTITY & ELECTRONIC NOTICE BOARD



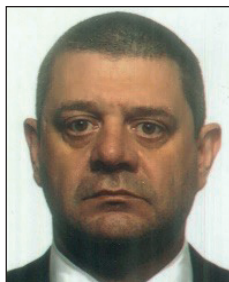
The banner features a purple background with white and blue accents. At the top left is the Sportity app icon, and at the top right is the XXIX 2027 Rallye Monte-Carlo Historique logo. The central text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: **RAMCH2027**". Below this, it states "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" buttons. At the bottom are two QR codes for app download and the website www.sportity.com.

ANNEXE IX - APPENDIX IX

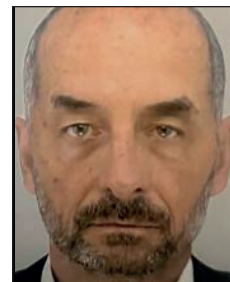
RELATIONS CONCURRENTS / COMPETITORS RELATIONS OFFICERS



Alain VIVALDA



Jean-Marc HAIBLE
T. +33 6 21 97 10 98



Fabrice NOTARI



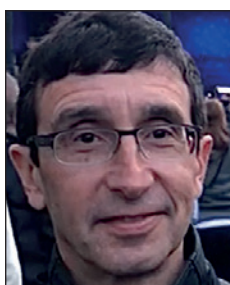
Gilles CONVERTINI
T. +33 7 88 68 47 71



Alexandre PASTA
T. +33 6 78 63 16 43



Serge PASTOR
T. +33 6 31 68 77 39



Alain BROMBAL



Christophe PONSET



Nicolas PONSET



Olivier CAVE
Stagiaire / Trainee
T. +33 6 10 24 68 32



Frédéric MICHELIS
Stagiaire / Trainee
T. +33 6 64 66 40 91



Manuel GHIRARDELLO
Stagiaire / Trainee
T. +33 6 89 69 94 63

ANNEXE X - APPENDIX X

FORMULAIRE STRUCTURE D'ASSISTANCE SERVICE STRUCTURE FORM

A compléter avant le vendredi 8 janvier 2027 / To be completed before Friday, January 8, 2027

EQUIPE / TEAM	
Responsable du Team Team Responsible	
Email	
N° Téléphone Mobile Mobile phone number	
Pilote / Copilote Driver / Codriver	

STRUCTURE D'ASSISTANCE / SERVICE STRUCTURE

LONGUEUR / LENGHT:

M

LARGEUR / WIDTH:

M

TENTE / CANOPY:

M²

REMORQUE / TRAILER:

☐

OUI / YES

☐

NON / NO

Les remorques seront stationnées en dehors du parc d'assistance / Trailers will be parked outside the service park.

Il est obligatoire de fournir un plan d'aménagement avec les dimensions / It is mandatory to provide a layout plan with dimensions.

Les surfaces souhaitées seront attribuées sous réserve de l'espace restant disponible et en conformité avec le Règlement Particulier / The requested areas will be allocated subject to space availability and in accordance with the Supplementary Regulations.



AVD
AUTOMOBILCLUB
VON DEUTSCHLAND





BAD HOMBURG
VOR DER HÖHE



www.uliehret.de

WELCOME

Upon reaching Bad Homburg, you will discover a city with rich history, beautiful parks, modern shopping facilities, and a famous casino. All rally teams are cordially invited by the Lord Mayor to a reception event at the casino.

Invitation for rally participants in January 2027
The Automobilclub von Deutschland is pleased to invite you to the start in Bad Homburg, **including free accommodation (driver and co-driver) from Wednesday, January 27th, to Thursday, January 28th, and € 200,- Aral fuel Voucher.**

The accommodation is intended at the 4-star Superior Hotel „Maritim“ or alternatively, at the 4-star „elaya Hotel Oberursel“ / 3-star Superior „TaunusTagungsHotel.“

Please send us an E-Mail to rmch@avd.de to make your reservation for your double or single room no later than November 27th, 2026.

2027 SPECIAL

Free accommodation +
Welcome dinner in the Casino Lounge +
€ 200,- Aral fuel Voucher

January 27, 2027
Arrival registrations, administrative check and scrutineering at the Bad Homburg auto museum Central Garage, with visitor possibilities for spectators. Minor repairs and servicing may be carried out in the Central Garage workshop.

Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc-Casino with a drivers' evening for the rally and service teams. Dinner in the François-Blanc-Casino Lounge.

The **rally vehicles will be on public display** in the pedestrian zone.

There will also be a **presentation of the vehicles** with a moderator.

January 28, 2027
Start on a ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.



KUR UND KONGRESS
BAD HOMBURG VOR DER HÖHE



Spielbank
Bad Homburg
1841



MARITIM
Hotel Bad Homburg



CENTRAL GARAGE



SCHRAMM
Automobilzubehör für Rallye und Kinder





DÉPART START MONTE -CARLO

JEUDI THURSDAY
28.01.2027

MERCREDI 27 JANVIER / WEDNESDAY, JAN. 27

- Vérifications administratives et techniques
Administrative checks and Scrutineering
Quai Albert I^{er}
- Cocktail dînatoire pour les équipages
Cocktail Dinner for the crews
Automobile Club de Monaco

JEUDI 28 JANVIER / THURSDAY, JAN. 28

- Vérifications administratives et techniques
Administrative checks and Scrutineering
Quai Albert I^{er}
- Départ du Parcours de Concentration
Start of the Concentration Leg
Quai Albert I^{er}

FAIRMONT MONTE-CARLO - TARIFS PRÉFÉRENTIELS / SPECIAL RATES (navettes assurées / shuttle services provided)

Chambre Single avec terrasse : de 319€ à 719€
(petit-déjeuner inclus)

Single room with terrace: from 319€ to 719€
(breakfast included)

Chambre Double avec terrasse : de 359€ à 759€
(petit-déjeuner inclus)

Double room with terrace: from 359€ to 759€
(breakfast included)

Réservation selon disponibilité avant le 27 novembre 2026 / Reservation subject to availability before November 27, 2026
<https://book.passkey.com/e/51305552>

TAG Heuer

MONTE-CARLO
SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER

Moët Hennessy

GR GAZOO
Racing



START FROM 1998 REIMS 2027

STARTING TOWN SINCE 29 YEARS

Vérifications dans le grand hall chauffé du Parc des Expositions
Scrutineering in the great heated hall of the Exhibition Center

Large choix d'hôtels 2 & 4 étoiles à tarif privilégié
disponible sur notre site internet avec code de réduction
Wide selection of 2 & 4-star hotels at preferential rates
available on our website with discount code

Navettes pour vos déplacements intramuros
Convenient Shuttles for your downtown travels

Mercredi 27 Janvier • Wednesday, January 27

COCKTAIL & DÎNER SPECTACLE
pour Équipages et VIP
COCKTAIL & DINNER SHOW
for Crew Members and VIPs

Jeudi 28 Janvier • Thursday, January 28

COCKTAIL dans les salons de l'Hôtel de Ville
COCKTAIL RECEPTION at the City Hall Lounges

information : www.rcvhs.fr



Ville de Reims • Direction de la communication



www.reims.fr



Reims_{fr}
L'effervescence sportive

CALENDRIER 2027 DES ÉPREUVES



21-24 janvier

RALLYE MONTE-CARLO

95^e EDITION

27 janvier - 03 février

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

29^e EDITION

01-02 mai

2027 MONACO E-PRIX

12^e & 13^e EDITIONS

03-06 juin

FORMULA 1 LOUIS VUITTON GRAND PRIX DE MONACO 2027

84^e EDITION

23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO - T. +377 93 15 26 00 - www.acm.mc



LA BILLETTERIE
OFFICIELLE

44 rue Grimaldi - MONACO - T. +377 93 15 26 24
monaco-grandprix.com - monaco-ePrix.com

LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO - T. +377 97 70 45 35
boutiqueacm.com

